

今日运河

主打

# 驾校喊你去练车

- 济宁市三十二家驾校，共有六万余名学员待考
- 学员积压严重，一驾校无奈在媒体上发出公告

# 学员们，驾校喊你去练车

本报记者 马辉 李蕊

23日，济宁市长济驾校在本地媒体上发出一则公告，提醒学员及时到驾校练车及预约考试。该驾校负责人坦言，通过这种方式提醒学员练车，是迫于积压率和通过率的压力。记者调查发现，这种情况并非个例。根据济宁市车管所近日的一份统计数据，截至今年6月底，济宁市32家驾校，待考人数最高的已达8600人，平均待考人数也在2000人左右。

驾校：

## 积压人数太多 学员练车不积极

23日，本地一家媒体上，济宁长济驾校发布了一则寥寥百余字的公告，提醒在该驾校报名的学员及时练车参加考试，并表示如本人不及时练车，一旦过期作废，学校将不承担任何责任。为何驾校如此主动喊学员去练车？

“我们也很无奈，学员不积极，积压的人数太多了。”长济驾校校长张振亭说，驾校作为服务企业，对于学员缺乏约束机制，因此很难约束学员积极练车、考试。平时练习和考试时，学员因事无法参加的情况十分普遍。而按照公安部的有关规定，学车的有效期为2年，一旦在规定时间内拿不到驾驶证，就必须重新报名。

“学员们不积极，经常扎堆练车，还有的临近考试才开始积极起来，临时抱佛脚。”张振亭说，目前长济驾校积压学

员约1200人，按照正常进度，两个考期内应该能够解决，但是再多的话，就会影响到驾校的培训质量，也会影响驾校的考试通过率，令驾校背上沉重的包袱。

该驾校一位韩姓工作人员告诉记者，教练约束学员常来练车，手段很简单，通常只能给自己的学员打电话，而通常打过几次电话之后，一看学员积极性不高，教练也只好放任自流。

“我车上有十几个学员，经常来练车的能力占到三成就不错了。”该驾校一位不愿透露姓名的教练告诉记者，如果抓紧时间练车的话，两三个月基本上就能拿到驾照了。但实际上，上班族大都选择节假日练车，而学生则主要是寒暑假练车。来练车的学员时多时少，有时候十几个人轮流练习，一个学员每天练上三四次就不错了。

学员：

## 练车经常苦等 只好考前“开小灶”

24日，长济驾校练车场科目二的场地上，学员们正在高温下挥汗如雨地练车。

陈女士刚刚通过理论考试一个多月，现在基本上每周来练三天。她告诉记者，大多数时候都是十几个人一辆车，每人上车练习的时间大概20分钟。从早上8点到下午5点，除去午休时间，一天也就练上三四次。“这次刚找到点感觉，等到下次就忘了怎么操作了，中间间隔的时间太长。”

某工程机械公司的小李，最近正好有9天的假期，所以有空就往驾校跑。“通过理论考试到现在，已经大半年了，除了刚开始接到过教练的电话，后来也不怎么督促了，有时工作一忙，也就忘了练车，拖着拖着大半年就过去了。”小李对记者说。

记者在现场看到，按照小型车每车6名学员的标准，基本上每辆教练车上的学员都大大超出了这一标准。张振亭坦言，正是因为无法约束学员的学习时间，即使是安排好教学计划，也是很难执行下去，考虑到驾校的经营，只能把通过理论考试的学员平均分配到教练车上，这种现象在其它驾校也很普遍。

而在驾校内部的一个封闭式练车场，由于25日有一次考试，所以不少学员正在这里加班练车。“这里是包车练习，交上一部分钱，既能保证练习时间，也能保证质量。”一位即将参加科目二考试的学员告诉记者，学员们都很害怕考试没过还要重新来过，不仅浪费时间，而且浪费精力。在这里突击一下“开开小灶”，争取一次过关。



▲学员们正在等待练车。

◀济宁市车管所定期对驾校考试排名进行公布。马辉 摄

记者探访——

## 十几个人一辆车 一天才练三四次

记者探访济宁市多家驾校发现，在驾校报名火爆、练车经常扎堆的繁荣景象背后，学员过度积压已经成了不少驾校的“心病”。一些小型驾校短短半年时间，就已经积压了数千名学员。而很多驾校在学员严重积压的情况下，仍大肆招收新学员。

24日中午，记者在城区一所驾校看到，虽然天气很热，但仍有不少学员顶着烈日，执着地等候练车。“今天运气还不错，或许是天热的原因，一上午我都练了两次。”训练场内，一位等候练

车的男士告诉记者，由于自己工作忙，平时很难抽出时间练车，考了两次科目二都没过，两年的期限眼看就要到了。而旁边一位女士也表示，自己也是一年多前报的名，身边几个朋友也都因为没时间练车，多次约考未过最终逾期作废了。

随后，记者又先后前往城区多家驾校探访，发现十人以上轮开一辆教练车的现象并不少见。采访中，一些教练员推说出现这一现象的原因，主要是由于学员不按时来练车造成的。“以前也曾给

他们按照每6人一辆车的标准分配过，可很多人都不按时来，为了合理分配资源，我们只能给车上多分配些学员。”一位教练员说，多分配些学员平常时人倒不算紧张，但一到节假日，就经常扎堆。“等一整天才练个两三遍，能考过才怪呢！”学员程女士抱怨说，和自己一辆车的有12人，其中4人是去年报的名，由于人多练车时间少至今也没考过。“老学员还没考过，新招的学员又进来了，练车排起的队伍越来越长。”

部门声音——

## 最高积压8600人 培训质量没保证

据济宁市车管所统计，目前全市32家驾校中，科目二待考人数低于千人的驾校仅有4家，超过1400人的则有20家。待考人数最高的已达8600人，平均积压数在2000人左右。

“从这组数据来看，学员积压的问题已十分突出。”济宁市交警支队副支队长、车管所所长张德智告诉记者，驾校的待考人数低于1400人，通常两个考期便可消化，而一旦待考人数达到三四千人，就会带来一系列的连锁反应，“待考

人数多，教学压力就大；学员扎堆，练车时间就少。这样就造成了学员考试通过率低，考不过还得重新学习，加上新招的学员，待考人数更多，这样就形成了一个恶性循环。”

“而待考人数过多，也给安排考试带来了巨大压力。”张德智说，去年济宁市有13万多人次参加考试，而全市专职考试管理人员仅有12人，即使每天加班加点，也是忙得不可开交。为了应对这种情况，济宁市交警支队专门抽调了10

一辆教练车十几个学员，一天练不几把；工作太忙没空练车，考了几次都没过；费时费力又费财，练了两年却是一场空……考驾照成潮流，学车大军涌入驾校，您在学车路上遇到过哪些窝心事？有哪些难忘的经历？希望有哪些改善？

如果您愿意敞开心扉，本报记者将做您最忠实的听众。欢迎您拨打本报热线电话：2110110或者发送电子邮件到qlwbyunhe@163.com，我们期待与您互动交流。

办学许可证号：(教民)111010020000170 广告备案号：京教民广备字(2012)第F02号



# 北京旅游专修学院

空姐 空保 地勤招生，订单式培养，入学即签订推荐就业协议

北京旅游专修学院是北京市教委批准的高等教育机构，自2002年设置航空专业以来，现已成为各大航空公司、机场人才选拔的重要基地，输送毕业生7800余名，空姐空保2000余人。

★ 招生对象：应往届高中、中专、职高毕业生及同等学历者（16—21周岁）面向济宁地区招收学员30名。7月27日统一面试。

★ 短期就业班招收专科及以上学历的应往届毕业生

专业名称	就业方向
民航服务	国际国内各大航空公司、机场、国家商务部批准的外派项目
幼儿艺术教育	双语幼儿园及各级学前教育机构担任双语、艺术类幼儿教师及教育管理工作。
3G网络工程	通信企业（移动、联通、电信）、通信产业（电信网、广播电视台网、互联网）以及网络工程公司等机构的网络优化工程、规划工程、网络技术工程、项目技术支持等岗位。
民航物流	航空公司、机场客运、货运物流业务、安全检查岗位等。
英语	国际国内各大航空公司、机场、国家商务部批准的外派项目。
旅游管理	从事导游、外事导游、旅行社、酒店服务与管理工作。



贺：济宁籍孙君、马惠龙、孙洁(市区)、杨雪(嘉祥)、张成功(泗水)、赵彤阳(邹城)、马龙(鱼台)等同学成为国航、厦航、南航、河北航、海南航、深圳航等航空公司空姐、空保。

学院驻济宁招生办 咨询、报名电话：13188814411 18660717107

联系人：范老师 地址：济宁汽车南站天方宾馆209室

学院地址：北京市大兴区永华路2号 电话：010—61202255 61202266 网址：www.airclg.com

## 欢迎您来谈 学车那些事儿