

威海各口岸上半年出入境旅客同比增长6.2%，客流结构产生良性变化 “带工”数量同比下降3.2%

本报威海7月23日讯(记者 高洪超 通讯员 张朝明) 记者从威海市口岸办了解到,今年上半年,威海、石岛、龙眼三大海港口岸,威海机场空港口岸,共出入境旅客50.1万人次,同比增长6.2%。人数增长同时,客流结构开始发生良性变化,“带工”数量同比下降3.2%,真正的旅客数量同比增加21.4%。

50.1万人次中,通过三大海港口岸出入境的38.9万人次,占全省海港口岸总量的70%,同比增长6.9%。其中,威海占25.3%;石岛港占

27.4%;龙眼港占17.4%。威海机场口岸出入境11.2万人次,占空港口岸客流量的10%,低于青岛,高于济南,与烟台持平。从旅客国籍构成看,海港口岸38.9万人次中,外籍旅客占62%,其中韩籍占59.8%。空港口岸11.2万人次中,外籍旅客占76%,其中,韩籍占71.4%。

据了解,今年5月10日起,海关开始严格执行旅客携带行李物品的验放标准,中韩海港之间的“带工”数量立即下降,赴韩团体旅和其他旅客数量则相应上升。出入威海三个

海港口岸的38.9万人次旅客中,“带工”为24.8万人次,同比下降3.2%,旅游团体和其他旅客14.1万人次,同比增长21.4%。

带工群体减少是一个趋势。经营中韩间第一条客货班轮航线的威东航运公司办公室负责人介绍,“带工”实际上打的是擦边球,他们为威海与韩国间的国际贸易立下了汗马功劳,甚至有一些人因此致富,但随着物流业的发展,尤其是中国人工成本的提升,带工将逐渐退出历史舞台。

●延伸阅读

带工——沉浮于中韩水道的特殊群体

常年往来中韩港口之间的“带工”并不是真正意义上的“旅客”,他们是利用海关允许出入境游客携带一定重量、体积的个人必备物品的政策,接受别人请托携带货物的民间贸易群体。90年代,带工群体在威海兴起,他们多数都受雇于韩国华侨,带往韩国的多是芝麻、辣椒和中草药等农副土特产品,返程时,也受托带回韩货,他们得到的是劳务费。

曾经几时,威海至韩国的航线上,一些勤劳的带工们,用他们的辛勤汗水,为威海

“背”出了“韩国服装集散地”的美誉,哺育了一大批商行,也为威海招来了众多韩资企业。如今,随着中韩贸易和国际物流业的快速发展,带工越来越失去了竞争力。

据业内人士分析,带工的衰落,首先是由于这种民间贸易的先天不足造成的;另一方面,由于海关近年来加强了监管力度,许多韩国服装企业已经乘产业转移的东风,将加工基地迁至威海,这等于断了许多带工的财路。带工们的收入就只剩下出关时携带农副土特产品所赚得的劳务费了,而

且,由于准许携带物品的数量受到了极为严格的控制,带工们的收入水平已大不如从前,每个船期只有几百元钱甚至几十元,从而导致带工人员大幅减少。另外,对带工影响最大的还是那些国际快递公司的介入,它们抢走了带工的大部分生意。他说,国际快递可以避免带工捎货这种原始贸易方式的不足,其中商业信用是其最大的竞争力。

带工群体的逐渐减少甚至消失,既是大势所趋,也可能是历史的必然。

(宗禾)



近日,威海市地税局高区分局开展税法宣传进社区活动。
本报记者 林丹丹 通讯员 王仁德 摄影报道

荣成海展会达成贸易合作协议100多项

本报威海7月23日讯(记者 许君丽 见习记者 赵辉 通讯员 张起帅 林永波) 23日,记者从“2012中国·威海荣成海峡两岸海洋食品展销会签约仪式”上获悉,截至23日,参展商投资合作协议已达成32项,达成贸易合作协议100多项,意向金额8.9亿元。

7月21日至25日,2012中国·威海荣成海峡两岸海洋食品展销会在荣成举行。作为全国首个海峡两岸海洋食品展销会,共展出台湾和大

陆的两千多种特色海洋食品,吸引了两岸知名的海洋生物食品企业、农产品经销商、经纪人、超市经理和数万名游客参加。

据了解,投资合作主要涉及海洋生物食品精深加工、海洋生物制药、海洋食品物流、海洋食品机械制造等领域。截至23日,参展商投资合作协议已达成32项,其中外资及台资项目19个,内资项目13个;达成贸易合作协议100多项,意向金额8.9亿元。此外,参展商达成科技合作协议52项。