

车被水泡了四种情况不能赔

◎暴雨回顾◎

北京61年不遇大暴雨

北京遭遇61年来最强暴雨,全市平均降雨量170毫米,城区平均降雨量215毫米。房山区河北镇为460毫米,接近500年一遇。已致37人遇难。其中溺水死亡25人,房屋倒塌致死6人,雷击致死1人,触电死亡5人。经济损失近百亿元。

烟台特大暴雨淹到停车场

7月23日凌晨,烟台全市普降大雨,局部达到大暴雨级别。烟台五区平均降水量63.32毫米,其中牟平气象站达到111.2毫米。23日凌晨一点左右,莱山区的天河城小区一号地下停车库被雨水淹没,至少45辆车受灾,不少车辆报废。

天津遇特大暴雨保险给力

7月21日晚至7月22日晨,北京、天津和河北省部分地区遭受特大暴雨袭击,不少机动车辆受损。为应对灾害带来的不利影响,天津市保险行业协会向在津经营的财产保险公司发出通知:凡是承保了车辆损失险和涉水险的车辆,在7月21日晚至7月22日晨因暴雨导致车辆被水浸泡,冲击造成车辆损失的,处理理赔案时无需客户再提供气象部门出具的证明;对于确定损失赔偿金额较小的,可免修车发票,尽快将保险赔款送到客户手中,让客户的损失降到最低。

河北野三坡暴雨事件

7月21日,河北涞源县强降雨天气导致当地的野三坡景区交通、通讯、电力被全部中断,大批的外来游客被困当地。景区停车场的二三十辆汽车都被冲走了。游客干脆把自己的车丢在景区。24日今日凌晨零时,5000名游客返回北京。

成都暴雨汽车泡水

2011年7月3日下午3时开始,一场暴雨袭击成都,连续3个多小时的强降雨,造成了成都市内交通局部瘫痪。至晚上10时,不少地方仍大量积水,暴雨造成的大范围交通拥堵现象还没有缓解,汽车排成几公里的长龙。这场暴雨,让成都成为泽国,城区内上百处低洼之处,积水至人膝部和半米之深,到处可见有汽车泡在水里无法走动。

广州暴雨变水城

2011年10月13日傍晚至14日凌晨2时,广州连降大至暴雨近10多小时,最大降雨达285毫米,广州变水城。中心城区出现“水浸街”现象,造成城内多处水淹,多条道路严重堵车,有不少正在道路上跑的汽车被泡在水中。



关于汽车保险理赔

只要汽车办有涉水险而且年检没有过期,保险公司原则上是要承担保险理赔的,但是如果出现以下4种情况,保险公司可是会拒绝理赔的。

理赔原则一:未投保涉水险,发动机进水损坏不赔

自2006年7月1日就已经开始实施交强险,同时商业车险全线改版后,商业车险的车损险保险责任已不包含暴雨导致的车辆损失。但车主可通过投保专门的涉水险这一附加险来满足保障需求。

理赔原则二:不是在暴雨中受损不赔

目前在各保险公司的车损险条款中,对暴雨、洪水造成的车辆损失都负责赔偿。但是否为暴雨天气,需要气象部门的证明——24小时内降水超过50毫米为暴雨。如果是全市范围的大面积暴雨,保险公司大多表示不再需要车主去气象部门开证明,都会按照定损情况进行理赔。

但发生在第二天的车辆涉水事故,很多保险公司明确告诉记者,该事故已经不属于直接由暴雨造成的损失事故,所以不会进行赔偿。

因此也再次提醒车主,开车最好不要轻易通过水坑。在非暴雨,洪水的日子,最好还是躲着水坑走。否则不小心陷在水里,造成车辆浸水损失,很可能得不到保险公司的赔偿。

理赔原则三:水中熄火后再次启动损坏不赔

“约有90%的司机在水中熄火后会再次启动车辆。”专家这样提醒道。

除了太平洋财险,几乎所有的保险公司都在车险合同的免责条款中规定:“保险车辆在淹及排气筒的水中启动或被水淹及后因过失操作不当致使发动机损坏而造成的损失免责。”这正是暴雨中受损的很多车辆得不到保险公司全额赔偿的原因。

“如果是正常的被水淹,一般会造成车内装饰浸水、电线短路、排气管、进气管和发动机泡水生

锈等损失。这类损失一般在修理厂需要进行清理、烘干、小范围换件等工作,保险公司都会负责赔偿。但是如果是在水中启动了车,即使当时车能够行驶,但由于启动时水进入了缸体,发动机内压缩的不再只是空气,还有水,那么曲轴和连杆在做功时就容易被严重损坏。”

理赔原则四:未年检车辆不予理赔

要特别提醒那些未年检的车主。因为年检时间较长,所以不少车主很容易忘记,如果恰巧在这段时间内出险,那么保险公司是不会给予赔偿的。保险规定中指出保险公司只对合格、合法车辆生效。未年检的车辆属于不合格车辆,按照规定是不能上路行驶的,所以保险公司具有免除责任。

因此提醒广大车主,一定要留意自己车辆年检的时间,一般年检的时间为在该年检的当月任何一天。

应该第一时间报案

目前会特别留意并购买涉

水险的车主并不多,一是对新的车损险、涉水险等相关保险条款缺乏了解,二是不少车主也常未考虑到这一“险情”。

投保人最好对车险各险种作更多了解,并根据自身实际保障需求选择合适的车险计划;投保前务必看清具体保险责任范围、免责条款等;一旦出现,类似此次遭遇暴雨导致车辆受损,都应第一时间报案,以保理赔顺利、快捷。

汽车维修时

要注意每个环节

进店首先要求修理工把火花塞拆下来。用扳手转动发动机,如果可以转动,说明发动机不是损坏的很严重。用卡尺量一下活塞的深度,对比,如果深度数据不对,那就是发动机内部已经变形,最容易变形的主要是连杆,具体车型具体对待。

另外,发动机里的一些配件可以考虑单独换,没必要换中缸。

汽车涉水易发后遗症

A 电子系统故障

现在的车辆是由大量电子设备汇集而成的,非专业越野车辆,一般很少对车上的电子设备进行相应的防水处理。

涉水后,发动机的相关电子模块极易短路,车辆控制电脑如同车子的大脑一般位于发动机舱内,大都进行简单的防尘处理。当雨水浸泡后,车辆中央电脑和车身上的线路极易出现短路,而这些模块一但出现问题,轻者某一功能失灵,重者车辆损毁,甚至由短路引发火灾。

B 发动机故障

当涉水时的水面高于发动机进气口时,水会直接进入气缸,形成气水混合物,气体可压缩而水是不能被压缩的。也就是说,在曲轴推动连杆向活塞方向压缩时,水是无法被压缩的,连杆受到水的阻力后变形弯曲。

假设车主在发动机进水熄火后,还继续尝试启动车辆,那巨大的反向力会直接造成弯曲的连杆摩擦缸体,瞬间将发动机的缸体顶破。

C 内饰被水浸泡

当水量淹没过车门时,车内很可能会进水,雨水杂质很多,而雨后的车内又是一个湿度极大的温室环境,是霉菌的理想环境。如果车辆不能及时晾干,霉斑会瞬间毁掉车内的织物、真皮面料。

此外,空调、音响系统、车内灯光等也是被水浸泡后的重灾区。可能发动机等部位的故障都维修好后,涉水车辆的车主还在为霉菌所困,最终不得不花费天价更换全车内饰。

D 变速箱损坏

手动变速箱进水或许还可以行驶,但自动变速箱最怕进水。自动变速箱进水仍然是由通气孔而入,形成乳化合物,这样的混合物在变速箱内很难通过油陆板调节过去。

进水后,主要形成的故障现象是车辆挂挡不走,加油时抖动。如不及时排除,可能导致摩擦片和自动带有损伤。排除故障的方法主要是放掉变速箱油,再灌入新的,如果解决还不彻底,那就需要拆开变速箱进行清洗。

