

重点

省政府要求加快完成县级广电网络资产重组

县级广电网络8月20日前全部重组

本报济南7月23日讯 23日,山东省人民政府办公厅就加快完成县级广电网络资产重组工作发出紧急通知。通知明确要

求,全省县级广电网络财务资产评估评估工作必须在7月31日前完成。8月10日前,各相关县(市、区)要同省广电网络有限公司签

订资产划转协议,8月20日前,全省尚未整合的县级广电网络要实现资产重组。广电网络整合是省委、省政府的战略部署,也是

我省文化体制改革的重要内容。通知指出,对整合工作不积极、不作为,不能按期完成审计评估和网络整合工作的责任人员,将

按有关规定实行问责。截至目前,全省58个尚未整合的县(市、区)中已有新泰市、宁阳县、东平县率先实现资产划转。(王毅)

北京广渠门被困司机最后时刻曾向妻子求助

积水中打不开车门,车主溺亡

本报讯 综合《北京晚报》等消息,21日晚上被困在北京广渠门桥下的越野车司机丁先生,经抢救无效死亡,死因是“淹溺”。而丁先生的妻子对警方表示,那晚她接到了丈夫的求救电话,这个电话后,她就再没有和丈夫联系上。

丁先生的妻子对民警说,当天19时30分左右,她接到了丈夫的求救电话,丈夫说他被困在广渠门桥下的积水中,外面水压太大,他打不开车门,打电话报警总是占线。

23日上午,北京医院急诊科主任张新超在接受记者采访时表示,患者在当晚10时40分被送到医院急诊室,当时,他的呼吸、心跳、大动脉搏动,意识都已经消失,瞳孔放大,这在医学上已经属于临床死亡状态。由于医生不清楚这名患者生命体征消失的具体时间,因此为他进行了积极抢救。

当天值班的医务人员为他进行心肺复苏,建立气道,并从气道里抽出大量的粉红色液体,同时给予辅助药物治疗等。现场医务人员积极抢救半个小时后,患者没有恢复任何生命迹象。经过与家属沟通后,医院宣布这名34岁的男性患者生物学死亡,死因是“淹溺死亡”。

据报道,死者姓丁,34岁,从事出版工作。当天,暴雨致广渠门桥下积水4米深,共有5辆车在水中搁浅,丁先生就在其中。

广渠门附近工地上一名工人说,他看见好几辆车都被困在水中,车内人都打开车门逃生,可其中有辆车,在桥下柱子旁没有打开车门。当时有名女子在水边大哭,说车里还困着一个人。“因为围观者不能确定是不是真有被困者,没人下去冒险施救。”

23日上午,记者来到京港澳高速杜家坎收费站南侧的救灾现场,正在这里参加救援的红十字蓝天救援队的救援队员告诉记者,积水原来有1公里长,目前已退下去三四百米,水的深度已经明显下降。



23日,北京广渠门溺亡车主驾驶的车辆停在事发地附近。 疏理/摄

北京房山区政府: 200余名老人伤亡消息不实

本报讯 北京市房山区政府23日在官方微博辟谣,澄清“敬老院受灾200余名老人伤亡”的消息,称40家养老院均未受灾,更无人员伤亡。

北京市房山区政府对此表示,现根据房山区民政局核实,房山区境内公立民办敬老院共计40家,经一一排查证实,未出现受灾现象,敬老院老人伤亡数为0,并全部处于安全地带。(综合)

“预警短信发送难”遭运营商反驳

本报讯 7月23日上午,北京移动和北京联通纷纷回应北京市气象局相关人士关于“手机预警信息发送尚有技术障碍”的说法:全网发送短信没有技术障碍。

北京气象局副局长曲晓波向媒体表示,由于基站数量有限,暴雨预警短信难以做到全面覆盖,手机预警信息发送尚有技术障碍。对此,北京移动率先站出来表示,北京移动全网发送短信没有技术障碍,此前已与市政府合作多次。而且,北京气象局并未和其有合作。对于短信发送时间还需要技术部门确认,北京联通也作出回应表示,全网发送短信没有技术障碍。

中国电信集团政企客户事业部高级顾问张明天表示,中国电信、中国联通、中国移动在防灾、抗灾、救灾通信技术保障方面从来没有“做不到”这个词。

此次强降雨过程中,北京气象部门向140多万人次发布了手机短信。当暴雨来临时,并不是所有的市民都收到了预警信息。

对此,北京市气象台台长乔林表示,手机短信受到发布速率问题的制约,如果向全体在北京地区的人发送,需要很长时间才能完成。(中广)

教你一招 可用坐椅头枕立柱破窗

据新华社电 北京日前遭遇61年一遇罕见暴雨。广渠门桥下积水最深4米,5辆车没顶。专家提醒,汽车落水应及时开门逃生,若车门无法打开需想办法破窗,困在车中危险很大。

天津市120急救中心主任医师刘向告诉记者,以前也接到过汽车落水打急救电话的情况,往往等急救车赶到时车主已溺水死亡。

刘向建议,暴雨天气,车主首先要判明路况,在不熟悉的路段遇到积水,不应硬闯。其次,当汽车落水时,应首先打开车门、车窗,及时逃生。若汽车完全进入水中,外面水压太大,车门、车窗是打不开的。尤其现在大多数车窗都是电动的,汽车泡在水里,电动车窗很难打开。若不幸无法打开车门车窗,首先要趁车里还有空气,及

时使用女士高跟鞋跟儿、灭火器、坐椅头枕立柱等坚硬物体砸侧面车窗的四个角,破窗而出。

刘向认为,按照以往的经验,汽车落入水中,一般都会进水,人们如果困在车中坐等救援,危险会很大。一般窒息4分钟还能抢救过来不留神经系统后遗症。若窒息十分钟以上,生还的几率就很小了。

教你一招 涉水行车 车辆遭水淹切忌二次打火

近日多地暴雨,不少车辆遭遇“涉水”之苦。汽车维修顾问提醒,涉水行车务必减速慢行,遇水淹切忌二次打火以免发动机严重损伤。

1 雨天涉水行车一定要匀速缓慢通过,以前车的轮胎作参考观察水深,若水位超过轮胎上沿,建议不要继续前行,以免发动机进水。

2 如遇车辆被淹熄火,应保持冷静,立即致电4S店等待拖车救援,并联系保险公司报案说明事故原因及所在位置。

3 要避免车辆长时间在水中浸泡,因为与泥沙混合后的雨水腐蚀性很强,对车辆电器元件损害很大,严重影响使用寿命。 据新华社

“万名胎记患者爱心救治活动”正紧张进行

胎记患者盈门 救治场面火爆

活动咨询、报名热线被打爆 主办单位及时增加工作人员,务使热线不漏接

7月23日,笔者在国际激光医学交流培训中心获悉,由该中心发起的“万名胎记患者救治”正在进行。目前,中国胎记第一院—济南华夏医院每天都接待胎记患者200名左右。同时,咨询、报名热线0531-85322666持续接受患者报名。

患者分批就诊 报名正在进行

“我陪同同病友胎记真的不会留下疤痕吗?”近日发出“万名胎记患者爱心救治活动”消息后,



胎记患者纷纷排队接热线咨询、报名。截至7月16日,活动已接到报名电话769个。连日来,中国胎记第一院—济

南华夏医院激光美容中心热闹异常,先后免费治疗的胎记患者络绎不绝。与此同时,本次活动继续接受内患者报名。因热线太热,为使每一个电话都不漏接,主办方及时增加了工作人员。

治疗十分成熟 患者不必担心

本次活动的指定救治单位是中国胎记第一院—济南华夏医院。活动中,将利用该院从国外引进的系列国际尖端设备,结合权威专家的专业技术,为胎记患者提供高质量的医疗救治服务。

“目前胎记治疗已十分成熟。”

沈永峰教授说,胎记治疗已实现了“金盏无疤,不留疤痕,20分钟一疗程随治随走,一次虽难永不复发”,所以请广大胎记患者不必担心。

据悉,本次活动将于8月31日结束。省内年龄在9个月以上的太田痣(青胎记)、鲜红斑痣(红胎记)、血管瘤(血管瘤)、血管瘤(血管瘤)、血管瘤、色素痣等皮肤疾病患者,均可拨打电话报名接受救治。活动期间将为胎记患者免除专家挂号费、诊疗费,治疗费按10%至30%;病情重症或在其他医院治疗失败者,可免费体检。咨询热线0531-85322666,或全国统一免费报名电话400-6666-889。