

# 雨天行车那些事儿



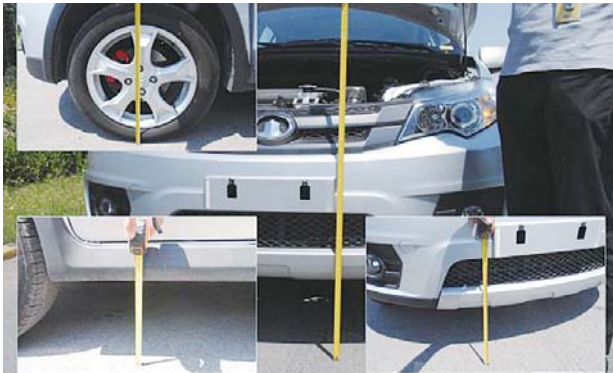
测量发动机进气口的高度。



与进气口高度一致的外部标记



安全水位线以及可能会导致车内进水的水位线



测量进气格栅、底盘、下中网高度



测量排气管的高度



越野车安装的涉水喉

## 了解爱车构造 安全涉水

首先要了解自己的座驾在什么情况下会出现发动机涉水或线路短路的问题。首先找到发动机进气口并测量它的高度,一般情况下,涉水行驶中的发动机进水事故,多半是由此进入而产生的。其次,找到一个可以直接观察到的标记,用来作为车辆可以安全通过涉水地区的深度参考。底盘越高(离地间隙)也能让你的车辆有更良好的涉水能力。

如入水后水深超过三分之二的车轮则超过安全范围,车内可能进水。水深超过前保险杠或接近前中网位置,则会直接导致发动机进水,损坏车辆。如果车辆在深水中熄灭,排气管进水倒灌入发动机则可能严重损坏车辆。

安全水位线以及可能会导致车内进水的水位线测量进气格栅、底盘、下中网高度,车主应该更多地了解爱车参数,这样能正确处理突发事件。还有一条忠告,如果因涉水导致的车辆熄火,无论是多浅的水中都不要重新启动发动机,这样可以避免更严重的发动机损坏发生。应将车尽快推出或者让其他车拖出积水路面。

测量出排气管的高度,其实只要保证车辆在慢速行驶,就算排气管淹没在水中是不会从这里进水的,因为大量的气体从排气管排出,被排出的气压远远高于水压(在水位不是很深的情况下),这也阻止了水侵入发动机。

记住“快过沙子慢过水”的口头禅,在通过积水路面时,很多车主认为高速可以冲过去,结果把自己搁那了,由于高速通过会在车头形成水墙,使得车头水位激增,没过进气口引起熄火。而形成波浪还会让周围的车子或迎面来的车子也面临相同的危险,这是一件非常令人发指的行为,不光让自己的车辆受损,也给旁边真正懂得如何通过的车主带来了损失。

正确的方法应该是,要保证车辆低速行驶,并随时查看根据积水的深度,手动挡车型应尽量使用1挡,稳住油门平稳通过,自动挡也应尽量挂入强制低速挡或雪地模式,增大车辆扭矩同时防止轮胎打滑,尽量避免剧烈的行驶动作和中途灭车。出水后应连续制动几次,迅速蒸发刹车盘的水分,保证车辆的制动性能。

很多跑越野的车辆由于行驶的道路无法预测,都会加装涉水喉,安装了涉水喉极大地抬高了发动机进气口位置,保证了越野车涉水时发动机不会吸进水其次电路做防水保护,只要不短路,发动机不进水,你的车可以当潜水艇开。家用轿车还是尽量避免涉水过深。

不怕大雨来

## 两款强涉水SUV推荐

进入夏季,总有太多暴雨不期而至,面对积水,众多车辆犹豫不前,而SUV车型却能凭借出色的通过性,向对岸冲刺。

### 东风本田CR-V



作为一款都市SUV,东风本田新CR-V是由轿车平台衍生而来,拥有良好的舒适性,得益于离地高度的提升,也让它在雨天涉水行驶时具备了不错的涉水性能。

CR-V最小离地间隙为170mm,面对一般的坑洼路段完全不成问题,即使是没过正常人小腿一半的水深,新CR-V也能安然驶过。据测量,新CR-V的极限涉水深度,即发动机入气口的高度为70cm,在城市SUV中属于中等。

动力方面,新CR-V搭载2.0升和2.4升两款发动机,与此匹配的是5速自动变速器,性能上中规中矩。由于采用了黏性耦合式适时四驱系统,能将动力传递给后轮,达到前后轮扭矩70:30的最大比值,在雨天路面湿滑的情况下,能有效减少打滑的出现,但稍显遗憾的是该模式为自动切换,只有在当前轮出现打滑时,才会自动切换为四驱模式,无法人工干预。

### 上海大众途观



上海大众途观的悬挂采用了与奇骏相同的麦弗逊式独立前悬与多连杆式独立后悬组合,对路面颠簸过滤效果不错,这也使得途观在涉水行驶时舒适性和操控性比较理想。

动力方面,途观全系车型均搭载TSI涡轮增压发动机,动力输出强劲。在驱动形式方面,途观的四驱车型采用智能全时四驱系统。该系统运用了先进的Haldex电液扭矩管理器,将SUV车型所需要的全时四驱系统“响应迅速”这一特性发挥得淋漓尽致,在应对雨水路面时更加游刃有余。

此外,途观的EPS电子助力转向系统集成了DSR驾驶员转向提示,BSW制动盘擦拭除水,HVV后轴全制动,HBV液压制动助力、制动器热衰减补偿等多项科技,功能相当全面。EPB(电子驻车制动系统)与AUTO HOLD电子自动驻车都是同级中比较不错的配置,非常适合那些并不擅长在雨天泊车的车主。AFS智能随动转向双氙气前大灯也能有效保证恶劣天气下的驾驶视野。有了这些高端设备,途观在雨天行驶时的安全保障还是令人放心的。