

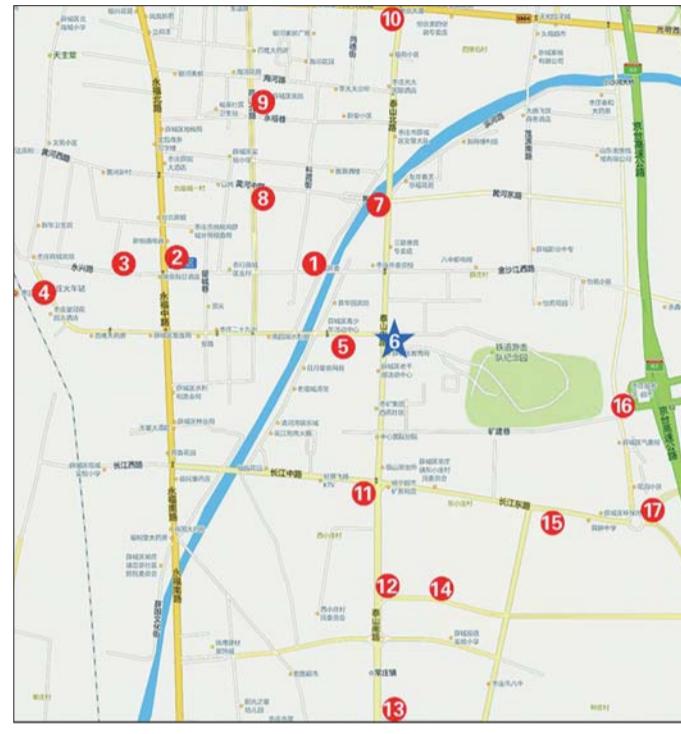
薛城首批360辆公共自行车20日起上路试运行

一上午办借车卡市民近六十

本报记者 张旋 李键



市民骑上了城市公共自行车。 本报记者 张旋 摄



薛城区老城区已建成的17个站点分布图。



下公交之后的一段路咋解决

可到站点借自行车,到目的地后就近还车

据薛城区区委的相关负责人介绍,公共自行车系统是为了方便市民出行,同时解决市民下了公交的“最后一公里”的问题。“有的市民下了BRT或公交车距离目的地还有段距离,大多只能步行,或者打车。有了公共自行车,市民可以在附近站点借还自行车,既低碳环保,又方便。”工作人员介绍,该项目分为两期,一期规划建设25



卡内积分作用,积分扣完该咋办

卡里存20分,借车每超一小时扣1分,积分扣完要购买

“交的200块钱押金以后还会退给我吗?”山西小伙郭强在临山办卡点咨询工作人员。据了解,郭强因工作原因需要在薛城区待两个月左右。“我这样的外地人可不可以借车,押金还能退吗?”郭强问。

临山公园办卡点的工作人员介绍,像郭强这样的非本地居民,需凭二代身份证

个站点,投放自行车500辆,分两阶段完成。现已完成老城区17个站点的建设,共安装锁车柱380多个,投放自行车360辆。设立了临山广场和金泰嘉园北门西侧(中和路)两个现场办卡点,配备调度车1辆,每个站点配备1个智能控制箱,按照锁车柱80%的比例投放自行车15至30辆。二期计划在城区主干道及人流密集区再增加站点,投放自行车

500辆,届时,全区公共自行车数量将达到1000辆,形成覆盖城区的网络化服务体系。此外,枣庄新城区站点正在规划之中。

20日上午,记者从金泰嘉园北门西侧的办卡中心了解到,不少市民因为家庭住址与工作地点分别在枣庄和薛城,每天都需要乘坐BRT往返,但是BRT的站点通常距离所到地点还有一段距离,所以这部分市民来办卡就是为了解决“最后一公里”问题。据在薛城区民政局工作的孟先生介绍,他平时乘坐BRT来上班都是在市委党校站下车,然后还得再步行接近半小时才能到达民政局。“我一听说能办卡了就赶紧来了,以后可以下车后在临山借自行车,到锦阳河公园站点再还车,对面就是我的单位。”孟先生说。

车服务中心以1元购1个积分的形式再次激活该卡。“1分/小时的收费标准只是为了督促市民尽快还车,方便更多的市民使用。实在需要延时使用的市民可以在借车后1小时内附近站点还车,然后再借出一辆自行车,这样的话始终都是免费的。”薛城区区委的工作人员介绍。



怎么防止自行车被破坏

报警系统追踪监控

20日,记者在临山公园站点进行了亲身体验。

记者在借车站点现场看到,站点设置了一个控制器以及20个锁车柱。记者首先将诚信卡放在控制器的读卡区便可看到屏幕上显示诚信卡的一些查询项目,主要包括:此卡的基本信息,涉及卡号、卡的状态(是否挂失等)、押金状态、是否借车、卡上余额、上次扣费信息等;上次借还信息,涉及上次借还车的时间、站点、车号等;周边站点信息,涉及周边若干站点的车辆和空位数量等。

同时,记者看到,控制器上有数字按键以及操控按键,市民可以通过按键来选择,了解诚信卡的信息。

记者来到锁车柱旁边,看到锁车柱中间位置的黑色区域标注着“读卡区”,记者将诚信卡放在读卡区内,随即锁车柱会发出“请不要拿走卡片”的信息提示音,此时工作人员提醒不要拉动车把,否则取车不能成功,稍等几秒钟,锁车柱右侧的锁会自动打开,便可取走自行车。

还车时,将自行车前轮位置的锁平行插进锁车柱的锁槽内,车把放平,然后将卡放在读卡区内,当听到“车已还好,谢谢”提示音后便可将卡收回,还车成功。

另外,据相关负责人介绍,为了防止公共自行车出现人为损坏的现象,薛城区委、区政府设置了报警与追踪系统,并安装了全方位摄像头以及专职巡检人员,确保公共自行车不被盗窃或人为损坏。

A.O.史密斯A.O.史密斯省电一半热水器 获国际IFA产品创新奖

A.O.史密斯热水器 创造 52 年使用奇迹

A.O.SMITH
史密斯
美国热水专家



带“快捷键”的电热水器

速热 / 储热二合一 即开即洗 多倍量热水