

公交改线，不少居民慌了神

市运管处回应：虽然线路要调整，但仍会在小区设站点

本报记者 苑菲菲 侯艳艳



在秦山花园停靠的44路和53路公交车要改线了，该消息一经公交集团确认，便在小区引起高度关注。连日来，记者调查了解到，秦山花园居住着上万居民，平日出行只有这两条公交线路。一旦这两路公交车改线，市民只能步行半个多小时去机场路或青年南路乘车，十分不便。

◀44路和53路改线消息传出后，市民很担心。记者 苑菲菲 摄

上万人口小区仅两路公交

14日，记者乘坐53路公交车来到秦山花园小区。小区居民告诉记者，附近有秦山花园和富甲两大小区，仅前者就拥有上万户人口，平日靠着开往开发区的44路和开往莱山区的53路出

行。因为有很多孩子都在惠安和南尧上学，每天上下班时间，这两条线路都很挤。

对于公交车改线的问题，有居民表示已经听说了，现在对怎么调整路线很关心，也有居民不知

情，在记者采访时得知情况后很震惊。“要改线？那我们怎么出行，得走半个多小时才能看到其他的公交站牌。”居民于女士说，小区最初还有59路车通行，后来改线了，只剩了44路和53路。这两条公

交线对居民来讲，几乎可以说是出行的“生命线”，若这两路公交车再撤离小区，那以后出行就会很不方便。在采访中，居民们普遍都对公交车改线之后要面临的情况充满忧虑。

公交改线获公交集团确认

记者了解到，在前几天，已经有居民从公交师傅那得知消息，开始着急地通过各种渠道向政府部门提问。在烟台当地某网站上，有这样一条咨

询：“请问44路和53路是否不进小区里面了，听说要直接从秦山花园小区的凤凰广场转到南面去？”市公交集团给了如下回复：“因秦山花园场

站已挪作他用，44路、53路将改线，具体方案请关注新闻媒体的公示。”

对于公交集团的这一回复，记者在44路和53路路队处得到了证实。一

位44路公交车的司机师傅向记者透露，公交场站要被小区开发商收回去盖楼对外销售，因此秦山花园这个站点是绝对要撤销的。

小区将另设站点保证居民出行

对于公交集团方面的说法，小区开发商烟台长坤泰置业有限公司方面却予以否认。一工作人员在请示其负责人后给记者回复称，他们没有收到公交车要改线的通知，

也没有要收回场站所在的地块。“当初为了留住公交车，公司花了几百万元开山盖场站，给他们盖办公室、办公楼，现在怎么可能要求把公交车场站收回来？”

记者就此咨询了市运管处运管三科，工作人员说，公交线路调整是因为场站附近要盖楼，公交车途径的那条路没法走了，而新的公交场站将搬到旁边的富甲小区。“我们测过

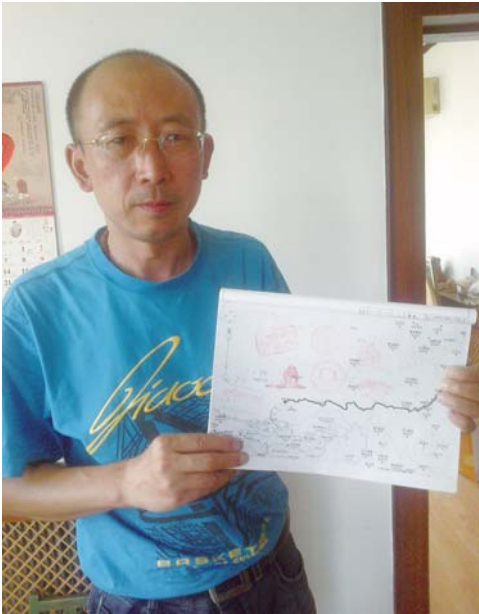
了，距秦山花园也就三四百米。另外，我们还会在秦山花园小区另设站点，保证小区居民的出行。”目前具体的线路调整方案还没有出台，待出台后将通过媒体对外公示。

烟台47岁骑行侠征服川藏线

“疯狂”骑行近万里到拉萨

本报记者 侯冬冬

4800公里，47天，翻越14座海拔4000米以上的高山，路程中的点点滴滴全部记录在烟台骑友“烟台的二哥”那盖满了43个纪念戳的骑行路线图上。他说，所有的一切只是为了挑战自己47岁的身体。“为什么要骑行？因为路在那里。”



马志农和盖满纪念戳的骑行地图。记者 侯冬冬 摄



骑行途中遇见励志明星狗小萨。照片由马志农提供

47天骑行4800公里到西藏

一辆山地车、一个打气筒、三个内胎，还有若干工具，外加几件换洗衣服、银行卡两张，现金若干，这就是“烟台的二哥”骑行西藏路上的所有“家当”。

现实生活中的“烟台的二哥”是一名工程师，名

叫马志农。“或许是别人的经历刺激了我，看见别人在路上骑行，我也蠢蠢欲动。”马志农说，在一切筹备得当之后，就决定4月1日开始骑行生活。

马志农在网上找到了一群志同道合的骑友，4月

30日在成都汇合，沿着川藏线骑行去西藏。

“4月1日从烟台出发，5月24日到达拉萨，中间在成都停留4天，安康、西安、新都桥各停留一天，4800公里长的路程，一共花费了47天的时间。”

骑行路上有美景、友谊相伴

早上6点半出发，下午2点休息，吃完大饼就咸菜后继续上路，下午6点找地方安顿下来，这就是马志农每天的生活。虽然这一路将裤子上磨出两个拳头大的洞，但单调的骑行生活对马志农而言却充满了乐趣。

谈起这一路，马志农

讲述最多的还是沿途美丽的风景，然乌湖很安静，很蓝，清新如镜面，湖周景色各不相同，沿途还有各种姿态各异的雪山风光。“景色太美了，照片我一张都舍不得删除，看见美景，沿途的疲惫一扫而光。”马志农说。

除了美景，最让马志

农记忆犹新的还是在骑行路上度过的47岁生日。四个原本并不相识的人，因为同样的骑行梦想走到了一起。然后几盘小菜，一瓶小酒，一起谈谈人生，聊聊生活，也有一段快乐时光。马志农说，这一路，认识了很多朋友，收获了友谊。

骑行途中偶遇明星狗小萨

“在半道途中遇见了那只明星狗小萨。”马志农说。小萨是一条从雅安跑到拉萨的流浪狗，在川藏线上跟随骑行队伍一路奔跑，翻过十余座4000米以上的高山，最高纪录一天跑了60公里的路程。网友们被它的执着感动，称它为“励志狗”，赞扬它很有理想，并且意志坚

定。

马志农告诉记者，小萨是一只可爱的小狗，在骑行的路上，它一直跟随车队奔跑，对每一个人都很温顺，骑行途中骑友都喜欢在空闲时间和小萨一起玩耍。而骑友骑吉和小萨的关系最好，在巴塘的时候，因为怕长距离奔跑怕累

坏小萨的身体，骑吉还特地制作一个铁笼子用来带着小萨骑行。

“其实第一眼见到小萨的时候，就发现这只小狗很有灵性，当时也在自己的骑行帖子中贴出了相关照片和介绍，只是鲜有人关注，直到24日到了拉萨，才发现小萨已经成了明星。”马志农说。

要么办年卡，要么交钱

南仓小区设栏杆收费惹争议

本报7月16日讯(记者 苑菲菲 实习生 张倩) 芝罘区只楚路南仓小区有居民反映称，小区门口设上了栏杆，开车进门得交钱。小区里的业主可办张500元的年卡，而其他车主想进小区每次收1块钱。对此，物价局工作人员提出，按规定进入小区的车辆停车在半小时以内不收费。

16日，记者来到只楚路南仓小区。在路口处，就远远看到了小区门口的拦车杆。每当有车辆想进入小区时都得打卡，或者是从车窗递出1块钱给保安人员，之后升降杆才放行。

记者在以在小区内租房居民的身份跟门口保安人员攀谈起来，记者称想搬家，跟安保人员商量免费让搬家公司的车停进来。但保安称，不管是什么车只要想通过这道门就得交一块钱，除非有停车的年卡。就算是快递员递员要进小区，也得收费。在采访过程中，一私家车想到小区里的超市中买菜，门卫也向其收取1块钱。

记者了解到，因小区很大，小区内沿街有饭店、超市等，往店铺送饮料的、来买菜的、进出送快递的各种车辆来往频繁。对于物业收“进门费”的情况，有的居民觉得不太合理，而有的居民则表示欢迎，认为物业的这种举动能从一定程度上保证小区的安全。

记者咨询小区物业，得到的答案是收费是为了保证居民的安全。对此，市物价局工作人员表示，根据相关规定，进入小区的车辆停车半小时以内是不收费的，超过半小时小型车白天收费1块钱，晚上收费3块钱。