

左转车道右置,拐弯半径多6米

中华路与华英路交叉口西进口左转新方案已试行两天,不少司机未注意新变化

文/片 本报记者 景佳



▲24日,在中华路与华英路交叉口,一辆准备左转的轿车司机不识新规(最左边车道改成直行车道),照习惯驶上了最左边车道。

按新规,车辆该咋走

调头车道改成了中央护栏往右第三个

24日,记者来到该路口看到,西进口车道设置上确实和其他路口不同。按照大部分驾驶员习惯,车道从左到右分别会设置为左转弯、直行和右转弯。可这个十字路口的左转弯车道却往右移,中央隔离护栏往右第一、第二两个车道为直行车道,第三车道为左转弯车道,同时又为调头车道。

在第三车道上,工作人员已对交通标线进行了更改,又在距离路口约50米的地方,路边树立了一块约2平方米的标识牌,牌下路面上也增设了“分道”提示标识。

记者观察发现,经过该路口的不少车,为选择正确的通行线路,而成为了临时变道者。

“右置”有哪些好处

拐弯半径多出6米,驾驶员一次变向轻松过弯

执勤交警告诉记者,这样做的好处主要是,方便司机转弯,从而降低因为车辆掉头慢而对道路通行能力的影响。

按照原来的“左转弯车道左侧设置”,不少驾驶技术不够精良的司机通过该路口时,一次转弯不够,需要连续变向调头。“在短距离内连续两次变道,会对路口交通秩序造成很大影响。而对于车身较长的面包车来说,掉头时也会出现半径不够的情况,极易造成堵塞。”菏泽交警支队市区大队中华东路中队队长宋雷霆说,基于这些考虑,设施大队将这个路口的左转弯车道也设置在了右侧。

据其介绍,中华路是菏泽东西通行最繁忙的马路,自中华路设置了中央隔离带后,从和平路口到华英路口,不少自西向东行驶的车辆需要掉头时,只能在华英路口进行,因为中华路路面相对较窄,车辆无法很快在机动车道完成掉头,影响道路通行能力。交警部门经过调研,决定在该路口西进口采取左转弯车道右置方案,降低掉头车辆因为掉头慢而对道路通行能力的影响。

宋雷霆说,新规出台后,意味着拐弯半径多出6米,驾驶员可轻松过弯,必将减少和避免左转与直行车辆的冲突,极大地提高该路口的通行效率。

近日,菏泽市公安交警支队发出公告,自7月23日起,菏泽市区中华路与华英路交叉口西进口的导向车道重新进行规划:原靠近护栏的左转弯导向车道变更为直行导向车道,原最外侧直行导向车道变更为左转弯导向车道,除西进口外,其他三个方向导向车道规定不变。



试行两天效果如何

不少司机未注意新变化,路口交通乱象频出

“调头确实容易不少。”当天驾驶丰田轿车的张师傅告诉记者,以往再次调头都小心翼翼,主要是因为车身长而转弯半径不够长。“把方向盘转到底都过不了弯,需要多次调头,既丢人又影响路面通行,而新的通行方案出台,我也不再有这样的担心了。”

记者观察发现,相比张师傅的叫好,新规试行两天,大多数司机都没有注意到这一变化,还是按照原来的驾驶习惯选择车道。

一些要直行的车辆直接停在左转弯车道,使一些被堵在后面的要左转的车辆,一直忙着按喇叭。而由于最左边车道改成直行车道,也使得后面车辆被堵着走不了,这使得该路口交通乱象频出,执勤交警李爽在此不停地疏导劝解。

李爽表示,两天来,效果并不是很理想。“很多车辆都不按路面和路边标志牌来行车,使得左转弯车堵直行车,直行车堵左转的车,最好再增设一面标志牌,引导司机按标线来行驶。”

对此,不少驾驶员解释称,走习惯了,没注意新变化。

哪些方面有待改进

标示牌不显眼
现行交通指示灯有待调整

不少驾驶员向记者反映:对新规,怀有安全顾虑。驾驶员薛师傅说:这样拐是有点好处,可是,很多直行车会抢红灯,在绿灯最后几秒,或者在绿灯一直闪的时候,强行开快车通过路口,这时左转,那岂不是很容易出事?

执勤交警介绍,左转弯车道右置后,对应交通指示灯确实有待调整。“直行走完走左转,左转弯道调到右边后,直行和左转相隔的时间需要加强控制,以用来“消化”直行或左转尾数的车,让车辆安全有序通过,另外,指示灯也最好调整到对应的车道上。”

另外,不少司机反映,设置在路口西侧约50米处的通行提示牌不够醒目。“常见的的标志牌都六七个平方,而这个仅两个平方左右,又被树枝遮挡,驾驶员在远处无法看到。”执勤交警说,他建议增设一个大一些的标志牌。

车道变更后的示意图

中央隔离护栏