

□济宁市三十二家驾校,共有六万余名学员待考
□学员积压严重,一驾校无奈在媒体上发出公告

学员们,驾校喊你去练车

本报记者 马辉 李蕊

23日,济宁市长济驾校在本地媒体上发出一则公告,提醒学员及时到驾校练车及预约考试。该驾校负责人坦言,通过这种方式提醒学员练车,是迫于积压率和通过率的压力。记者调查发现,这种情况并非个例。根据济宁市车管所近日的一份统计数据,截至今年6月底,济宁市32家驾校,待考人数最高的已达8600人,平均待考人数也在2000人左右。

驾校:

积压人数太多 学员练车不积极

23日,本地一家媒体上,济宁长济驾校发布了一则寥寥百余字的公告,提醒在该驾校报名的学员及时练车参加考试,并表示如本人不及时练车,一旦过期作废,学校将不承担任何责任。为何驾校如此主动喊学员去练车?

“我们也很无奈,学员不积极,积压的人数太多了。”长济驾校校长张振亭说,驾校作为服务企业,对于学员缺乏约束机制,因此很难约束学员积极练车、考试。平时练习和考试时,学员因事无法参加的情况十分普遍。而按照公安部的有关规定,学车的有效期为2年,一旦在规定时间内拿不到驾驶证,就必须重新报名。

“学员们不积极,经常扎堆练车,还有的临近考试才开始积极起来,临时抱佛脚。”张振亭说,目前长济驾校积压学

员约1200人,按照正常进度,两个考期内应该能够解决,但是再多的话,就会影响到驾校的培训质量,也会影响驾校的考试通过率,令驾校背上沉重的包袱。

该驾校一位韩姓工作人员告诉记者,教练约束学员常来练车,手段很单一,通常只能给自己的学员打电话,而通常打过几次电话之后,一看学员积极性不高,教练也只好放任自流。

“我车上有十几个学员,经常来练车的能占到三成就不错了。”该驾校一位不愿透露姓名的教练告诉记者,如果抓紧时间练车的话,两三个月基本上就能拿到驾照了。但事实上,上班族大都选择节假日练车,而学生则主要是寒暑假练车。来练车的学员时多时少,有时候十几个人轮流练习,一个学员每天练上三四次就不错了。

学员:

练车经常苦等 只好考前“开小灶”

24日,长济驾校练车场科目二的场地上,学员们正在高温下挥汗如雨地练车。

陈女士刚刚通过理论考试一个多月,现在基本上每周末练三天。她告诉记者,大多数时候都是十几个人一辆车,每人上车练习的时间大概20分钟。从早上8点到下午5点,除去午休时间,一天也就练上三四次。“这次刚找到点感觉,等到下次就忘了怎么操作了,中间间隔的时间太长。”

某工程机械公司的小李,最近正好有9天的假期,所以有空就往驾校跑。“通过理论考试到现在,已经大半年了,除了刚开始接到过教练的电话,后来也不怎么督促了,有时工作一忙,也就忘了练车,拖着拖着大半年就过去了。”小李对记者说。

记者在现场看到,按照小型车每车6名学员的标准,基本上每辆教练车上的学员都大大超出了这一标准。张振亭坦言,正是因为无法约束学员的学习时间,即使是安排好教学计划,也是很难执行下去,考虑到驾校的经营,只能把通过理论考试的学员平均分配到教练车上,这种现象在其它驾校也很普遍。

而在驾校内部的一个封闭式练车场,由于25日有一次考试,所以不少学员正在这里加班练车。“这里是包车练习,交上一部分钱,既能保证练习时间,也能保证质量。”一位即将参加科目二考试的学员告诉记者,学员们都很害怕考试没过还要重新来过,不仅浪费时间,而且浪费精力。在这里突击一下“开小灶”,争取一次过关。



▲学员们正在等待练车。



◀济宁市车管所定期对驾校考试排名进行公布。马辉 摄

记者探访——

十几个人一辆车 一天才练三四次

记者探访济宁市多家驾校发现,在驾校报名火爆、练车经常扎堆的繁荣景象背后,学员过度积压已经成了不少驾校的“心病”。一些小型驾校短短半年时间,就已经积压了数千名学员。而很多驾校在学员严重积压的情况下,仍大肆招收新学员。

24日中午,记者在城区一所驾校看到,虽然天气很热,但仍有不少学员顶着烈日,执着地等候练车。“今天运气还不错,或许是天热的原因,一上午我都练了两次了。”训练场内,一位等候练

车的男士告诉记者,由于自己工作忙,平时很难抽出时间练车,考了两次科目二都没过,两年的期限眼看就要到了。而旁边一位女士也表示,自己也是一年多前报的名,身边几个朋友也都因为没时间练车,多次约考未过最终逾期作废了。

随后,记者又先后前往城区多家驾校探访,发现十人以上轮开一辆教练车的现象并不少见。采访中,一些教练员推说出现这一现象的原因,主要是由于学员不按时来练车造成的。“以前也曾给

他们按照每6人一辆车的标准分配过,可很多人都不按时来,为了合理分配资源,我们只能给车上多分配些学员。”一位教练员说,多分配些学员平时人倒不算紧张,但一到节假日,就经常扎堆,“等一整天才练个两三次,能考过才怪呢!”学员程女士抱怨说,和自己一辆车的有12人,其中4人是去年报的名,由于人多练车时间少至今也没考过。“老学员还没考过,新招的学员又进来了,练车排起的队伍越来越长。”

部门声音——

最高积压8600人 培训质量没保证

据济宁市车管所统计,目前全市32家驾校中,科目二待考人数低于千人的驾校仅有4家,超过1400人的则有20家。待考人数最高的已达8600人,平均积压数在2000人左右。

“从这组数据来看,学员积压的问题已十分突出。”济宁市交警支队副支队长、车管所所长张德智告诉记者,驾校的待考人数低于1400人,通常两个考期便可消化,而一旦待考人数达到三四千人,就会带来一系列的连锁反应,“待考

人数多,教学压力就大;学员扎堆,练车时间就少。这样就造成了学员考试通过率低,考不过还得重新学习,加上新招的学员,待考人数更多,这样就形成了一个恶性循环。”

“而待考人数过多,也给安排考试带来了巨大压力。”张德智说,去年济宁市有13万多人次参加考试,而全市专职考试管理人员仅有12人,即使每天加班加点,也是忙得不可开交。为了应对这种情况,济宁市交警支队专门抽调了10

名具备考试资格的民警加入,周六周日加班,以暂时缓解这种考试资源不足的现状。

根据济宁市车管所的现行规定,对各驾校的受理人数将以其实际教练车数和教练人数为依据,每月进行严格限定。“进入培训和考试环节的人数是一定的,驾校应该按照这一数量严格控制招生人数。”张德智说,如果按照规定安排学员数量,培训质量将会大大提高,待考人数积压的问题,也将迎刃而解。

欢迎您来谈 学车那些事儿

一辆教练车十几个学员,一天练不了几把;工作太忙没空练车,考了几次都没过;费时费力又费财,练了两年却是一场空……考驾照成潮流,学车大军涌入驾校,您在学车路上遇到过哪些窝心事?有哪些难忘的经历?希望有哪些改善?

如果您愿意敞开心扉,本报记者将做您最忠实的听众。欢迎拨打本报热线电话:2110110或者发送电子邮件到qlwbyunhe@163.com,我们期待与您互动交流。

办学许可证号: (教民) 111010020000170 广告备案号: 京教民广备字 (2012) 第F02号

北京旅游专修学院

空姐 空保 地勤招生, 订单式培养, 入学即签订推荐就业协议

北京旅游专修学院是北京市教委批准的高等教育机构, 自 2002 年设置航空专业以来, 现已成为各大航空公司、机场人才选拔的重要基地, 输送毕业生 7800 余名, 空姐空保 2000 余人。

★ 招生对象: 应往届高中、中专、职高毕业生及同等学历者 (16—21 周岁) 面向济宁地区招收学员 30 名。7 月 27 日统一面试。

★ 短期就业班招收专科及以上学历的应往届毕业生

专业名称	就业方向
民航服务	国际国内各大航空公司、机场、国家商务部批准的外派项目。
幼儿艺术教育	双语幼儿园及各级学前教育文化艺术教育机构担任双语、艺术类幼儿教师及教育管理工作。
3G 网络工程	通信企业 (移动、联通、电信)、通信产业 (电信网、广播电视网、互联网) 以及网络工程公司等机构的网络优化工程、规划工程、网络技术工程、项目技术支持等岗位。
民航物流	航空公司、机场客运、货运物流业务、安全检查岗位等。
英 语	国际国内各大航空公司、机场、国家商务部批准的外派项目。
旅游管理	从事导游、外事导游、旅行社、酒店服务与管理工。

贺: 济宁籍孙君、马惠龙、孙洁 (市区)、杨雪 (嘉祥)、张成功 (泗水)、赵彤阳 (邹城)、马龙 (鱼台) 等同学成为国航、厦航、南航、河北航、海南航、深圳航等航空公司空姐、空保。

学院驻济宁招生办

咨询、报名电话: 13188814411 18660717107
联系人: 范老师 地址: 济宁汽车南站天方宾馆209室

学院地址: 北京市大兴区永华路2号 电话: 010—61202255 61202266 网址: www.airclg.com