

聊城首部公映电影将开拍

投资180万，全部镜头都在聊城拍摄



新闻发布会后，剧组主创人员合影留念。
本报记者 刘铭 摄

本报聊城7月17日讯(记者刘铭)17日下午，首部将在聊城公映的电影《无敌的万能钥匙》举行新闻发布会，剧组主创人员公开亮相。据悉，该部影片投资180万元，全部镜头都在聊城拍摄完成，预计2012年国庆黄金档公映。

据悉，影片《无敌的万能钥匙》讲述一个生活在现代都市底层的蓝领小职员的梦想与现实的故事。故事奇妙莫测，人物错综复杂，反映了社会的世态炎凉、感情冷暖，揭示了什么才是人生成功的真谛。

影片的总监制、制片人由李丞

峰担任，著名演员储小蕾担任编剧、导演，杨涌出演剧中男一号，王盼盼、卢倩文、李季、张鑫、赵灵月等青年演员也加入其中。李丞峰曾出演过《苏三》、《孔雀东南飞》、《鼓上蚤时迁》、《大槐树》等影视作品，在影视圈打拼多年，专业水平很高。储小蕾是国内影视圈的知名演员，她有《张小五的春天》、《兵团岁月》、《老爹的非诚勿扰》等数十部代表作。

“电影绝非自娱自乐，制作团队全由专业人士组成，目的就是拍摄一部真正属于聊城的专业电影，

目前演职人员已经到位。”聊城月上映画影视公司经理月梦说，电影的全部镜头都在聊城拍摄，有东昌湖、聊城街景等，制作完成后还将在聊城各影院举行明星见面会和公映仪式，这将是第一部全部在聊城拍摄和公映的电影。

据了解，《无敌的万能钥匙》片长约90分钟，投资180万元，初步定于今年7月20日开机、国庆黄金档公映。影片将在聊城公映三个月，在国内六大主流视频网站首页推荐一个月，还将在央视影视频道播出。

李丞峰>>
用细节征服观众

“我是山东人，聊城是一个非常漂亮的城市。”李丞峰的开场白与大家拉近了距离。从电视剧《护国将军》、《薛丁山》再到现在的《海上孟府》，李丞峰的成长可谓有目共睹，无论是在《薛丁山》中拒绝替身，带伤打戏感动全剧组，还是《护国将军》中台词拗口堪称全剧之最的军事专家蒋百里，李丞峰都在证明自己的实力。

李丞峰说，之前一直是作为演员出现，这次是第一次担任监

制、制片人。“可能演员的压力更大一些，会存在一些小困惑、小困难，但不管是哪个位置，都是相通的。在这个优秀团队的努力下，一定会拍好影片。”

李丞峰对影片的故事结构非常有信心。“这个题材非常吸引人，我们会从很多细节上，如演员设计等，在生活中找到原型。”李丞峰说，这部影片不是靠宏大的场面去征服观众，而是用影片中的细节去让观众认可。

储小蕾>>
创作源于自己一个梦

担任影片编剧兼导演的储小蕾，是著名演员储智博的女儿，储智博被称作“军人角色专业户”。储小蕾自幼便被送去学习舞蹈等课程。

无论是《红色利剑》里乐观果敢的军人形象，还是《兵团岁月》里敢爱敢恨的泼辣性格，储小蕾对角色的诠释都给观众留下了深刻的印象，储小蕾本人也表示希望尝试更多不同类型的角色，拓展戏路。

“这部戏的创作灵感出自

于我自己的一个梦。”储小蕾说，之前曾做过一个梦，梦里有很多虚幻的东西，日有所思、夜有所梦，也有自己对社会、对人生、对亲人的认识变化等。

在这部影片中，除了有储小蕾自己的梦想之外，还融入很多社会现象，能代表现实生活年轻的一些新气象。就影片风格来说，因为很多年轻人的出演，增强了时尚感，能给大家带来新的视觉和感观。

(本报记者 刘铭)

济聊高速公路交警大队大队长张恒茂

周到服务换来高速安全



49岁的张恒茂1986年参加公安工作，从2009年1月任济聊高速公路交警大队大队长至今。作为基层交警大队的带头人，张恒茂提出了“白天治理超速行驶、夜间治理灯光设施不全、收费站口治理客车超员、重点路段治理占道行驶，服务区强化安全宣教，兼顾治理其他违法行为”的工作思路，全力维护着高速公路通行环境和谐有序。

2009年11月11日至13日，聊城市突降暴雪，原济聊馆高速公路沿线的桥梁、涵洞全部积雪结冰，尤其是漳卫河大桥、京九铁路跨线大桥等重点

部位，坡度大，跨度长，一些重型车辆爬坡爬不上去，造成了交通堵塞。张恒茂带领大队全体民警一方面上路执勤疏导指挥，确保不发生大的交通事故，另一方面，对漳卫河大桥、京九铁路跨线大桥采取全面清理积雪、撒盐等防止积雪结冰的措施，使重载货车顺利通行。在这场与冰雪的斗争中，张恒茂在高速路上连续工作两天两夜，直到重型车辆全部安全驶离高速公路。由于措施得力，交通很快得以恢复，没有造成长时间的车辆、人员滞留，没有发生重特大交通事故。

同样一场和恶劣天气作斗争的例子，是在2010年1月3日，下午13时许，聊城突降小雪，由于气温较低，形成冰冻路面，给车辆安全出行带来极大隐患。由于事发突然，很多车辆没有防备，济聊高速公路聊城段自东向西方向1个小时以内接连发生多起因刹车侧滑造成的交通事故。

“面对紧急情况，迅速启动了应急预案，全警动员，上路疏导交通，确保不发生交通堵塞，协调有关部门对高速公路聊城段实施了全线封闭。”张恒茂说，从济南方向过来的近千部车辆，无法有效实施交通管制，一旦进入聊城段，事故现场将无法及时清理，还有可能造成长时间的交通阻塞，引发次生事故。

为此，张恒茂一方面和相邻的德州高速大队取得联系，请求协助分流，一方面部署警力赶赴济聊高速公路齐河收费站对西行车辆实施分流下道。分流下道自1月3日下午16时开始，一直到1月4日凌晨2时，共分流下道各类车辆一千余部，为济聊高速公路聊城段清理事故现场、疏导交通赢得了宝贵的时间。由于措施得力，济聊高速公路没有发生大的交通堵塞，没有继续发生次生交通事故。

本报记者 刘铭 通讯员 李晓辉



张恒茂在高速路上指挥疏导交通。

两建筑巨头共建新东方·龙湾，不辱使命

目前，新东方·龙湾的工程正在有序推进之中，并且进入收官阶段。而两大施工方中铁建设集团有限公司、山东聊建第四建设有限公司则功不可没。

新东方·龙湾选择他们源于实力过硬

早在新东方·龙湾动工之初，众多的建筑商便摩拳擦掌、跃跃欲试，而中铁建设集团有限公司和山东聊建第四建设有限公司之所以能够脱颖而出，就是因为他们超强的公司实力打动了水城房产公司。

一组非业内人士很难得知的

数据是，从2004年到2012年的8年间，山东聊建第四建设有限公司共获得了建筑行业大小奖项共计125项；中铁建设集团公司经过三十多年的发展，规模从1995年的10亿元，2004年的30亿元，2006年的40亿元，突飞猛进到现在的300亿元。年施工能力达到3000万平方米。近年来所施工工程获得了10项鲁班奖、3项国优奖、2项全国建筑工程装饰奖、2项詹天佑大奖、8项钢结构金奖，有492项工程获各类优质工程，其中282项工程获省部级以上优质工程。

以上业绩的取得，是两家公司认真从一砖一瓦积累起来的，每一步都走得异常地扎实，

新东方·龙湾的施工交给他们是让人放心的，事实正是如此！

新东方·龙湾选择他们

因为措施到位

俗话说，外行看热闹，内行看门道。对于新东方·龙湾的施工过程，在常人来讲，就是看到一群建筑工人在勤勤恳恳地施工，而在专业人员看来，这里的施工却大有文章。

对于每一个项目，他们都会建立完善有效的质量保证体系，成立以项目经理为第一责任人的质量管理领导小组，从项目经理、项目书记、项目总工程师，

到技术质量部主任、土建工程师，再到土建技术员、质检员、测量员、试验员、计量员，形成一整套职责分明的完整体系。

在施工过程当中，他们还建立质量检查的“三检制度”，施工队伍自检互检、项目部检查验收、监理工程师和甲方工程师验收，以及政府部门的监督检查。层层把关的检查制度，使质量缺陷无所遁形。

在工程开工前即编制施工组织方案，指导整个工程施工，施工方案、技术交底指导工人施工，做到事前预防控制；质量检查员、技术员等管理人员现场巡查、抽查等发现问题及时纠正，做到事中检查控制；另外，每一

分项工程完成后的核查工作，做到事后核查控制。对整个施工过程的控制，足以使建筑质量万无一失。

新东方·龙湾选择他们

是要负责到底

从当初的选择，到施工的逐步展开，再到目前工程接近收尾，中铁建设集团有限公司和山东聊建第四建设有限公司不出意料地没有人失望。而水城房产选择他们的初衷也得到了完美地展现，那就是，要对那些对新东方·龙湾抱有殷切期望的新业主负责到底！