

山东53名游客野三坡失联

暴雨致当地山洪,交通通讯中断,数千游客滞留

本报济南7月22日讯(记者 乔显佳) 22日23点03分,本报记者从山东嘉华国旅获悉,该社78名游客在河北涞水县野三坡景区游玩时遭暴雨和洪水惊扰,截至记者发稿时,25人已被转移到北京,仍有53名游客失去联系。

21日的大雨造成河北西北部暴发山洪,河北著名景区野三坡成为“孤岛”,水、电、交通、通讯中断,数千名游客滞留。

山东嘉华国旅国内中心总经

理马莉介绍,正在野三坡游玩的该社游客共78名,分属三个旅游团,一个是由某厅局组织的38人团队,另有15人、25人两个散客拼团。

21日下午3点半,一个团队的导游给马莉发短信,报告旅游大巴在去野三坡途中,道路被泥石流阻断,后路也被车辆堵死。此后,旅行社与三个旅游团均失去联系。

22日一早,其中25人散客团队的导游给马莉打电话,称与所带旅游团队走散。该导游介绍,21

日晚,她和游客辗转入住野三坡下山沟里一处宾馆,半夜当地派人员上门,要求立即向山顶转移,以防洪水。

游客转移到山腰一家宾馆后,司机和导游去停车,结果洪水下来,将两人和团队隔断,双方失去联系。当日23时许,经过当地政府救援,25名游客乘火车抵达北京西站,而该团导游和司机仍困在涞水。

马莉说,22日全天,该社始终

未能与38人、15人的两个旅游团取得联系。根据计划,23日一早,嘉华国旅将派大巴车前往野三坡,接回游客。

据了解,当地协调直升机和火车专列,准备向景区空投饮用水、方便食品以及帐篷、棉被等物资。

另据透露,为了防止当地商铺趁机哄抬物价情况发生,涞水县方面已经责令商店全部关门,所售食品、饮用水统一调配。



网友野三坡被困后在车内拍摄的照片。

暴雨致北京37人死亡

其中25人溺亡,另有3人因公牺牲,190万人受灾

据新华社北京7月22日电(记者 关桂峰) 北京市政府新闻办22日22时40分通报,截至22日17时,北京市境内共发现因暴雨死亡37人。

据通报,死亡的37人中,溺水死亡25人,房屋倒塌致死6人,雷击致死1人,触电死亡5人。目前,死者已有22人确定身份,其余15人正在确认中。

在抢险救灾中,房山区韩村河镇副镇长高大辉、燕山公安局向阳派出所所长李方洪、密云县大城县镇镇长李建民因公牺牲。

21日,北京市发生暴雨到大暴雨天气,全市平均降水量170毫米,为自1951年以来有完整气象记录最大降水量。暴雨引发房山地区山洪暴发,拒马河上游洪峰下泄。

北京市防汛指挥部副指挥长潘安君说,全市最大降雨点房山区河北镇为460毫米,接近500年一遇。

潘安君说,特大暴雨已致北京市1.6万平方公里受灾,受灾人口约190万人,其中房山区80万人。截至22日18时许,共转移群众65933人。道路桥梁多处受损,主要积水道路63处,路面塌方31处;民房多处倒塌。

截至22日12时,北京市被淹玉米面积和蔬菜面积分别为7.7万亩、4.3万亩,主要集中在房山、密云、顺义和平谷。20余万亩果树受灾,损失家禽10万余只。

3人因车被淹 高速路上遇难

新华社北京7月22日专电(记者 卢国强 张宇) 记者从北京消防部门了解到,21日的强降雨导致京港澳高速公路16公里处一铁路桥下严重积水,最深处超过2米,导致多辆车辆被淹,22日上午已发现3名遇难者的遗体,不排除有人员仍在被淹没的车内。

北京消防部门22日中午调派潜水员赶赴现场参与救援。

记者14时许在现场看到,积水路段约1公里,最深处超过2米,隐约可见十余辆被淹车辆的车顶,一辆轿车仅露出一个车顶,不排除有小客车被完全淹没。在积水的两端有十余辆救援车辆正在全力排水。

因抢险救援,京港澳高速公路采取临时封闭措施,导致出京方向在杜家坎收费站等路段出现长时间拥堵。



22日,北京京港澳高速公路一铁路桥下严重积水,最深处超过2米。

几年一遇才能不内涝

北京多数管网仅能应对1至3年一遇降雨

一张多图微博被转发1万多人次:在深及半个车身的水中前行的4路公交车被冠名“泰坦尼克4路”、“陶然亭威尼斯餐馆”里一群食客在齐脚深的水中用餐……

61年来最大的降水成为造成此次内涝灾情的重要原因,但另一方面,包括北京在内的一些大城市几乎是逢雨必涝,暴露了城市应急管理、防汛能力的不足。

车辆排长龙,高速仍坚持收费

21日一天内,北京市气象部门连发7次暴雨预警信号,但多数网民表示,暴雨发生前,他们只在交通广播和网络新闻中了解到21日北京将有暴雨,而且对新闻中提及的蓝色、黄色、橙色暴雨预警信号背后所意味的具体灾害和轻重程度一无所知。

网民认为,在发布灾害预警时,应对颜色含义解释清楚,此外还应该给灾害涉及范围内的手机

用户发短信,提醒居民尽量减少外出等。

21日晚部分区域地面公交系统瘫痪,不少人纷纷转向附近的地铁站转乘地铁。然而雨水没过地铁感应板,造成地铁列车失去动力,导致东直门站至T3航站楼列车停运。

与此同时,首都机场21日500多架航班取消或延误,导致8万多名旅客滞留。滞留机场的网民反映,首都机场打车难,出租车奇缺。

一位业内人士表示,已有天气预报在前,一般都会动员大的出租车公司对机场、火车站等地进行保点运输。而这次,却是众多网友驾车前往机场免费接送客人,北京公共交通应急不力的“软肋”再次暴露。

而且,机场高速在收费站积水已没过车轮,大量车辆排队等待的情况下还在坚持收费,这样的情况就不应该发生。

仅天安门等处标准“5年一遇”

下雨前,北京市防汛办表示,北京城区90座下凹式立交桥已建立“一桥一预案”,力保暴雨中立立交桥下不积水。然而,在暴雨面前,多处立交桥下仍严重积水。

有不少网民指出:广渠门、莲花桥、十里河……近五六年来伤透了北京人的这几个“北京海”,为何到现在还没把问题解决?!

北京市防汛抗旱指挥部办公室总工程师王毅曾介绍,2000年,北京市建成区面积仅700多平方公里,

2010年近1400平方公里。目前,仅天安门广场和奥林匹克公园附近的排水管线能达到5年一遇的排水标准,北京市市政雨水管网大部分是按照1至3年一遇的标准建设的,仅能适应每小时36毫米至45毫米的降雨。

中国工程院院士、中国水利院水资源研究所所长王浩说,现在北京超过80%的路面被混凝土、沥青等覆盖,城区雨水汇集速度加快,地面下渗能力大幅减弱,河道缩窄行洪

断面减小,易形成大面积滞涝。此外,城市大范围的基础建设,施工挖掘的基坑、竖井日益增多,这些破土建设容易破坏原有的排水系统,形成新的积水点。

王浩说,城市快速发展使地下空间不断被占据,难以满足供排水系统升级不说,还分属市政、排水、环保、电力、通讯等不同部门,没有统一规划、建设。当务之急是明确责任,整合力量,改建排水管网。

据新华社

北京市副市长: 熄火停车被罚 所贴罚单作废



协管员正在给车辆贴罚单。

本报讯 61年以来的最强暴雨给京城交通带来了很大的困难,为了安全起见,许多自驾车主选择将车停到路边,通过别的方式回家。22日雨停之后,不少车主发现自己的车上已被交通协管员贴上违章停车的罚款条,这一行为一时间在微博上引发各界人士热议。

正在江苏舜天效力的北京球员杜文辉认为,“怎么一点人情味都没有呢?那么喜欢贴条弄个开心网账号随便让你贴!穷疯了吧,丢人!”

22日19点08分,北京市政府新闻办公室官方微博“北京发布”发布消息称,北京市常务副市长吉林表示,在突发灾害来临时这种处罚是错误的,所贴罚单作废。吉林已责成市交管局处理此事,并感谢广大网友的监督。(新民)

市民危急中 争献“正能量”

在这个暴雨肆虐的夜晚,许多普通人用自己的行为点亮了自己和别人心里温暖的蜡烛。

从21日到22日,微博上出现了大量的助人信息,留电话号码、车号的热心市民,提供免费接待留宿的餐厅宾馆、KTV,许多市民甚至腾出了自己的家让被困雨中的人们居住。

互联网时代改变着一个城市传统的防汛应对方式,并在危急时刻表现出对“正能量”令人动容、强大的感染力。

当得知有8万旅客滞留首都机场,微博网民“菠菜X6”连同望京网自发组织“望京人赴机场免费救援”车队,集结20多辆车,开赴首都机场接人。

在北太平桥下,几个井盖被水压冲开,每个井盖都有一名环卫工人把守,拿身体做警告标志。

安定门桥附近,前有水、后有浪,一位年轻的男士主动背起身边的孩子、女士,将他们送过马路;一个饭馆里的小男孩一直站在没过膝盖的水里,告诉路人有个井盖被顶起来了;一位80多岁的老太太拄着拐杖站在风雨中,一位陌生人将她送到了家……

据新华社