

今日运河

主打

供水主管道受损



供水主管网破损处。范少伟 摄

供水主管道，“莫名”现大洞 道路变成河，居民吃水受影响

中山水务：事故为人为损坏 施工单位：和这事没任何关系

中国长春 www.faw-vw.com 客户关怀热线：4008-171-888

**迈腾2012年型
尊享智“惠”购车方案**



迈腾2012型 第二代智能泊车辅助系统，令泊车方式更多样入位更精准

化繁为简，令泊车入位精准自如，源自卓尔不凡的科技创新。迈腾 2012 年型，搭载第二代智能泊车辅助系统，全系上市。12 个超声波探头全方位侦测泊车空间，水平垂直两种方式自动转向入位，从现在开始，停车就像玩玩具一样简单了。此外更有后备箱盖感应开启、XDS 动态电子差速锁、ACC 自适应巡航系统、后排座椅加热、丹拿豪华音响系统、前后排空调分区控等创新科技，敬请莅临一汽-大众济宁长济4S店体验。

迈腾 智臻成就，辉映人生

MAGOTAN | 迈腾



济宁市长济汽车贸易有限公司

销售热线：0537-3716668

金融专线：0537-3718506

地 址：济宁市高新区车管所
东临327国道路南

本报济宁7月17日讯(记者 范少伟 实习生 王欣 王庆珍) 17日早8点30分左右，济宁城区吴泰闸路与科苑路交叉口向北约200米路西处，一条供水主管道受损，水从地下不断向上涌出，流出的水直接流到路面上，不到半小时，道路上积水最深处可达成人膝盖。济宁中山公用水务有限公司工作人员已确定，此起事故为人为损坏。受此影响，高新区水厂全厂停机，城区大范围停水或水压降低，对住在高层的部分居民用水造成一定影响。截至晚上8点，济宁中山公用水务有限公司仍在对事故点进行抢修。

“刚开始冒水时有半米多高，很短一段时间后，流出来的水覆盖了很长一段路面，并且越积越多。”17日8点40分左右，一位在附近工作的清洁工人告诉记者，她17日早晨5点开始上班，在路上来回走了两次后发现靠近一个工地处开始向

外冒水。大约9点左右，500米左右的路段都有了积水，过往的车辆大都调头走了。记者看到，由于出水口处于施工工地，流出的水伴着大量泥沙流向路面。9点左右，科苑路东边的高新区建材陶瓷市场关上了大门，道路沿边的两三家电动车修理商店也关上了门，一位骑电动车的群众驶过，溅起半米高的水花。

9点30分，济宁中山公用水务有限公司工作人员赶到现场，并把高新区水厂关停。10点30分左右，管道受损处停止了出水，挖掘机开始挖开地面，检查出水的原因。直到下午4点，工作人员把管道受损部位周围的泥土清理干净，并发现直径一米的供水主管道底部有一个直径约30厘米的“窟窿”。在距漏水处向西三四米的地面上有个直径约10厘米的钻孔，通过钻孔可以直接看到供水管道。

“可以确认是施工单位

在施工过程中将城区供水主管道损坏。可能是想顶管，要通过地下通管道。”济宁中山公用水务有限公司网管工程部副经理王健说，抢修前，工作人员要把主管道内残存的水抽干，并清理工作面，然后定制包箍，最后进行焊接。

而负责打扫这一路段的另一位清洁工表示，17日早6点左右，有两个人在出水口附近钻孔，而供水管出水后就没有再见到过这两个人。

据了解，这个工地由山盛置业有限公司开发，将在此次建起居民楼。“我们施工单位没有钻孔，也没有破坏供水管道。”17日晚7点，记者联系到在工地上施工的施工单位，对于济宁中山水务有限公司所说“由于施工不当造成的管道受损”的问题，一位施工单位工作人员表示可能是由于供水管道老化引起的，与他们没有任何关系，并否认曾在此钻孔。

记者调查>>

“一天的饭都是在外面买”

“上午9点开始，店里的水压减小，水管里的水稀稀拉拉的。”17日上午10点左右，科苑路沿街商户陈女士告诉记者，看到路面有人施工，猜想可能供水管道出现问题了，就接了两盆水，锅里也接好了做饭用的水。上午10点左右，供水管道正式停水。但这么热的天，晚上不知道还能不能洗澡，陈女士表示很担忧。

下午6点半，记者来到科苑路北段的一家酒水商店，送货人员正往店里搬送

矿泉水。店主告诉记者，他们家从早晨10点到下午六点一直在停水，“可能周围居民也受到了影响，矿泉水卖得特别快，好多顾客一次性都买很多瓶水。”在该店面后屋的洗刷间里，放着店主早晨泡好但未洗的衣服，“只能等水来了再洗了，一天的饭都是在外面买的。”

记者沿科苑路几家沿街店面询问，几家店面在早晨10点左右都出现了停水的情况，大约在中午恢复供水，但水流很小。

“早晨8点多就停了水，用太阳能里存的热水洗了洗脸，下午四点左右就来水了。”家住科苑小区的韩女士说，现在天气比较炎热，如果家里停水不能洗澡，就太不方便了，幸好下班后回家能正常用水。

西闸社区居民张女士告诉记者，她家里的水虽然没停，但明显感觉到水流比以往小了很多，也一直无法往屋顶上太阳能里灌水。

本报记者 孔令茹