

【泉边说事】

# 是否强换气阀,需给的哥更多解释

□崔滨

对于出租车司机和机动车驾驶员来说,行车中的安全是他们最为关心的问题。但以安全的名义让司机机不甘情不愿地掏钱,省城车用气瓶检测中心的收费行为,显然需要给的哥们更多的解释。

本报17日C07版报道,省城不少出租车司机反映,在去济南市两家定点车用气瓶检测中心进行每年例行的安全审验时,很多车辆气瓶的气阀,因为检测结果达不到安全标准而被要求更换。

对于燃气车辆来说,气瓶上控制进出气口的气阀自然对行车安全至关重要,如果检测中发现

问题,需要正常更换,相信出租车司机们不会有什么意见。

但让很多的哥不满意的是,去年明明更换过新的气阀,正常使用了仅仅一年,就被认定安全不达标,需要更换;而按照气瓶销售商的说法,质量合格的气瓶在正常使用中,气阀一般可保证3年不出现问题,不必每年都更换新的气阀。而且,就算是为了保证安全,每年更换气阀,为什么检测中心指定销售的气阀,要比市场价格贵出30到50元呢?

虽然规定气瓶安全要定期审验,每年更换气阀也为保证安全;

但省城两家气瓶检测中心的做法,总是有强制销售气阀的嫌疑,而且这种以安全名义为由的搭配销售,让的哥们既找不到拒绝的理由,心里却又无法服气,总之就是感觉不舒服。

应该说,省城相关部门从去年开始对车用气瓶进行定期审验,是一件有利于燃气车辆行车安全的好事,但要把好事真正做好,除了检测收费,相关部门还需要做好信息公开的工作。

比如这次让很多的哥心里不舒服的更换气阀,如果检测中心确有相关的规定和收费标准,就

应该将这些信息公开,让的哥们知晓;如果检测中心此次大规模更换气阀属于违规收费,相关部门更应该及时叫停,并公布查处结果,以免影响继续扩大。

保证省城万余辆燃气车辆的行车安全,不仅是省城相关部门和机构的责任,更是一项关乎全市市民安全的重要工作,其中的利益与关系,远远超出了几十万元气阀更换费的价值。希望对于出租车司机的这一意见,相关部门能引起重视,及时给予答复和公开相关信息。毕竟,真正的安全不能仅仅用钱来衡量。

【泉城快评】

## 给“山大开放停车场”多些掌声

□卿之语

7月12日起,山东大学中心校区体育场地下停车场对社会开放,提供495个停车位,市民可以凭相关证件办理停车证或凭临时停车卡进入停车。而且,山东大学几个宿舍区也在酝酿“错时停车”,向社会提供更多的停车位。

一方面是市区停车位紧张,另一方面是政府机关、企事业单位部分停车位闲置。从政府机关、企事业单位的角度,对外开放停车位的顾虑很多,车来车往必然也会打破单位相对安静的工作秩序;对外来车辆进行管理,必然会增加人员配备,导致管理成本的增加;此外,车辆发生被盗、刮擦等事件时,责任难以确定,可能还会带来麻烦等等。也正是这些顾虑,让许多单位在开放停车位的

问题上缩手缩脚,宁愿闲置也不对社会提供。

因此,山东大学这次对社会开放停车位,也成为山东省首家向社会开放的沿街单位,无疑是打破了这些顾虑。山大考虑更多的是应该承担的社会责任,自然会给其他机关、企事业单位树立了榜样。

495个停车位,对于缓解济南市区停车位的紧张问题或许是杯水车薪,但是它具有积极的社会意义,也让我们明白了一个道理,那就是社会责任和社会利益理应要远高于单位部门的利益。“不积跬步,无以至千里;不积小流,无以成江海”。我们希望能有更多单位开放停车位,也别忘了给山大再多一些掌声!

## 破解血荒,先提高宣传力度

□钟倩

夏季容易出现血荒,这在上海、广州、北京等城市也很常见。7月1日起,新版《献血者健康要求》实施,市民无偿献血年龄限制延长,但据晚报报道,献血人数并没因此增加。其实,出现血荒并不是市民没爱心,而是缺乏这方面的常识以及信任危机。笔者认为,破解血荒离不开相关制度的完善,使采血、用血更透明化、公平化,以此打消献血影响身体健康的顾虑,但更多的是提高无偿献血的宣传力度。

可分两方面进行:一方面,充分利用媒体、网络、微博、公共场所大屏幕等平台宣传以及进入社区宣传等,让市民了解献血常识、献血优惠政策等。尽可能多开展一些互动活动,从一定程度上提

高市民献血的积极性,建立良好的诚信关系;另一方面,政府部门公务员、大型企业员工等,可不定期开展义务献血活动。

同时,我们还需在细节上不断完善,印发无偿献血的宣传画、小册子。在美国、澳大利亚等国家,中小学都开设献血知识课,学校或家长还会专门带着孩子们去献血站献血,让他们了解献血的全过程,从小懂得献血是每个人应尽的社会责任与义务。

总而言之,破解血荒,不能只是一时的应急,而应立足当下,从长远考虑,利用各种平台与资源,不断提高无偿献血的宣传力度,打消市民心中的顾虑与疑惑,设置更多的灵活献血点,以方便市民献血。

【七嘴八舌】

# 片区拆迁,切莫搞成马拉松

□白水

近一段时间,历城区招待所片区拆迁改造已全面启动,笔者早上从花园路路过,已实施拆迁的路南招待所以西紧挨着中华老字号龙抄手东面的两个门头房,不仅拆迁的建筑垃圾横七竖八未进行清理,而且从门头房里一直向外流水,越过人行道一直流到快车道上,此处正巧是一个公交车站点,导致过往行人小心翼翼或不得不绕道而行。

实施拆迁的这个片区,北临银座和大润发超市,东面是洪家楼教堂及百年山大老校,既是典型的商贸聚集区,也是历史文化

名胜区,人员流动量大,实施拆迁改造提升是为了更加聚集人气,以打造东部商贸“金街”高地,无可厚非。俗话说得好,“一张白纸可作最新最美的图画”,但在已多年形成的洪楼商贸区这么一个偌大的片区实施改造,绝对不是个小动作,另加之时间较长,不能说“伤筋动骨”,周围的经营、市民正常出行和生活等毕竟“一动百枝摇”要受到某些影响。窃以为,其他暂且不说,拆迁是基础,提升改造在后,眼下不能整体规划,科学调度,做好拆迁工作,让市民满意可以说

是一个不大不小的考验,决不可小觑。

其一,当下拆迁的速度要提速。要防止今天拆这里,明天拆那里,看上去遍地开花,实际上是小打小闹,更不能拆一拆,等一等,改造的时间等不得,附近周围的商家居民拖不起。

其二,文明拆迁,文明施工。所改造片区面积大,施工时间长,无论是拆迁,还是施工,除了时间不推后,既要让居民理解改造,施工人员脑子里也必须有施工,毕竟带来诸多不便的意识,切实搞好围栏,减少扬尘,控制噪音扰民

等。

其三,科学组织,把因拆迁改造造成的损失和影响减少到最低程度。繁华闹市区的拆迁改造,不是在空旷开阔一望无际的田野上施工,一镐一锹,“一举一动”都与居民的生活息息相关。不说被拆迁户已经打破了正常生活秩序,现在生活在该区域的市民,随着工程的推进,也会比过去带来出行上下班休闲等很多不便,因此,施工先不提及,拆迁必须有具体时间表,以防止出现旷日持久的“半死不活”马拉松状态。



齐鲁晚报 V  
http://weibo.com/qlwb

### #冷凝水扰民#

@我爱沂蒙山水:天气热了,好多家庭都打开了空调,但由于排冷凝水的管子位置不当等原因,临街的单元空调冷凝水有时会滴到路人的头上。空调用户自己方便的同时,也要考虑一下其他人。

### #勿忘安全#

@爱不释手2002:时常看见有青少年踏着轮滑鞋穿梭在非机动车道和人行道上,他们一般背个背包,样子很酷。他们速度很快,应该是很熟练的。但有时也会发生意外,关键时刻刹不住的情况也很常见,建议轮滑爱好者不要在大街上或人流集中的地方滑行,存在安全隐患,潇洒的同时勿忘安全。

### #黑车拉客#

@泉城婷婷2011:济南火车站站前街两侧的路上经常停着各种黑车,每当有路人从此处经过时,车主都会殷勤上前,“坐车吗”的拉客声不绝于耳。火车站是城市形象的窗口,希望相关部门能进一步规范运营秩序,切实整顿一下这样的黑车市场。

### 杠子头话题征集

麻将摊和纸牌摊是护城河畔的一道特殊风景,在兴华街向南的东青龙街护城河沿岸,岸边的林间空地支起了百余个麻将摊和纸牌摊,一些市民密密麻麻地挤在这里,连小便也就地解决。对“护城河畔的麻将摊和纸牌摊”,您有啥看法,欢迎抬杠。

参与方式:加入QQ群107866225跟帖,或发邮件至qlwbjzx@163.com,也可登录微博齐鲁留言。杠子头将获得现金100元奖励。

SUNING 苏宁电器

科技苏宁 智慧服务

SUNING 苏宁电器

7.20-7.22

Welcome

苏宁上市8周年庆典

7.20来苏宁 全场7-9折!

苏宁员工家属 专享团购夜

7月20日 17:00-22:00 闭店专场 凭票入场

苏宁各店全品类商品7-9折! 一价到底!

快找你身边的苏宁员工领券吧!

济南电视台&苏宁电器

7.20超级团购总动员

苏宁泉城路店 17:00-22:00 闭店专场 凭票入场 快来抢票吧!

主持人全伟、小紫妹

现场主持 1元拍

(本版广告特价机、团购批发及个别品牌型号不参加,赠品有限,送完为止,图片请以实物为准,详情见店堂海报)