

思考题

撤县设区已有11年,与市内五区仍不能“打成一片”

30公里的路,还要走多久

本报记者 陈伟

沿着经十路一直往西,过了宋庄立交桥,驱车行驶约10分钟就到了长清区。尽管撤县设区11周年了,但由于各种原因,长清区给人的感觉仍然比较遥远。

在济南大学门口,开往长清区的公交车上,每个班次几乎都人满为患。据了解,目前连接市区和长清的公交车只有20路、22路、301路、302路以及长清运输公司的1路、2路、3路等,车次相对较少,远远满足不了大学科技园近20万师生及长清区50万市民的出行。

说起长清和主城区的距

离,长清区区长张洪武深有感触,“连接济南城区和长清的道路只有104和220国道,虽然已有数条公交线路来往长清,但是车辆少,运力不足。尽管和中心城区相隔只有30公里,但在很多人眼中,长清区仍很遥远,而且相比而言,长清区的知名度也远不及市内五区。”

长清区旅游业的一些数据,也许更能说明问题。据了解,长清辖区有重点文物保护单位107处,其中国家级4处、省级8处,而且一年到头有多个旅游节庆活动,包括马山山会、

杏花节、樱桃节等互动性很强的旅游项目。

“按说有这么好的先天条件,旅游业应该成为长清区的支柱产业,然而长清这两年的旅游业却一直不温不火,相比主城区差了好大一截。2011年,长清区总共接待国内外游客460余万人次,旅游总收入达到了28.6亿元,但是这远远未达到我们的预期。”长清区旅游局相关负责人说,由于交通不便,没有任何一辆公交车可以直达长清的旅游景点,因此来长清旅游的大都是自驾游。

除了交通外,长清区的城市建设与主城区也存在着不小的差距。据了解,长清的供水、供暖等都是区里自行解决,并不像主城区由市政部门统一负责,这导致长清区每年需要花费大量成本来维持,无形中增加了财政支出。长清的经济基础本来就比较差,增加的费用让长清财政支出有些捉襟见肘。

“这导致了长清区每年用来搞城市建设的资金有限,一定程度上影响了城市建设进程。”张洪武说。

长清区的工业项目主要集

中在济南经济开发区。截至目前,开发区累计投入基础设施建设资金11亿元,形成了“六纵八横”的交通网络,累计完成固定资产投资120亿元,累计区内落户企业近200家。

“尽管上半年长清的各项经济指标增长很快,但是绝对数值不高,而且园区的面积这么大,入驻企业还不到200家。下一步,要加大招商引资力度,提高园区人气,争取更多企业来落户。”张洪武说,交通改善了,政府财政减轻了,园区企业多了,长清区才能更快地融入主城区。



世博山东馆的建设正在加紧推进,预计今年年底竣工。 本报记者 陈伟 摄

成绩单

济西二期供水工程已试水试压

本报记者 陈伟

长清区的一些惠民工程进展顺利,改善了民生。目前,济西二期供水工程已试水试压。背街小巷今年以来已整治4300平方米。

实事类型	实事进度	责任单位
提高新农合筹资标准	新农合的人均筹资额度达到300元(财政补助240元,个人交纳60元),有401969人参加新农合,参合率100%;基层医卫机构住院报销达到90%,封顶线提高到15万元;儿童先心病、白血病等重大疾病纳入报销范围,报销44人次,补偿56万元;区、镇、村三级定点医疗机构全部实行即时结报,住院费用支付达到73%;1-6月,新农合共补偿309250人次、4987.31万元;15处基层医卫机构、362处村卫生室全部实行药品零差率销售,让利达724万元;在张夏、孝里各设置1处120院前急救站。	长清区卫生局
扩大供热供气供水覆盖范围	济西二期供水工程已试水试压,新铺设和改造供热管网1000余米、供水主管网6600米,完成户表计量改造2200户;新增燃气用户3218户。	长清区住建委
实施背街小巷整治	城市基础设施建设不断提升,玉符街东延工程正进行路基施工,整治背街小巷4300平方米,挖补维修城区道路6000平方米。	长清区住建委
农村饮水安全工程	总投资2285万元,共解决5.24万人的农村饮水安全问题,目前工程正在扫尾。	长清区水务局
生态家园富民工程	石店水库除险加固工程设计资料已报国家黄委待批;岚峪水库续建配套工程投资280万元,已完成总工程量的50%;生态家园富民工程新建沼气池1800个,安装太阳能1000台,占全年任务的70%;投资800万元的全省生态示范县建设项目已开工建设。	长清区农办
中小学校舍安全工程	投资6708万元,规划新建学校项目16个,加固校舍项目30个,有6个已竣工;争取资金6000万元,在辖区部分学校安装计算机、校园网,多媒体;新建幼儿园3个,加固幼儿园2个。	长清区教育局
文化惠民工程	上半年,举办领导干部大讲堂160余场次,精神文明“百日宣讲”全面启动,共宣讲50余场。新建18处高标准文化大院,先后送戏下乡200场,组织文化活动70余场,放映公益电影2896场,创建“小桔灯”乡村流动图书馆6处。	长清区文广新局

样本1

世博山东馆年底建成

建筑规划地上四层地下一层

本报记者 陈伟

近日,在世博山东馆的施工工地上,记者看到山东馆的主体结构已经封顶,工人们正在进行二次结构施工。

项目技术刘赢告诉记者,世博山东馆已于6月6日实现封顶,目前地下商铺、博物馆外墙石材装饰施工已完成,正在进行室内二次结构及主体配套施工。下一步,质监部门会进行验收审核,一旦通过验收,工程即可转入内外装修阶段,预计整个工程将于年底竣工。

长清区崮云湖街道相关负责人介绍说,世博山东馆位于园博园国际展园内,项目总投资约2.48亿元,规划总用地约

36亩,总建筑面积29878平方米,地上四层、地下一层。

“地下一层主要包括地下停车场、数字世博厅、未来城市互动体验区、配套商业区等。另外,世博山东馆主体建筑旁边的裙楼有电影院和长清博物馆,长清博物馆地上地下各一层。”该负责人介绍说,世博山东馆的建筑材料都是从上海世博场馆运回来的,里面展示的内容和上海世博会相同。

据了解,世博山东馆定位于主要以高科技体验、未来生活、休闲娱乐、商业等为一体的综合性数字技术集成建筑。

样本2

填补发动机领域空白

济柴大功率发动机项目即将竣工

本报记者 陈伟

在中国石油集团济柴动力总厂的大功率发动机项目里,记者看到生产车间已经建好,车间周围的道路等相关配套正在进行施工,技术人员正在车间里调试设备。

济柴动力总厂办公室相关负责人告诉记者,项目位于济柴厂区东北部,预计投资15.6亿元,将建设厂房、销售研发培训综合楼、动力中心、食堂以及35KV变电站、污水处理站等配套公用工程。项目达产后,可实现年产JC15发动机5000台、26/32发动机100台。

上述负责人表示,JC15发动机在2010年研发成功,其动力性、燃油

耗、排放、噪声、可靠性等技术指标均达到当今世界先进水平,济柴拥有100%自主知识产权。JC15发动机填补了国产发动机在轻型钻机和工程机械动力领域的空白,还打破了同类产品只能依靠进口的被动局面。

据介绍,26/32型发动机是当今中国自主品牌功率最大的发动机,于2009年研发成功。长清区的大功率发动机项目主要就是建设这两款发动机的生产车间。目前,整个工程已进入质量竣工验收的收尾阶段,国产加工中心及总装生产线正在进行设备的安装及调试,整个项目预计8月底前竣工。