

市委向各民主党派、工商联负责人和无党派代表人士通报半年工作情况

下半年在推进蓝区建设等六方面集中用力

本报7月16日讯(通讯员 史伟斑 记者 张琪) 7月16日下午,市委在东山宾馆召开半年工作情况通报会,向各民主党派、工商联负责人和无党派代表人士通报我市上半年工作情况和下半年工作打算。市委副书记赵强出席会议并讲话,市委常委、统战部长程德智主持会

议。

赵强指出,今年以来,面对复杂多变的国际政治经济环境和艰巨繁重的改革发展稳定任务,在中央和省委、省政府的坚强领导下,全市上下牢牢把握主题主线和稳中求进的总基调,解放思想、抢抓机遇、攻坚克难,经济社会继续保持平稳较快发展势头。成

绩的取得,是中央和省委、省政府科学决策、坚强领导的结果,是全市上下团结一心、共同奋斗的结果,也是各民主党派、工商联和无党派代表人士等社会各界热情关心和大力支持的结果。赵强代表中共烟台市委向他们表示衷心感谢。

在谈到下半年工作时,赵强指出,要以党的十八大召开

为强大动力,坚持以科学发展观为统领,深入贯彻落实中央和省委、省政府重大决策部署,重点在抓好思想解放、加快转型步伐、推进蓝区建设、统筹城乡发展、保障改善民生和促进党的建设六个方面集中用力,努力取得显著成效。赵强希望各民主党派、工商联和无党派代表人士继续发挥

自身优势,自觉围绕中心,牢牢把握大局,积极建言献策,为全市经济社会发展做出新的更大贡献。

会上,各民主党派、工商联负责人和无党派代表人士张维利、江林昌、张行如、祝发龙、潘士友、张隽秋、夏晓峰、邹志强、杨林、王秀姬作了发言。

龙烟铁路力争年内开工建设

青荣城铁烟台段已完成拆迁,一纵一横两大铁路动脉呼之欲出

本报记者 张琪

青荣城铁烟台段完成征迁

青荣城际铁路正线全长299.46公里,烟台市境内正线长146.3公里(含直通线,联络线长179.3公里),约占正线长的50%,途经莱阳、海阳、栖霞、福山、芝罘、莱山、高新、牟平八个区市,涉及23个乡镇175个村庄2214户和102家企业。

其中,烟台境内设莱阳、海阳北、桃村北、烟台南、牟平、官庄及烟台站7个车站。主要技术标准为:客运专线、双线、电气化,设计最高时速250公里,兼顾普速列车运行,建设工期3.5年,设计年客运能力达6000万人次。

截止到6月29日,青荣城际铁路烟台段征迁工作已基本完成,保证了施工队伍的顺利进场。力争今年底路基基本成型,年内完成投资85亿元。

记者从16日召开的烟台市政协视察全市铁路建设工作会上获悉,青荣城际铁路烟台段征迁工作目前已完成,力争2014年通车。与此同时,龙烟铁路已通过铁道部专家评审,争取部省早日联合会签批复,力争年内开工建设。这意味着,“一纵一横”两大铁路动脉将呼之欲出。

“一纵一横”扩容烟台铁路网

近年来,尽管铁道部以及济南铁路局进行了数次调图,但烟台始发的12趟列车运行速度始终没有多大调整,线路能力限制了提速的可能。

为加快半岛一小时交通圈的建立,规划的青烟威荣城际铁路时速高达250公里。届时烟台市到青岛、济南和北京的直达时间将分

别缩短到1小时、3小时和5.5小时。

除了这条纵向的纯客运通道可以运行动车组外,占据我省“四纵四横”中“一横”的德龙烟铁路也将勾画出烟台铁路的新轨迹。

“龙烟铁路与德大铁路、大莱龙铁路共同组成德龙烟铁路,是环渤海经济圈、山东半岛交通网的

重要组成部分。烟台市港口群、城市群都集中在该铁路沿线,它的建成对烟台市未来发展具有至关重要的支撑作用,特别是港口急需通过龙烟铁路来提供重要的集疏运支撑,龙烟铁路已成为我市发展尤其是港口发展的生命线工程。”市铁路建设管理局相关负责人介绍。

龙烟铁路力争年内开工

作为烟台市惟一条横向铁路大动脉,龙烟铁路西起大莱龙铁路的龙口西站,途经龙口市、蓬莱市、开发区、福山区、芝罘区五个市区,正线长约113公里。总概算63.11亿元,设计标准为国铁级,单线预留双线条件,电气化,客货兼顾。

龙烟铁路的客运将通过珠玑站引入烟台火车站,货运接入福山站,新建段预留双层集装箱条件,全线设立13个车站。

今年,龙烟铁路补充初步设计报告在短期内完成,并简化程序迅速上报铁道部。目前已通过铁道部组织的专家审查。

下一步,市发改委、铁路建设管理局将争取部省尽快联合会签批复,力争年内开工建设。目前,龙烟公司的重组工作正在加快推进,公司的审计和评估报告初稿已完成。

芝罘岛东路污水改造开工

本报7月16日讯(通讯员 刘鹤 栾小乔 记者 孙淑玉) 芝罘岛东路沿线单位污水改造工程16日开工建设,动工期间主干路通行不受影响。

此次改造由于部分单位内污水地势较低,需要由泵房进行提升,同时收集道

路沿线各单位污水一并流入污水管道,最后流至套子湾污水处理厂处理。从根本上解决污水排海问题,保护海洋环境,是此次排水系统改造的一大亮点。

芝罘岛东路污水排放工程主要由管道铺设、泵房建设两部分组成。因芝

罘岛路下基础底土方为次坚石且为交通主干路,车流量大,给本工程的沟槽开挖以及施工安全管理增加难度。

此次施工不会对主管道路通行造成影响,但沿线单位市民出行时则需要格外注意。

烟台助力葡萄酒产业发展——

4000万元壮大葡萄酒产业链

本报7月16日讯(记者 张琪 王晏坤) 近日,烟台市人民政府出台关于加快葡萄酒产业发展的意见。从2012年到2015年,市政府每年将安排1000万元葡萄酒产业发展专项资金。到2015年,新建酿酒葡萄种植基地达到50万亩,葡萄酒产量达到50万千升。

意见中提到,到2015年,新建酿酒葡萄种植基地50万亩,葡萄酒产量达到50万千升,形成20个葡萄酒知名品牌和10个具有特色的葡萄酒庄集群,进一步提升“国际葡萄·葡

萄酒城”城市形象。

依托高校、科研院所和行业组织,培育、引进酿酒葡萄适宜品种,制订推广标准化种植技术,完善病虫害监测防治网络。鼓励企业建设酿酒葡萄种植基地,积极培育拥有自主知识产权和自主品牌,有市场前景和较强竞争力的创新型特色企业。

到2015年,市政府每年将安排1000万元葡萄酒产业发展专项资金,主要用于酿酒葡萄优质苗木繁育和基地建设补助、烟台葡萄酒整体品牌打造、大型葡萄酒庄建设贷款

贴息等,并对当年新建、改造达到相应规模的酿酒葡萄种植基地给予适当补助。

气象部门、国土资源部门要对葡萄酒产业的发展积极提供帮助。同时,加大金融信贷方面的扶持力度。

意见中还提到,要限制新建设没有酿酒葡萄种植基地和发酵能力的葡萄酒生产企业,市葡萄与葡萄酒局要设立公开举报电话,受理群众举报,并及时协调相关职能部门依法查处违法违规行为。

●小链接

蓬莱将现国内首个“葡萄酒庄聚集区”规划

本报7月16日讯(记者 李大鹏 通讯员 林君蔚 张奇业) 近期,蓬莱市将出台《蓬莱葡萄酒庄聚集区总体规划》,这标志着蓬莱市成

为国内首个制定酒庄发展规划的葡萄酒产区。蓬莱市聘请中国城市规划设计研究院,结合该市地形、土壤等自然条件及现有的产业基础,

划分出不同功能的酒庄聚集区,进而优化产业布局,促进产业科学有序发展。目前,该规划进入最后论证评审阶段,通过后将逐步实施。