

票价12年不变，白天依旧10元

青岛啤酒节门票8月初开售，品酒券和礼品酒券继续推出



啤酒大篷已经搭建完毕。
本报记者 张晓鹏 摄

本报7月24日讯(记者 蓝娜娜 通讯员 王永超 李孟菲) 24日，第22届青岛国际啤酒节门票价格确定，白天10元/位，晚间(自下午3点以后)20元/位，8月初开始售票，这已是啤酒节票价第12年保持不变。同时，今年啤酒节推出40元的品酒券和160元的礼品酒券，市民如感兴趣，可拨打0532-88898935进行咨询。

24日，啤酒节办公室发布消息称，为贯彻“百姓的节日，啤酒的世博，城市的品牌”的办节宗旨，在物价高涨的社会背景下，今年啤酒节依旧执行平民价，确定为白天10元/位，晚间(自下午3点以后)20元/位，该票价已通过物价部门审批。根据安排，今年啤酒节门票将于8月初开始销售，具体时间还未确定，市民可通过青岛啤酒节官网等相关渠道获取最新信息。

同时，记者从啤酒节票务中心了解到，今年啤酒节继续推出品酒券和礼品酒券，其中品酒券价格仍为40元/张，持券人可凭品酒券在指定的品酒券兑换处领取0.5升丹麦嘉士伯扎啤；礼品酒券为160元/张，持券人可在啤酒城内的指定礼品酒券兑换处兑换礼品酒一盒。

此外，啤酒节办公室提醒广大游客市民：“为了维护合法权益，请您到指定售票点购票。”市民如需订票或咨询，可拨打热线电话：0532-88898935。



大花轿

24日下午，在四方啤酒街，中国古代迎娶新娘的方式再次上演。据了解，在四方啤酒文化节期间，每天下午4点至7点，八位身穿古代服装的挑夫组成迎娶新娘的队伍，在啤酒节上抬着花轿巡游。这项活动将一直持续到四方啤酒文化节结束，感兴趣的市民可以到现场观看体验。

本报记者 朱夏雅南
通讯员 王琳 摄影报道

31种珍贵树种入住啤酒城

原生态啤酒节绿化率将达60%，高品质节能灯打造“不夜城”

本报7月24日讯(记者 蓝娜娜 通讯员 隋冲 李孟菲)

第22届青岛国际啤酒节开幕在即，12个啤酒大篷已全部搭建完毕。24日，啤酒节办公室发布消息，今年要将啤酒城打造成生态园，从国外引进多种树种、草籽，届时，场地绿化面积将达60%以上。同时，啤酒城亮化规模升级，所有照明灯均采用高品质节能灯。

再过半个多月，第22届青

岛国际啤酒节将正式拉开帷幕，目前世纪广场啤酒城场地修整和设施搭建正在有序进行。为打造生态啤酒节，主办方除利用公共草坪外，还专门从国外引进草籽进行场地绿化，并大量种植云杉、国槐、雪松等31种珍贵树种和600多平方米的麦冬草，将啤酒城打造成生态园。

为达到节能、环保的目的，今年啤酒城在不影响照明效果

的前提下，所有照明灯均使用高品质节能灯。在啤酒品饮区主干道安装39盏内部装有60瓦高亮度节能灯的庭院灯，照明辐射半径可达15米。

品酒区安装了3盏高15米、顶端装有6盏150瓦高亮度射灯的高杆路灯，辐射范围可覆盖整个品酒区；在嘉年华华东大门的文化大道中央及儿童游乐园南门阶梯处，安装了30多盏欧式环保庭院路灯；在啤酒城场地

地面，安装了30多盏散发绿色光芒的地下射灯，为夜间营造温馨的景象；在嘉年华场地四周，安装了35盏高达6米的金属卤化灯和50多盏圆形射灯，以此照亮嘉年华各角落。

此外，啤酒节办公室鼓励并支持参与本次啤酒节的各厂商提高啤酒城内的亮化层次，增加城内亮化工具的种类和数量，最大程度渲染啤酒节“不夜城”的激情氛围。

无尽探享 畅意神行

青岛路虎试乘试驾体验日 完美诠释城市丛林越野

路虎携旗下2012年款第四代发现和2012年款神行者2代延续发现与梦想，踏上城市探享之路。2012年7月20日，“无尽探享，畅意神行”路虎产品试乘试驾体验日在新业广场激情开跋，青岛路虎4S中心邀请百余客户，通过MTP路演和公路试驾现场等环节深度试驾，共同领略顶级奢华与卓越性能的精彩演绎。

活动中，MTP路演环节为现场观众献上了一场前所未有的视觉与感官盛宴，驾乘者通过在不同模拟设备上试驾体验，身临其境地感受了由专业的地形模拟装置营造的真实野外空间，并充分体验世界顶级豪华SUV不同凡响的高端科技和卓越越野性能。MTP路演设备是由路虎总部设计、路虎中国授权制作的模拟地形装置，通过35°侧坡、驼峰桥、突破坑洼等项目的设置模拟出不同路况，不受场地限制，使体验者即刻感受路虎出色的越野能力。

其中，2012年款第四代发现首先以奢朗气魄展现了其无与伦比的越野能力。短前悬与短后悬，超乎寻常的离地间隙和极为先进的5.0升V8汽油发动机组成了第四代发现的卓越性能。其配备的四轮交叉连接空气悬挂系统可提供轿车般



的轻松驾控性，并使驾乘感受始终平稳。驾驶底盘高度还可升高125mm来跨越任何隐匿障碍物，或降低50mm来方便上下车和物品装卸。2012年款第四代发现标准配备的全地形反馈适应系统Terrain Response®拥有五种模式，无论是在沥青路面上驰骋，还是在草地/碎石地/雪地、泥泞车辙和沙地四种模式，可以通过车载电子管理系统和牵引辅助系统在各种地形上实现最佳牵引力。只需轻轻旋转触手可得的全地形反馈适应系统R旋钮，其发动机、传动系统、悬

挂系统、节气门和牵引力设置即可自动重新配置，以保证在任何情况下均能发挥最佳驾驶性能。

2012年款神行者2代配备的全地形反馈适应系统Terrain Response®拥有五种模式，无论是在沥青路面上驰骋，还是在草地/碎石地/雪地、泥泞车辙和沙地四种模式，可以通过车载电子管理系统和牵引辅助系统在各种地形上实现最佳牵引力。只需轻轻旋转触手可得的全地形反馈适应系统R旋钮，其发动机、传动系统、悬

统，即使身处湿滑陡坡，亦丝毫无惧。无论上坡下坡，路虎坡度释放控制系统(GRC)还能确保神行者2代平稳启动，如履平地。

体验罢惊险刺激的

MTP城市越野，公路驾驶同

样精彩。活动中试驾的2012

年款第四代发现搭载5.0L

V8自然吸气发动机，搭

配CommandShift®6速手自

一体变速箱，完美呈现路虎

家族优良动力性能。柏油路

上，稳定的起步，平顺的加

速，5.0升V8汽油发动机拥

有绅士一般的沉稳，以超越

世人的智慧与气度从容驾驭。

超凡脱俗的运转细腻度

动机暴躁起来，轰鸣声萦绕于耳，粗吼的声音似乎在炫耀它的强健体魄。而它也有资格炫耀，高速状态下的确表现出了一台大排量自然吸气发动机理应具有的优势。

得益于发动机的强大扭矩，6挡手自一体变速器在激烈的驾驶方式下同样怡然自得，7.9秒的百公里加速时间时刻坚守着第四代发现在高速公路上的威严。

公路上，神行者2代与第四代发现并肩前行。全新搭载2.0TSi4涡轮增压汽油发动机，成为2012年款神行者2代最大的亮点。全新发动机带来迅猛的动力，随着油门的加大稳定地给予后背推力。它的数字惊人，在5500转/分时输出240马力可以保证它像很多运动型轿车一样驰骋，而340牛米的扭矩则令其在各种路况下都能表现得生龙活虎。只要在路况良好、没有限速要求的情况下，达到时速200公里是非常轻松的事情，而从静止提速到100公里/小时只需8.8秒。

发现不止，神行千里。此次体验日，2012年款第四代发现和神行者2代为每一位体验者刻下了一段独家记忆。发现一段未知的旅程，神行过梦中的天地，从此在心中都种下一个梦想，拥有一辆路虎，无尽探享，畅意神行！



大越野能力的还有其优异的接近角、离去角、障碍跨高度表现，任道路崎岖起伏，只作一马平川。最新一代陡坡缓降控制系统(HDC)可以在松开脚刹后轻松接管制动系