

8000户已停气三天,燃气管道进水原因仍在查

昨天下午起逐步恢复通气

本报7月21日讯(见习记者 张文) 因燃气管道涌进不明水流,造成盛华山庄以北、文化东路以南、燕山西路以西、青年东路以东区域内,约8000户居民家中至今已连续3天停气,给炎炎夏日中的居民生活带来极大不便。21日港华燃气公司相关负责人表示,经昼夜排查,现进水点范

围已缩小至大约50米路段内。21日晚,又有千余户可恢复通气。

家住环山路一单位宿舍的市民戴先生说,家中停气好几天了,做饭的话就用电磁炉、微波炉暂时凑合着。也不知道什么时候能来气。为了避免管道余气带来安全隐患,港华燃气工作人员连夜对停气

区域相关燃气管道进行断管,并连续两天对停气区域内全部1500余副燃气立管进行逐副关闭。相关负责人说,自21日下午开始,千佛山西路片区山东大学宿舍、省电大宿舍20余栋楼已经恢复供气。目前,经十路省团校宿舍、省疾控中心宿舍区域已完成管道排水及打压工作,21日晚可完成该

区域千余户用户恢复供气工作。22日,进水原因将能确定,供气也将逐步恢复。

地下管线错综复杂,情况各异,给进水点定位造成较大障碍。港华燃气工作人员沿着经十路,按照化整为零、分段排查的原则,在和其交会的山师东路、健康路、科学院路、环山路等处路口,昼夜继续作

业,相继挖掘数个作业坑,将停气管网系统划分为几个区域,逐次自西向东查找管道进水点。目前,进水区域已经基本锁定环山路北段工商银行至羊头峪西沟南端大约50米路段内。工作人员计划对该区域开挖探坑,进一步明确进水点具体位置,最终确定进水原因。

网友微博称

老人挤公交被司机驱赶

公交部门称:微博内容与事实有出入

本报记者 赵伟 任志方 实习生 朱晓宇

21日上午网友“邢建伟at微博”在新浪微博上发的一条微博称,早上326路公交车太挤,为驱赶和吓唬最后上车的老人下车,公交司机不关车门就往前开。随后该微博受到了众多网友的关注,截至下午6时,被网友转发133次,并有86人进行了评论。事实是否果真如此?记者进行了调查。



在始发站,326路刚刚在站牌停下,乘客就蜂拥而上。
实习生 朱晓宇 摄



在始发站,车里就站满了乘客。实习生 朱晓宇 摄

网友微博:

公交司机吓唬老人下车未得逞

21日上午8点左右,网友“邢建伟at微博”在新浪微博上发的一条微博,引起不少网友的关注。“邢建伟at微博”在微博中称:“今早乘公交车,看到一老爷爷上公交,挤不过只能最后上,因车上人太多,只能站在门口,司机在没关车门的情况下就向前开车吓唬老人家,开开停停两次老人也没有下,司机无奈才关上车门行驶离开。”在微博中,该网友还称这辆公交车是326路,并记录了车牌号。

记者就此事联系上了网友“邢建伟at微博”。邢先生介绍,事情发生在早上7点半左右,当时他正在经十路路南的华阳名苑站牌等119路车上班,正好

326路车也经过这里,就目睹了这一幕。邢先生还称,当时老人手里还搬着一个箱子,挤不过年轻人才最后上车,没想到会发生这种情况。

邢先生认为,司机要求老人下车等下一辆车没有问题,但那种处理方式做得不对。“326路车不好等,就不能照顾一下老人吗?上车的乘客就不能让老人先上吗?济南公交车司机总体态度还是很好的,最近发现个别态度极差。”

记者看到,虽然不少网友力挺这条微博,并表示司机和年轻乘客应该尊老,但也有网友表示“老人上不去,司机要求他下车是为了他的安全考虑,并无不妥”。

公交部门回应:

是老人水果筐挡车门关不上

7月21日下午,记者就此事向326路所属的公交三公司五队工作人员进行了了解。

“通过和驾驶员沟通,我们了解到的情况与邢先生看到的有一些出入。”该工作人员表示,当时是有一位老人用小拉车带着两筐水果上车,因为车里很挤,驾驶员建议老人尽量乘坐下一趟车,但老人还是投币上了车。

在老人上车以后,驾驶员试图关闭车门继续行驶,但因为老人的水果筐放在了门边上,自动门碰到了水果筐就会自动弹开,同时车辆也不得不停下,驾驶员连续试了两次都没有成功。最后,挪了水果筐后才得以关上车门继续行驶。而车到了下一站转山西路以后,驾驶员又专门下车,帮助老人将水果筐放在了后备箱里。

○延伸调查
迷你公交载客少
始发站就挤满人

21日12点50分,记者来到326路公交车燕山立交桥东站,下午1时30分许,326路从西边驶过来。记者看到,与正在运行的其他公交车不同,326路公交车型小,在车体左侧印有“迷你巴士”字样。

而在公交车的始发站燕山车场,还没等公交车在车站牌停稳,附近等车的20多名乘客就呼啦一下涌向车门。记者上车后数了数,除驾驶室外,车上一共只有14个座位,而车厢内则站满了乘客。

乘客唐女士告诉记者,现在人还不算多,“早上七八点钟和傍晚上下班高峰期,很多人都挤不上来,因为车里实在装不下了,最挤的时候我站在车里想挪一下脚都动不了。”所以她经常选择避开高峰期,在中午坐车回家。

车上的另一名男性乘客告诉记者,他每次都是在326路的始发站上车,不过即便如此,他还是经常挤不上座。这位乘客建议记者回程最好不要坐326路,可以选择65路。“65路车宽敞,跟326路一样也是从西营发车。”

路上有限高杆
增运力很无奈

公交三公司五队的工作人员告诉记者,目前前往西营的车辆共有三条线路,326路、65路、312路。其中326路、312路是并列线路,前者走港九路,后者走港西路。但因为从上个月起港西路施工,312路停运,原来港西路上的乘客都转移到了港九路上,增加了326路的客流量,造成乘客乘车的拥挤和紧张。

“按照平常的做法,312路停运后,原有的车辆应该增加到326路中,但因为在港九路上有两个限高2.8米的限高杆,普通的公交车无法通过,只能跑现有的6辆小迷你巴士,所以在运力上暂时无法投入更多。”该工作人员表示。

该工作人员告诉记者,为了改善乘客乘车紧张的情况,他们每天都派车跟车进行调查,并在这些线路上投入了从燕山立交桥至大水井的区间车,发车间隔为一小时一班,但效果并不明显,25里的路程只能拉到十个乘客。

“现在我们也有针对性果农的专车,65路每天第一班车会同时发两辆果农专线车,希望乘车的果农尽量坐这趟车。”该工作人员表示,如果乘客实在太多,车队会再想其他办法增加车辆。