



中国移动通信
CHINA MOBILE

十人用手机
八个是移动

入移动**欢乐家庭网** 享受**2000分钟**免费通话

网大才是真实惠 济宁移动500万客户 90%以上电话是打给移动客户的



新打捞船试水，收垃圾变轻松

船头铁网可自动捞垃圾，近期20多艘打捞船将全部改装

本报济宁7月24日讯 (记者 刘守善 实习生 张颖) 24日一早，济宁市城市排水管理处新改装的一艘“半自动”打捞船顺利下水。船头的升降铁网可以自动收集垃圾，待垃圾增多时保洁员再将垃圾挪到船上。经过一上午的打捞实验，这种新型打捞船相比以往人工打捞的方式，可以让保洁员节省一多半的精力，而且打捞速度也明显加快，该部门将于近期改装剩余的20余艘打捞船。

当日上午7时许，在老运河西部的济安台扬水站，一艘经过改装的打捞船(编号济排002号)停靠在地面上。记者注意到，这艘船与一般船只不同的地方在于船头，经过改装，船头被打开了一个切口，两侧的船舷分别靠外，中间的空缺部分中则安装了一张铁网，并用滑轮和铁丝连接到船头。“船头上的方向盘是供保洁员升降铁网用的，在船只前行过程中，可以将船前的垃圾积存到铁网中。”济宁运河水系开发公司副经理张雨告诉记者，前段时间，他们去济南考察了一艘类似的打捞船，感觉非常方便，回

来后便结合济宁的实际情况做了适当的修改，才有了这种打捞船。

新打捞船下水时，一辆起重机缓缓地将船体吊起，然后放入老运河中，几名河道保洁员快速上船，并启动柴油机向城区驶去，不多久，铁网中便盛满了树叶、塑料袋等垃圾。记者看到，保洁员开着打捞船轻松前行，等铁网中垃圾增多后，便升起铁网，将垃圾挪到船上，然后再降下铁网继续工作。“以前我们两个人一艘船，一个人负责开船，一个人在前面用网子捞垃圾，不管什么天儿，干一会儿就热得身上全是汗，两个人要不时轮换。”保洁员卜建华告诉记者，以前一上午打捞一船垃圾，现在一个小时就完成了，感觉能省一半的力气。另外，相比于人工打捞，新型的打捞方式也更加安全，铁网放下后还能休息一会儿。

“以前用人工打捞，速度慢不说，工人们也非常辛苦。”张雨告诉记者，通过一上午的实践证明，经过改装的“半自动”打捞船效率很高，排水处也会尽快将剩余的20多艘打捞船全部进行改装。



◀ 经过改装的新打捞船。
刘守善 摄

▼ 河道保洁员在打捞水生植物。
刘守善 摄

延伸阅读>>>

河面大量水草疑似“水葫芦”

专家：实为水鳖，影响河道环境

24日上午，记者在城区老运河沿岸采访时，发现济安桥附近水面上，几名河道保洁员正在打捞一种水生植物，从远处望去，密密麻麻的绿叶极像水葫芦。

岸边几位市民称，这种水生植物是“葫芦荊子”，属于本地植物，可以起到净化水质的作用。他们并不赞同保洁员清理这些植物。“这些植物的繁殖速度很快，几乎

每隔一两天便能打捞一船。”保洁员化敬英告诉记者，这种植物很常见，自己在微山湖区生活的时候就经常见到，“河里如果长满这些植物，水面上根本过不去船，很容易缠住船桨。”化敬英称，到了冬天植物就会烂掉，也会影响到河道的水环境，所以必须及时清理。

“这种水生植物名叫水鳖，也被称为马尿花，在全国

大部分地区都有分布。”济宁市渔业局技术服务站一位负责人告诉记者，水鳖常用作园林植物培养，但在河道中如果大面积繁殖的话，会限制水体的流动，水体没有阳光照射就变得发臭，使水体中的溶氧量减少，抑制浮游生物的生长，破坏河道生态环境。

(记者 刘守善 实习生 张颖)

政风行风热线

济宁市纪委、市政府纠风办、市委文明办、市广播电视台、齐鲁晚报·今日运河联合主办、FM107生活广播播出

TEL-2231555

上线单位：济宁市供电公司、济宁市公共汽车公司

低保户用电有优惠 15度电费先征后还

本报济宁7月24日讯(记者 何泉峰 见习记者 王洪磊) 24日，济宁市供电公司和济宁市公共汽车公司做客政风行风热线，就市民所关心的阶梯电价和老年人乘坐公交等问题，与市民进行在线交流。济宁市供电公司营销部党委书记李久泳和济宁市公交公司党委副书记李汉良带领公司相关负责人耐心仔细地回答了市民提出的各种问题。

嘉祥的刘先生拨打热线咨询，济宁和嘉祥之间能否进行公交对接以更方便两地居民出行。公交公

司党委副书记李汉良说，在对接中，需要建设一个合适的换乘站，目前正积极联系嘉祥县政府和安居办事处协商此事。

有市民咨询公交老年卡怎么办理，哪些人可免费乘车。济宁市公交公司副总经理刘忠义介绍，年满70周岁的老年人凭证件可办理仅限本人使用的乘车免费卡，需缴纳10元工本费，3元制作费，每半年需缴纳5元的保险费。伤残军人、盲人、下肢残疾人和本市义务兵都可以免费乘坐公交车。

“因负荷较大而造成的电

压不稳，我们主要采取及时更换线路和更换变压器的措施，尽量减小对居民的生活影响。”济宁市供电公司营销部党委书记李久泳说。

一位低保户询问，他听说低保户每个月都有15度的免费用电额度，但是他暂时还没有享受到这项优惠。李久泳回答，目前对低保户和五保户一并执行每月免收15度电费的政策，按照规定实行“先征后还”的方式，供电公司在年底将征收的15度电费划拨给民政部门，再由民政部门返还给低保户、五保户。

上线单位：济宁市质量技术监督局

有人反映缺斤短两 执法者突查加气站

本报济宁7月24日讯 (见习记者 庄子帆) 23日上午，济宁市质量技术监督局局长张西周带领相关科室负责人做客政风行风栏目。其中，一些听众反映的汽车加气时出现缺斤短两的情况备受关注，上线结束后，济宁市质量技术监督局的相关科室对城区内的一加气站进行了突击检查。

“我在不同的加气站加了同样钱数的气，为什么跑的里程会相差很多，是不是个别加气站存在少斤短两的情况？”市民谭先生反映。上线结束后，市质监局组织稽查、计量、特检等相关部门联

合对市民反映的龙凯加气站进行突击检查。计量测试所的工作人员将加气机检定装置与加气机相连接，将天然气加入检定装置，再通过检定装置加入车内，一共测试了3次，每次加气在10方以上。“根据加气机的显示值与检定装置的真实值进行比较后，得出来的误差值为-0.5%左右。”计量测试所流量室主任段修全说，这个误差在国家规定的最大误差值±1%的范围内，属于合格。

“没有发现加气机作弊的情况。”济宁市质量技术监督局计量测试所副所长张华勇说，每年都会对加气机进

行周期检定，今年6月份完成了对济宁市城区四个加气站周期检定任务，没有发现哪家加气站加气机的偏差很大。张华勇分析，造成加了同样钱数的气行驶的里程却不同的原因有很多，比如说气源质量、车的本身用气情况不同、路况不同以及现在夏天开空调等。

“加气站上的计量表是通过质检部门的检验，然后进行签封，个人私自拆封是违法行为。”特监科副科长张群湘说，如果消费者发现问题，可以拨打热线12365进行投诉。“一旦发现有作弊行为就会追究责任。”