



“

7月25日,记者从盛瑞传动股份有限公司获悉,在完成高温高原高寒“三高”极端环境下的试验后,盛瑞传动自主研发的8AT自动变速器开始陆续搭载各类汽车。据介绍,江铃陆风汽车计划在明年年初向市场投放搭载8AT的SUV汽车。

顺利完成高温、高原、高寒极端环境试验

搭载盛瑞8AT乘用车 投放市场进入倒计时

本报记者 董惠

8AT自动变速器通过“三高”、油耗试验

今年春节前后,盛瑞传动的试验标定团队,将其自主研发的世界上首款前置前驱8AT自动变速器带至内蒙古满洲里高寒环境下进行试验标定工作。

据介绍,8AT自动变速器是集机、电、液和电子控制于一体的高新技术含量、高附加值的汽车动力总成核心零部件,也是迄今为止我国不能自主研发生产的汽车核心零部件之一。8AT变速箱是盛瑞整合

北京航空航天大学、德国EGS公司、英国里卡多公司的优势资源,采用国际化产学研用相结合的研发模式生产的世界上第一款前置前驱8挡自动变速器。

此次冬季试验标定历时20天,完成了环境温度-40℃、变速器油温-30℃的测试工作。自此,盛瑞8AT自动变速器完成了包括高温、高原以及高寒的“三高”极端环境下的试验标定开发工作,为产业化工

作的顺利推进奠定了良好基础。

今年2月份,盛瑞传动生产的8AT通过了国外研发机构的全面检测和质量验证。江铃陆风汽车对8AT项目的进度、量产准备、质量体系建设进行全面考察后认为,盛瑞严格按照陆风汽车的整车开发计划推进8AT项目,能够满足陆风汽车的装车要求及今年8月份申报国家汽车型谱的工作。

江铃陆风有望投放搭载8AT的SUV汽车

6月份,盛瑞传动与江铃陆风汽车就8AT搭载陆风SUV汽车项目的开发战略、开发进度、4.5万公里耐久道路试验、第二轮高温试验、8AT供货计划、质量管理控制、售后服务等方面进行了全面对接,并达成了广泛共识。陆风汽车计划明年年初向市场正式投放搭载8AT的SUV汽车,2013年计划生产搭载8AT汽车订单

两万台。同时,北京汽车、东风汽车等国内知名汽车公司也有意采用8AT,目前正在进行技术对接。

根据项目开发计划,6月份,搭载盛瑞8AT的江铃陆风汽车在上海完成了油耗试验、加速试验和排放试验,各项指标均完全达到客户要求。尤其是在节油性能方面表现更为突出,搭载8AT试验样车

初试结果百公里油耗9.6升,搭载手动变速器样车百公里油耗10.2升,打破了自动变速器汽车油耗高于手动变速器汽车的传统认识。

记者采访了解到,韩国公司将在7月份完成年产十万台8AT自动装配生产线、测试线的设计方案,并与盛瑞公司完成方案会签,确保项目进度按照时间节点要求顺利进行。

比传统变速器节油16% 拥有完全自主知识产权

据盛瑞传动股份有限公司董事长刘祥伍介绍,作为世界上首款前置前驱8挡自动变速器,它适合我国民族自主品牌的中高档乘用车,与4挡自动变速器相比节油16%,更加绿色环保。

这款世界上最新的前置前驱8AT变速箱填补了自动变速器领域的空白,盛瑞传动具有完全自主知识产权,这对于提高自主品牌汽车、特别是自主品牌中高级轿车的竞争力将发挥积

极作用,使我国自动变速器技术达到世界先进水平。

经过两年多的全面考察和技术论证,今年2月26日,盛瑞传动与国外某知名装备供应商签订了年产10万台8AT自动变速器自动化装配、测试线的技术合同,为今年年底形成10万台产能奠定了基础。

4月份,投资1.5亿元的盛瑞8AT10万台产能建设项目启动。在启动仪式上,盛瑞与国际

知名设备供应商签订了建设年产十万台8AT自动装配线、自动测试线商务合同,与潍坊银行签订了8AT中国专利金奖融资协议。这标志着8AT项目历经了概念设计、工程化开发、试验测试、国内样机下线之后,正式进入产业化建设阶段,开始走向市场,面对客户。据介绍,项目将于2013年5月建成投产,届时将建成具有国际先进水平的自动变速器生产基地。



8AT10万台产能启动仪式。



8AT展厅。



冬季耐寒实验。