

大书店:小书虫扎堆 社区图书室:空空荡荡



读书场所冷热两重天,图书数量少、陈旧,开放时间有限致社区图书室遇冷

文/片 本报记者 李晓闻 实习生 王迪

没有座椅,还经常被“驱赶”,假期里,孩子们对大型书店依然趋之若鹜。社区图书室虽有专门的桌椅,却鲜见孩子们的身影。由于图书种类少、更新慢,不少人对社区图书室敬而远之。今年下半年,市、区及社区公共图书馆有望实现“通借通还”,社区图书室冷清局面有望改观。

热

自带板凳、干粮,娃娃读者扎堆书城

24日上午10点多,在青岛书城三楼靠墙的一排书架处,两个10岁左右的孩子坐在小板凳上聚精会神地看书。两个孩子家住福岭小区,一早就跟着各自的妈妈来到书城蹭书看,小板凳也是大人特地给孩子带上的。两个孩子说,这里的儿童读物画面非常清晰,图书种类也很多,虽然自己家附近也有社区图书室,但是书的种类远不如书城齐全。

一旁,在两排书架中间,一名女士正捧着一本儿童读物,为自己两三岁的女

儿讲解着。这名王姓女士称,她家附近也有社区图书室,但没有适合两三岁孩子的读物,即便是亲子园里的图书也不像书城这样可以随便拿着看,而且书城里图书更新速度比较快。“书城有些比较贵的书,两三百元一本,这些书就算买回家,一般看完一遍也就不再看了。所以在这儿看书比较实惠。”王女士直言,她在大学期间,很多专业书籍就是在书城里“啃”完的。

书城三楼管理员陈女

士介绍,一到暑假,三楼的儿童读物区的读者会比平常增加一倍多。有的家长、孩子甚至直接带着面包和水,坐在书架前一待就是一天。

“一到暑假,书店到处都是坐在地上看书的孩子,有人通过时他们就抬起屁股来让地方,售货员也偶尔过来给他们几个冷眼,书店都没椅子,还不让坐地上,这让孩子们只能见缝插针的。要买那么多书是很大一笔费用,如果能搞个借阅区就好了。”市民刘先生说。



书城里,有的孩子带了小板凳,有的孩子则席地而坐看书。

冷

书少、书旧,社区图书室场面冷清

书店没有椅子,还明文写着“请不要席地而坐”。而记者了解到,目前市区多数社区已设图书室,全市的社区图书室已经有300多处,为什么孩子们还要舍近求远呢?

24日,记者先后来到市区四处社区管理服务中心,看到社区乒乓球室、棋牌室等都活跃着不少居民,图书室里却冷冷清清,见不到一个人。在香港中路街道云霄路社区的图书室,一位陈姓管理员说,来看书的居民以老年人为主,最近放暑假了,每天也会有两三个小学生来到图书室,但孩子们大都出来进进出出,打打闹闹,不会像书店里的孩子那样一坐就是一

整天。“书城里的书多啊,像我家孩子,有一次想到社区来找一本提高作文水平的书,根本就找不到。”陈女士说,到了周末,她和许多社区工作人员也会把自己的孩子带到书城蹭书看。

云霄路社区图书室的藏书涉及政治法律、医学保健、语言文化、少儿读物等各种类别,但数量有限,目前仅有2000余册。社区居委会主任郑明霞称,图书室里的图书都是由文化部门不定期配送,而除了前不久刚刚上架的一批少儿读物和报刊杂志外,该社区图书室的图书已经一年多没有更新过了。

“人最多的时候,也就两三个老年人过来,偶尔会有

孩子来查个资料,找本书什么的。”八大湖街道太湖路社区图书室管理员王翠青说。该图书室是全市最早建立的,如今已经是第4年,藏书近6000册。每两排书架之间都有一张阅览桌,整个图书室能同时容纳20多人在此阅读。王翠青还提到,如今网络的普及也影响了居民的阅读习惯,使得社区图书室不受青睐。

记者还注意到,不少社区图书室开放时间有限,上午、下午各开放两小时,下午4点半就关门,晚上、周六和周日也不开放。在云霄路社区居住了3年的姜先生说,他并不知道自己社区里有图书室。

举措

下半年, 社区图书室“通借通还”

记者探访的几处社区图书室都不提供外借服务,在太湖路社区图书室阅读,需要交50元押金,并办理一张借阅卡。该图书室开放4年来,总共有300多名居民办理了借阅卡,其中还有100多人因搬家等原因办理了退卡。云霄路社区居民到社区图书室阅读时,则不需要办卡,只要登记即可。

记者从市南区文化出版局了解到,今年以来,市南区开始推进图书馆总分馆制建设,在10个社区建设图书通借通还服务点,以方便读者就近借书还书。预计从今年9月开始,将逐

步实现市、区及社区公共图书馆“通借通还”。到时候,读者只要凭身份证件,就可以免费在各图书馆之间自由借书还书。“比如在市南区图书馆借的书,可以就近在社区图书室还书。”王翠青说,此举或许能够改变社区图书室“不受待见”的尴尬现状。

郑明霞认为,社区资源和人手都有限,狭小的空间、有限的图书资源都不能满足居民的读书需求,如果能以街道为单位,将各社区的图书资源整合起来,形成一个比较大的图书馆,或许能更受欢迎。

◎温馨提示◎

提前淘汰黄标车 补贴本月底截止

目前已发放补助2810万元

本报7月24日讯(记者
吕璐 通讯员 孙钦法)

青岛市高污染黄标车提前淘汰第一阶段补助政策将于7月31日截止,仅剩一周左右时间。从青岛市环保局获悉,截至24日,青岛七区已淘汰3722辆高污染黄标车,发放补助总计2810万元。据了解,自开展机动车污染防治整治以来,市区空气质量优良率提高显著。

据青岛市机动车排气污染监控中心官艾青主任介绍,《青岛市区鼓励高污染黄标车提前淘汰补助资金管理办法》自去年8月实施以来,七区环保、财政、商务等部门在辖区行政服务大厅均设立了联合服务窗口,每周两三天集中受理高污染黄标车提前淘汰申报材料,每周五发放补助资金,根据淘汰车型和使用年限,最高补助

18000元。截至24日,青岛市七区有3733辆已通过审查接受淘汰,并已向车主发放补助资金总计2810万元。

官艾青提醒,青岛市实施高污染黄标车提前淘汰财政全额补助政策仅剩一周的时间,第二阶段补助金额为第一阶段补助标准的80%,最高补助14400元。希望提前淘汰黄标车的车主,及时到所在辖区黄标车补助申领窗口办理手续,以免延误领取全额补助的时机。

据了解,青岛市自去年开展机动车污染防治整治行动,从实施的效果看,治理措施已经取得初步成效。今年1—6月,青岛市市区空气中机动车排气特征污染物氮氧化物平均浓度为 $0.050\text{mg}/\text{m}^3$,同比下降20.6%,市区空气质量优良率94.9%,同比提升1.1个百分点。

海上竞技



23日,在奥帆中心附近海域,选手们正在参加舢舨比赛。当日,中国航海院校舢舨比赛举行,上海海事大学、大连海事大学、青岛远洋船员职业学院等院校派出8支代表队参加了比赛。经过激烈角逐,青岛远洋船员职业学院、青岛港湾职业技术学院、大连海事大学分获前三名。

本报记者 张晓鹏 实习生 丛学地 摄影报道