

# 新设两处站牌

## 更换12张线路图

公交公司:欢迎继续纠错,发现问题逐个落实

本报记者 王世腾 刘来 通讯员 张迪

17日,针对市民反映的部分公交站牌线路方向标反、缺线路图、没站牌的情况,市公交公司一天内新设立2处站牌,更新12张线路图,并表示会抓紧施工,把问题站牌全部更换。



▲工作人员固定新站牌。本报记者 王世腾 摄

## 一天新换12张公交线路图

17日,在泰安市公交公司,两名工作人员忙着制作白色公交线路图。“通常都是四五个线路图一块出,在外贴一层保护膜,用刀子分别割开。”市公交公司调度中心主任李朝孔说,每次做线路图,调度中心工作人员都要守在电脑前,一个字一个字地核对,生怕出现错误。

上午10点,带着做好的线路图,工作人员来到南湖大街。“路线图好做,现在缺少铁制站

牌,正好南湖大街上有两个不用的。”李朝孔说,10路公交车因暂时仍按原线路运行,不再走温泉路、南湖大街,取消旧镇站点,闲下来两个铁制站牌。挖土、搬石头,10分钟内两个站牌被移走。

“这里安过两个站牌,都丢了,不知道被谁拿走。”10点30分,工作人员来到8路车东岳实验学校站点。去掉铁牌上的旧线路图,贴上新的8路车路线图。

他们在路边挖出一个深约50厘

米,直径30厘米的坑,竖好站牌又找来两块砖头。“光用土固定不行,每个站牌下都要放两三块砖头,再用土填实。”李朝孔说。市民王先生正好经过这里,看到新安上的站牌,高兴地说,以前在这里坐8路车,都不知道站点在哪里,这下好了,站牌就在学校门口很方便。”

在33路车泰安农业机械局站点,工作人员在泰莱路北面竖起一块新的站牌。

上午11点,在宝龙城市广

场,去掉14路附设站旧线路图,换上14路和17路的线路图。李朝孔说,调整线路后,宝龙城市广场附设站升级为正式站,14路线路图上原“王庄小区”站名换成“钢材市场、王庄小区”站,17路线路图增加高铁泰安站站名。“统一更换新的线路图后,市民乘坐公交车更方便。”

截止到下午5点,公交公司新设两处站牌,新换12个公交站牌线路图。

## 欢迎纠错,有问题逐一改正

“从6月5日起,公司派专人沿街采集站牌信息,到现在已校对、整改泰城30多条道路的500多个站牌。”李朝孔说,每个站牌上信息包括五部分:本下站、本站线路、线路站名、运行方向、营运时间,建立《公

路广告站牌错误汇总》。5月30日,根据调度中心《各线路站名2012年5月站名汇总》,公司重修《2月22日公交站名问题汇总》和《各线路站名2012年4月问题汇总》。

李朝孔说,每个站牌要

用相机拍照,发现问题,再找广告公司做新的线路图。目前公交站牌由三家广告公司负责,每找到一个问题,要确定是哪家广告公司,然后到现场看着广告公司的人修改线路图。

截止到7月16日,工作人员共校对548块站牌,更换256个线路图,埋设站牌60多个。

“还有些公交站牌问题我们没有找到,欢迎市民纠错。我们会对提出的问题一一收集整理,逐个落实。”李朝孔说。

声音:  
**公交站牌形象应规范统一**

17日,不少市民打来电话反映,在乘坐公交时遇到的站牌问题,希望公交公司在扩展线路的同时,能多抓一些站牌上的小细节。

“公交站有的有候车亭,有的只立着指示牌,还有的是三棱形的,让人看着很别扭。”市民商女士说,希望公交公司能够把市区内的公交站点统一起来,不仅方便游客,也有利于旅游城市形象的提升。

市民李先生觉得部分公交站点设置不合理,像泰山大街上的附属医院站点、东岳大街上的王庄站点(9路、17路),站牌立在路边绿化带里,等车要么站在机动车道上,要么在绿化带里,不安全也不方便。

“公交车报站和站牌上的名字不统一,也是个问题。”市民张先生说,从望岳东路经过的8路公交车,在车上报站是“老槐树居”,候车亭上的线路显示是“望岳东路中段”。

手机尾数为“9218”的市民发短信,建议“农大后门”站点改为“农大北门”。该市民同时建议,希望公交站点最好不要用小商店的名字。



即日起,本报联合泰安市公交公司开展问题站牌整改行动。市民如果发现其他有问题的公交站牌,可拨打电 18653881096 或 18653828825 向本报反映。