

青岛胶州湾大桥开通一年

联通青、黄、红三岛,日均通车量达1.39万辆

本报讯 青岛胶州湾大桥自2011年6月30日建成通车一年,已有510余万辆汽车通行,日均通车量达1.39万辆。专家认为,大桥通车总量正稳步增长且在科学预期之内,而且随着山东半岛蓝色经济区、青岛西海岸经济新区和红岛新区建设步伐的加快,这条联通

青、黄、红三岛的“海上蛟龙”,战略意义更趋明显。胶州湾大桥作为山东半岛蓝色经济区及青岛市“环湾保护、拥湾发展”战略中的重要交通枢纽,大大缓解了超负荷运转多年的环胶州湾高速公路的交通压力,解决了青岛市东西跨海交通瓶颈

问题,进一步完善了青岛市的交通网络,扩大了青岛城市骨架,缩小了青岛、红岛、黄岛的时空距离。统计显示,2011年6月30日至2012年6月30日,胶州湾大桥入口车流量249.61万辆,出口车流量260.59万辆,共计通行510.20万辆,日均车流量为1.39

万辆,日最高通行量为3.1万辆,计重车辆93.11万辆。大桥运行数据和监测结果表明,一年来,桥梁结构各项技术指标均保持在设计和规范范围之内,通航口桥、非通航口桥和附属设施等均没有出现任何质量问题,桥梁结构保持良好的健康状况。

在管理方面,着力提高了大桥运营联勤工作效率和应急救援能力,建立了由运营单位、高速交警、路政、消防、海事等多位一体的应急网络,确保了大桥的安全畅通。专家认为,胶州湾大桥的战略意义,既功在当代,更惠及未来。青岛西侧的“西海

岸经济新区”和北侧的“红岛新区”建设步伐加快,将推动整座城市的经济实力再上层楼,预计通车量必将进一步加大。胶州湾大桥的建成在战略上拉大了青岛的城市框架,契合青岛市区位优势,前景十分广阔,战略意义不言而喻。(本报记者)

趁着学生放暑假 “大鼻子”忙演练



驾乘人员正在疏导“学生”逃生。 赵波 摄

本报7月19日讯(记者 赵波) 组织学生有序逃生、急救受伤学生、遇火灾快速有效灭火……19日下午,上百名校车的驾驶员和护导员对近期的培训进行消防应急逃生及紧急救护演练,获得教育部门和消防部门的认可。

19日下午1时30分,交运温馨校车停车场上,校车应急事故的实景模拟训练正在进行。一辆校车“起火”,驾驶员发现车辆着火后,立即开启警铃,按下一键解锁按钮,打开车辆前

门,并对着学生大声喊:“同学们不要惊慌,捂住口鼻,用安全锤敲碎车窗玻璃。”车上护导员迅速组织前排“学生”弯腰、用毛巾捂住口鼻有顺序地从前门下车。另一名护导员打开车辆尾部的应急逃生门,组织后排“学生”从应急门逃生,并将下车的“学生”带到车辆前方20米处安全地带等候,驾驶员迅速拨打119、110报警。整个过程安全有序,随后护导员和司机分别用干粉灭火器处置突发“火灾”,“火灾”扑灭后,护导员又对

“伤员”展开急救,人工呼吸、按压等。崂山区消防大队参谋姜洋称,演练步骤和程序完全正确,驾驶员及护导员保证了学生的乘车安全,在遇到突发事件时处置及时、方法正确、措施得当,能保护学生安全,迅速地撤离现场。青岛市教育局安保处调研员宋天顺观看后表示,校车安全是头等大事,目前交运温馨校车公司所做的消防演练和急救非常实用,对于保障学生的乘车安全非常必要。

交运温馨校车总经理毛德丰介绍说,本次演练目的是检验这一阶段的培训成果,让校车驾乘人员果断处置突发事件,熟练掌握正确使用灭火器、消防逃生锤、安全应急门等安全设施、设备,确保在发生突发事件时,能够立即反应,采取正确的处理措施,并能对受伤人员及时进行抢救、包扎。通过此次演练,有效提高驾驶员及护导员应对突发事件的处置能力,进一步确保了学生乘车的安全。



出租车上设爱心箱 看者多捐者少

本报7月19日讯(通讯员 陈艳 王富强 记者 赵波) 出租车上安置爱心捐款箱,方便乘客捐献爱心。活动开展了两个月,仅募捐到2000多元,这其中还包括一名爱心的姐个人捐献的1000元。

“捐款的人群分布还是比较广,有些家长带孩子坐车,专门让孩子捐款。”交运温馨出租公司的工作人员介绍,出租车上安装了爱心募捐箱,驾驶员就成了爱心服务的志愿者,有乘客上车,在做好营运服务的同时,还要做好“一元爱心滴水情”活动的宣传。多数乘客都能对活动表示支持。但也有个别的乘客对此不理解,驾驶员齐师傅说,他曾向一位乘客宣传爱心活动,还没等说完,乘客就破口大骂,说了一些很难听的话,“希望乘客能对‘一元爱心滴水情’活动多些理解和支持。”

记者了解到,日前青岛市红十字会已经就2000余元的第一笔善款向交运温馨的士公司发来了感谢状。这2000余元中包括18日“温馨的士”的一位爱心的姐王冬丽的千元善款。据了解,王冬丽因车上没有护栏无法安装捐款箱,无法参加这次爱心活动,在与丈夫商量后,夫妻俩决定拿出1000元来支持“一元爱心滴水情”活动。

为了进一步加强捐款的公开、透明性,近日,交运温馨的士公司在出租车内的醒目位置设置了公示卡,将公司每月收到的红十字会感谢状进行悬挂公示并接受监督。交运温馨的士公司的杨丽华书记说,“一元爱心滴水情”活动是岛城爱心的体现,他们将携手市红十字会共同做好活动的宣传和推广工作,号召更多的社会爱心人士能够参与到爱心慈善事业中。

食品如果不安全 企业将入“黑名单”

本报7月19日讯(见习记者 程凌润 通讯员 李卓) 19日,青岛市食品药品监督管理局开始夏季餐饮企业整治工作,对餐饮服务业实行了食品安全监督量化管理和等级公示,有违法违规记录的企业将会列入企业信用档案“黑名单”。

根据当前气温上升,食物中毒和肠道传染病高发、频发的实际情况,市食品药品监督管理局将组织开展夏季食品安全检查,继续深化“食安青岛”整治行动,以食用油、肉类、乳制品、酒类、食品添加剂、调味品和餐饮具消毒为重点,加强对学校周边、建筑工地

食堂、农家乐旅游餐饮和小饭桌、小型餐馆、路边店、餐饮摊贩的食品安全监管,严厉查处经营使用过期或腐败变质食品及原料等违法行为,防止群体性食物中毒事件发生。

据了解,学校食堂信用档案建设工作已经于今年4月底完成,目前140家大型餐馆的信用档案建设工作也相继建成。该信用档案记录了各级食品药品监管部门对企业日常监督的具体记录,包括量化分级、违法违规情况等八个方面的情况,有违法违规记录的企业将会列入企业信用档案“黑名单”,并予以曝光。

人口计生局积极推进优生优育工程

李沧区人口计生局积极协调服务站与社区卫生服务站点,利用生殖健康检查等方式,组织技术服务人员为待孕夫妇

提供科学规范的孕前指导服务,免费发放叶酸营养素、孕期保健和胎教知识光碟,丰富育龄群众孕期保健知识。

吴兴路“单行”变“双行”

交警听取广大网友建议,多条道路有微调

本报7月19日讯(通讯员 王友科 见习记者 马健) 因青岛市中央广场施工在即,市北交警结合微博上市民的建议,决定从7月19日起,徐州路上允许公交车南向北通行,吴兴路的辽阳西路至宁夏路路段恢复南北双向通行。

7月4日交警部门在对徐州路、连云港路、吴兴路进行单向交通组织测试,通过“@市北交警”官方微博

征求意见和建议。从半个月以来的运行测试和数据统计情况看,部分调流路段交通流量平稳,车流压力不大。近日,市北交警结合微博征求的广大市民的意见,决定从7月19日起对部分路段的交通管制措施进行微调。具体调流路线如下:

徐州路的胶宁高架路至江西路段北向南单行不变,允许公交车南向北行

驶,319路公交车恢复原路线行驶,同时恢复停靠车站。社会车辆可以经江西路、山东路、胶宁高架路绕行。

取消吴兴路的辽阳西路至宁夏路段单行线,恢复南北双向通行。205路公交车恢复原路线行驶,同时恢复停靠车站。

徐州路的胶宁高架路至鞍山路段南向北单行不变。社会车辆可以经胶宁高

架路、山东路、延吉路绕行。

连云港路的延吉路至胶宁高架路段北向南单行不变。社会车辆可以经胶宁高架路、山东路、延吉路绕行。

市北交警提醒驾驶员,新调整的道路的禁令标志、地面标线已经恢复,广大驾驶员请按照新的标志、标线指示行驶,选择合适的道路或绕行路线行驶。