

## 时评

# 给民间组织松绑真有那么难吗

一个已经在当地颇有人气的公益组织做出“自裁”的决定，让人感到惋惜，由此也可以看出给民间组织松绑的迫切性，否则受挫的不只是民间的公益行动，更有公众无处安放的爱心。



## 评论员观察

□本报评论员 沙元森

活跃在济宁的民间公益组织“暖心公益联合会”日前宣布解散。解散的主要原因是一直无法完成注册，没有“合法身份”，难以开展工作。

众人拾柴火焰高，民间公益组织自然是多多益善。一个已经在当地颇有人气的公益组织做出“自裁”的决定，让人感到惋惜，由此也可

以看出给民间组织松绑的迫切性，否则受挫的不只是民间的公益行动，更有公众无处安放的爱心。

“暖心公益联合会”一年之内曾3次向民政部门申请注册，显然很希望获得“合法身份”，然后谋求更大的活动空间。而根据现行法规，民间组织要获得“合法身份”，必须先获得所在行业业务主管部门的审批，才能到民政部门登记管理机关申请登记。这个门槛看上去不是很高，却把很多民间组织挡在外

面。毕竟公益慈善组织不以营利为目的，他们的爱心虽然能赢得社会的赞誉，却不能给行业主管部门带来实际的利益，反而可能因此产生监管责任。让没有“嫁妆”的组织自己去找“婆家”，谈何容易，况且很多民间公益组织服务领域广泛，也很难界定哪个部门才是自己的“婆家”。根据中国社会科学院今年发布的《民间组织蓝皮书》，我国民间组织增长速度持续走低，整体增速创历史新低，这其中很重要

的原因应该还是“入门难”所致。

目前，广东、北京等地都已经开始简化登记程序，允许公益服务类民间组织直接向登记管理部门申请成立登记，无须找主管单位或部门挂靠。山东省也正在推行社会组织登记管理体制改革，鼓励试点放开慈善公益组织注册。而根据“暖心公益联合会”发起人的说法，将来重组的“暖心”将挂靠在团市委的志愿者协会里，这种挂靠的办法虽然能为“暖心”复苏找

到妥协的途径，但依然不是改革的方向。

在计划经济时代，国家与社会一体化，传统的社会组织也是脱胎于政府部门，“民间”与政府的界限并不清晰。但现在，即便是经济发达国家的政府也不可能包打天下，他们也需要社会力量的补救，来维护社会的公益和公平。民间组织提供公共服务既有利于释放社会活力，也有助于政府部门转变职能。而一些地方对民间组织仍然存在误解，以为民间就是政府的对

立面，让民间组织寻找“挂靠”，其实就是通过“转正”淡化民间色彩，试图让政府成为社会的“保姆”，使行政职能的干预无微不至，最终结果却可能是顾此失彼。

现在一些地方具有官方色彩的“民间组织”影响逐渐减弱，一些风生水起的民间组织却得不到“合法身份”，要打破这种僵局，急需各地创新社会管理工作，必须先从观念上端正对民间组织的认识，然后才可能真正为民间组织松绑。

## &gt;&gt;个论

## 刹住劳民伤财的古树进城之风

□韩适南

合肥去年底从越南引进了250棵百岁以上的紫薇树，每棵成本约8万—10万元，首批98棵已集体死亡。引进单位称，他们正在想方设法补救，最终可能会送到家具厂（本报今日A19版）。

这些年，在城市化和城市建设中引进名木古树的不止合肥一个城市，在我们很多城市管理者看来，城市的绿化工程要立马见效果，等不及小苗慢慢成长，于是，银杏、水杉、香樟等“贵族树”成了很多城市竞相引进的品种。几年前，有一个海滨城市引进一批名贵香樟树，结果没多久便“全军覆没”；重庆为打造“森林重庆”，曾从外地大量引进银杏树，到了“无银杏，不景观”的地步。

“人挪活，树挪死”，这是常识，古树之死，表面看是气候、土壤等水土不服的原因，而背后，城市管理者在城市化和城市建设

中的理念偏差才是主因。

与引进名木古树相同，大广场、大绿地、大立交，还有不断被刷新的第一高楼，近年来各地城市化进程中暴露的诸多问题让人目不暇接。虽然表现形式不同，但其背后所折射出来的还是一种封闭的城市化思维，城市管理者考虑得更多的还是现有市民阶层的福利。只不过，在中国城市化进程的大背景下，这种封闭的城市化思维实在是舍本逐末。

中国的城市化进程有其特殊性。预计到2020年，中国城市化率将达到55%，其间1.5亿中国人将完成从农民到市民的空间、身份转换。在这一进程中，如何消化进城务工人员，才是加速推进城市化的首要问题。这1.5亿农民长期生活在城市，却享受不到与城市居民同样的福利待遇。在户籍、教育、卫生、社保、低保等方面，如何解决农民进城问题一直遭遇来自城市的

强大阻力，在讨论十二五规划的时候，一个特大城市的市长就说，按照该市现有的财政能力，可以让现有的城市居民和农村居民达到一个中等收入发达国家水平，但是如果把八百多万农民工加进来，他就一筹莫展。

对于高速城市化进程中的中国，城市化已经不是一个单纯的经济学、社会学问题，而是一个广泛的社会利益调整问题。不同于一些地方政府认为的城市化就是城市发展问题，城市建设问题，中央政府考虑的是如何解决农民进城，为他们在城市生存创造更多的空间。城市化和城市建设如果不考虑这个大背景，移植古树也好，竟逐高楼也罢，都是南辕北辙。

说到底，古树和高楼都只是为了提高城市居民包括进城农民的生活质量。在中国城市化还有诸多难题待解的时候，古树进城还是应该缓一缓。

## 舆论质疑“拜寿跪母”并非无良

□陈方

北大校长周其凤“拜寿跪母”一下子成了网络热点，力挺者有之，质疑者有之。这一次，擅长“批评”的时评作者们一反常态，大多理性力挺周其凤的“跪母”孝行。在时评作者的眼里，炮轰周其凤的网络舆论太无良，太暴力了。

昨天和一个做评论的同行聊及此事，一桩本是“私人化”的事务到底有没有必要占据媒体公共资源加以讨论。有意思的是，这桩很“私人”的“拜寿”事件真的被“公共化”了，并引发了不小的争议。正儿八经探讨一下，或许也有助于撇清网络舆论中那些“不健康”的暗流。

如果按照“就事论事”的说理原则，周其凤“拜寿跪母”被网民炮轰确实有些冤。你可以不喜欢周其凤往日的某些言论，你可以看不惯周其凤的“笑容”，你可以对北大有“成见”，但一码归一码，周其凤“跪母行孝”总不是坏事吧？朋友说到了郑渊洁在

微博上晒“给娘洗脚”的事。如果说周其凤“拜寿跪母”是秀的话，郑渊洁“给娘洗脚”“秀”的程度可能更强烈一些。奇怪的是，网民们大赞郑渊洁的孝心，对于周其凤跪母却另眼相看。

“就事论事”完全没错，但是评论一件事，除了解读新闻本身的“小我”，那个“大我”的环境是不是也要适当观照一下？身为经常和媒体打交道的北大校长，周其凤应该知晓自己在舆论中有着怎样的“印象”。再加上“爱屋及乌”乃至“恨屋及乌”是人惯有的心理表现，网民们完全有可能感性地随意吐槽，从而引发“舆论风暴”，但相对素养更高的北大校长，却不能不对自己的一言一行保持应有的谨慎。

有评论认为，周其凤“行孝”的私举被媒体围观完全是被动的。被“窥私”完全是有可能的，但是，“行孝”这样的私事被“公共化”，难道周其凤本人一点儿责任都没有吗？

作为公众人物，周其凤完全应该预知到自己的

一言一行所引发的“后效应”将如何“发酵”。新闻说，周其凤是“悄悄回家”为母亲拜祝90大寿的，但在现实社会的“潜规则”中，像周其凤这个级别的“官员”回乡，难道真能做到“来去无声”吗？

当然，周其凤本人可能无法阻止自己的“私事”被“公共化”，当他知道了“跪母拜寿”被公开后如果将进一步阻止扩散，或许将会引发更为强烈的炒作嫌疑。但无论如何，一个“聪明”的人是不会将私事公共化的。特别是，他明知道自己在舆论中有着怎样的惯有印象，再去性情化表达自己的情感，最后引发被质疑的后果，这也是在所难免的。这么说，并非表示周其凤没有性情的权利，而是他必须承担因性情所带来的质疑之代价。

至于网民对周其凤“拜寿跪母”的质疑，这大概也算是网络化时代的特质吧。说他们无良或暴力，多少有些过了。

■本报投稿信箱：  
qilupinglun@sina.com



天价烟  
“穿马甲”

勾犇/画

近日，一位烟草零售商接受媒体采访时表示，自己所销售的天价烟主要在官员中流通，因为官员收礼时一般不敢收真金白银，但天价烟方便变现。烟草商还表示，为了满足官员需要低调的特殊要求，厂家会附送白盒或普通烟盒的包装，方便他们装天价烟。

## 真实

出险报案到赔款划帐仅25分钟

从出险报案至赔款划账仅25分钟！这可能吗？近日，投保平安车险的车主屈先生就享受到了这近乎不可能的“极速”服务。

“太快了，我还没到家，钱就到账了！”当事车主屈先生表示连自己都不敢相信。据了解，屈先生的爱车当天下前门玻璃被飞石击中，玻璃单独破碎。早上10点38分报的案；10点50分按坐席指引到了快赔点；10点55分案件进入理赔结算，11点03分平安赔款划出。这意味着，在此起理赔案件中，平安车险从查勘定损、立案、结案、支付录入到赔款划帐总共仅用25分钟，创造了车险理赔的新记录！

## 简单快赔

开启理赔极速时代的引擎

屈先生能享受到这样的极速理赔，得益于平安新推的“简单快赔”服务。平安在业内首次改变传统理赔流程，提出“先赔付，再修车”，车辆定损后马上进入赔付环节。车主不用再像从前，必须等到修车完毕、上交发票后，才能进入赔付环节。这样做的好处显而易见：1、省心省事，车主省去了之前维修后柜面交单、跑理赔、跑门店等一堆麻烦事；2、理赔速度实现飞跃。自5月全面启动“简单快赔”承诺至今，平安从出险报案至赔款到账平均结案时间为2.6天，而根

**25分钟  
平安车险开创理赔极速时代  
你敢相信吗？**

据各地保监局公布的数据显示，车险用户从出险报案到结案，平均需20到30天。此外，平安提出了“万元以下，报案到赔款，3天到账”的承诺，其中“报案到赔款”是对整个理赔全流程的承诺。对比同业的个别理赔环节时效的承诺（比如，查勘定损4分钟，或资料齐全后2小时通知赔付），不难看出平安的务实与领先。

**快就够了吗？  
还有“易”和“免”**

除了在“快”这一维度不断突破之外，平安产险更围绕“易”和“免”对服务做出了全方位的提升：首次推出人伤案件“省心调解”服务；首次推出人伤案件“贴心在线”服务；再度升级“足不出户，赔款到家”的上门代收索賠资料服务范围，并继续为平安车险客户提供免费“7×24小时百公里”道路救援服务。理赔单据到账平均结案时间为2.6天，而根

**平安极速理赔宝典  
先赔付 再修车**

**服务内容** 在客户确认事故车辆维修方案以及平安收齐有效理赔单证影像件以后，立即进行理算结案赔付。客户大小不限、理赔金额不限、出险次数不限。

**服务条件** 1、纯车损案件；2、进入平安快赔合作厂维修；3、事故责任明确、理赔单证影像件有效齐全；4、客户选择修车发票及理赔单证由平安快赔合作厂收集并交至平安。

各项服务申请条件及内容以平安当地机构客户服务信息为准。

享受极速理赔，快快拨打或登陆：  
**4008 000 000 .com**

流程更短 理赔更快

快赔 流程：1 报案 2 动态定损 3 确定维修方案 4 赔款到账 修车

传统 流程：1 报案 2 动态定损 3 确定维修方案 4 修车 5 修车结束 6 相关交单 7 结案并通知付款 8 赔款到账