

民间义务救援,需要更多支持

救援队是义务性,全免费的。但是对于民间义务救援队,不能一味地让其自生自灭,政府、社会应该给予适当扶持。凡救援就需要花费,需要政府的适当投入。而有了名分,救援才会更加名正言顺。不至于出现做了好事,反被要挟的情况。

□李洪崧

《齐鲁晚报》消息,7月15日上午,由潍坊市冬泳协会青州站20名冬泳“高手”组成的水上义务救援队正式亮相,青州的水上义务救援队正式成立。

进入伏季,下水游泳的人越来越多,每年的这个时候,往往出现一些溺水的意外。倘若救援及时,溺水者往往能够获救;否则,后果难料。而近期的一些中小学生溺水事件已经深深地震惊了整个社会。没有专业技能的救援者进行施救,往往出现自身不保,导致意外发生的事情。那些因为救人而失去生命的英雄们当然值得学习,但是,如果能够既救了人,又保护了自己,不是更好吗?总结以往的救援事件,往往是救援者自身就不会游泳,下到水里,把人救上来,当然最好;也有时把人救上来,自己牺牲;或者是既救不了人,自己还搭上性命。有的时候,也会出现没有救援工具的窘境。过于湿滑的河岸,过于狭窄的井道,过于险峻的环境等等,往往造成了空手难以救援的难题。发生这样的事情,怎么能不让人痛心。于是,专业的救援队成为社会的急需。而一些冬泳爱好者自发组成的义务救援队正式亮相,给救援工作增添了助力。

从消息中可以看出,救援队是义务性,全免费的。这对被救援者来说,当然是好事。因为,在之前发生过因为纠结救援费用问题,而耽误了



施救,从而让遇险者丢了性命。有了免费救援,这种事情就可以基本避免了。但是,对于民间义务救援队,不能一味地让其自生自灭。政府、社会应该给予适当扶持。理由如下:首先,凡救援就需要花费,倘若仅仅依靠义务去救援,总有一天会出现花销超支现象。所以,需要政府的适当投入,来永久性解决问题。第二,在以往的救人过程中,出现过被讹诈的极端现象。因此,只要有了名分,救援才会更加名正言顺。不至于出现做了好事,反被要挟的情况。第三,政府加以鼓励,可以带动社会风气,让更多

多人参与到救援队伍中。

不管怎么说,义务救援队的出现,是一个值得鼓励的好现象。社会的安全,正是需要这样的热心人,利用自己的一技之长,维护社会的和谐运转。当整个社会形成了人人都做志愿者的风气后,我们的生活环境也将更加美好安宁。

头条评论

“养老热线”可推而广之

□王三华

报载,诸城开通了居家养老热线,并建立了12341居家养老服务平台数据库,让60岁以上老人在家就能获得服务和帮助。

本世纪之初,中国就已经步入人口年龄结构老龄化阶段。第六次人口普查显示,大陆总人口数已达13.39亿,60岁及以上人口占全国总人口的13.26%,是世界上人口老龄化规模最大、发展速度最快的国家之一。伴随着人口年龄结构老龄化而来的问题,就是如何更好地养老。

众所周知,计划生育之后,大部分家庭都只有一个孩子。随着计划生育这代独生子女的双亲逐渐衰老,越来越多的“4+2+1”模式的家庭产生,这些家庭在经济、时间、空间等方面面临诸

多的养老问题。有的子女在几方老人家庭之间打游击,觉得压力比较大;还有的子女在外地甚至国外工作,根本无法时时在老人面前尽孝,养老问题只能靠老人自己和社会解决了。

由于子女不在身边照顾,从而引发老人出现危险的案例也不在少数,早在多年以前,就有人提出解决“空巢老人”的问题,这也确实是我们目前面临的一个严重的社会问题。作为子女来说,照顾老人肯定是天经地义的,但是有时候工作和家庭两方面不能兼顾,这也是客观现实。所以,有关老人的养老问题,就应该由全社会共同参与,大家群策群力、集体解决。

诸城试行的养老热线,实在是一个不错的方法。现在社会进步了,科技发达了,完全可以通过一些技术手

段,给老人们,特别是空巢老人,提供一些帮助。老人们年龄大了,自己没有能力做一些事情,通过服务热线上的按键,可以在最短的时间内通知外界,得到帮助。有了这样的热线系统,可以解决多少老人的生活问题,又可以避免多少悲剧的发生呀。

人人都有老去的时候,老人们的晚年幸福,是我们建设和谐社会的重要表现。希望通过各方面的共同努力,为老人们创造一个良好的生活条件,让他们都能度过自己美好的晚年。

街谈巷议

微@话题

新浪微博 <http://weibo.com/jinriweifang>
腾讯微博 <http://t.qq.com/jinriweifang>

司乘纠纷真不少

在忙碌的工作和生活中,出租车已成为居民出行不可或缺的交通工具。然而勺子总有碰锅沿儿的时候,在我们的工作中,经常接到出租车司机和乘客之间发生纠纷,透视个中现象,究竟是什么原因引起的呢?您认为应该如何避免这种纠纷的发生?

@拉着幸福满街跑:虽说乘客是“上帝”,但是“上帝”也应该让这些人能过的舒服点吧?最起码有幸福感,不能“上帝”幸福了就不管别人死活。

@扫马路的司机:驾驶员首先要做到遵守守法驾驶出租车,注意和乘客及时沟通避免产生矛盾,即便产生矛盾也不要走极端使矛盾加剧,应该采用适当的方法使矛盾最小化。有的乘客不经常打车或对道路不熟悉,对我们的工作不了解会提出一些奇怪的问题,我们应该耐心解释不要嗤之以鼻,看到那些能威胁到自己安全的尽量不要拉。

@俗事随语:出租车司机可能看问题出在乘客身上较多,乘客或许看司机问题也不少,遇事只要事先认定问题都在别人身上,这矛盾就永远难解决。乘车和所有的事一样,都找自己的原因才行。很多人脾气很冲却不自知,对于别人的话总有先入为主的认知,再碰到同样的人矛盾自然难避免,人和人之间要相互尊重才行。

@Alexbow:这个好难分,问题多是乘客的,但是又得罪不起。个人觉得出租车治理1、车站码头的黑车,管不好整体形象甭想好;2、出租车提高单价,减租减息,解决司机的实际困难;3、出租车安装黑匣子,出现争端有证取。

@拉着幸福满街跑:双方沟通有问题,虽然司机靠拉人赚钱吃饭,可是司机也是人,也有尊严,有的乘客就觉得我给钱就应该拉我,应该我说怎么走就怎么走,甚至瞧不起出租司机,这样怎么能让司机有好脸?遇到脾气大的肯定就吵起来甚至动手,所以还是要大家都做好自律,才能改善。

@昱程TM:个别出租车司机有个毛病,要看漂亮大嫚儿上车坐在副驾驶,接就跟你来个风花雪月,男的吧,就跟你扯东扯西,我碰到一个出租车飙车王,摸我大腿,立刻马上给他拉了手刹,当场下车拨打出租车举报电话,司机开车跑了。

李小凯 整理

征稿

《齐鲁晚报·今日潍坊》“朝天锅”版全新升级,如果您想对咱潍坊的事儿说上几句,评上一段,请你发送本报投稿邮箱:qlwbpl@163.com,字数在600—800字为宜,期待您的关注。

