



谈起即将离去的蓝出租,老出租司机很感慨

过去那八年, 她是街头最靓的风景

本报7月25日讯 (记者 张焜 见习记者 王述)再过一年,蓝色出租车将彻底消失在潍坊市民的视线中(本报7月24日C05版报道)。25日,当老出租车人回想起当年蓝色出租车代替其它出租车时的境况,不仅感慨,过去的8年,蓝色出租车一统运营市场之后,曾经是潍坊街头一道靓丽的风景。

25日上午10点多钟,听说有人要问蓝出租这些年的事,潍坊海天银通汽车出租旅游有限公司总经理李金新匆匆赶回公司办公室。从1995年公司成立至今,他是公司唯一一个“元老级”员工了。李金新很自豪地说,当年的海天银通,是潍坊最早成立的出租车公司之一。那个时候的出租车还是“黄面的”,经过8年的发展,2004年,面包车已经不见,市面上多是以桑塔纳、富康和捷达等为主的出租。出租车的颜色各不相同,有红色、白色、灰色等等,比较杂乱,也顺势出现了不少假出租车,市场状况变得复杂。

“后来市里为了统一出租车行业进行管理,通过对山东省各地区考察,又结合潍坊实际情况后,决定给出租车更换颜色,将出租车原有的颜色统一更换成蓝色。”李金新回忆说,当时目的很明显,就是为了提醒市民:“出租车来了!”车体上身蓝色,下体银灰色的造型使乘客识别起来更加方便。既能体现潍坊特



管师傅和他的爱车。
本报记者 张焜 摄

色,又代表潍坊的城市形象。

海天银通“雷锋车队”队长徐世亭说,2004年市里出于对出租车的统一管理,规范出租车市场秩序,采取了一些列措施,其中包括了3个“统一”措施:首先统一将出租车更换为蓝灰色,统一将出租车车牌更换为“鲁GT”专用车牌,统一将手写发票改为计价器机打发票。“我有次去坊子送人的时候,就看到一辆假出租。”徐世荣回忆说,那辆车车牌号是“2740”,可是当时出租车

车车牌号码中并没有带“4”的,所以一眼就看出来这是一辆“克隆”车。

将各式各样的出租车全部更换为蓝色,一开始并没有获得所有的哥们的支持。回想起那个时代,有些老的哥说,这与前些年开始更换“伊兰特”几乎一样,总有人觉得不习惯,可后来发现,不换还真是不行。

“评价一个人的文明素质,往往从言谈举止入手,一句简单的问候就能给人留下深刻

的印象。而评价一座城市的文明程度,窗口行业则是首要标杆。司机耳目一新,乘客打车方便。”讲到曾经辉煌的蓝色出租车,李金新说,蓝色出租车退出市场是必然也是发展,现在更换的黄绿色伊兰特,已经开始被广大市民接受和认可。不管是车型和外观都比较立体和动感,跟首都北京的都一样了。从蓝出租到伊兰特,又是一个8年。出租车再次跟着这个城市发展的脚步,成为城市的一道风景线。

不少老司机难舍难分

“开一回 就少一回了”

当蓝色出租车渐渐淡出潍坊市民的视线之时,现存3成的蓝色出租车司机师傅们,一面是等待更换新车的焦急与期盼,一面是对陪伴自己8年爱车的留恋。见到记者,他们总是爱说,真的是“开一回就少一回了”。

曾经充当街头流动风景线的蓝色出租车,多年来无形之中承担着潍坊“城市名片”的功能。从最早明晃晃的一片蓝色到现在的一片黄绿色,蓝色出租车曾给生活在这些城市里的人们带来了无数便利。

管严利今年40岁,开车已经开了十几个年头了,经历过红色出租车变为蓝色出租车的他,如今希望尽快的将“蓝出租”更换成为“伊兰特”。“现在的乘客都不愿意打‘蓝出租’了。”管严利说,老车不沾光,现在拉活比以前少了。

管严利有时晚上在泰华或者中百大厦等活时,乘客面对老“蓝出租”和新“伊兰特”时,多愿意选择后者。对于乘客的选择,他刚开始觉得很委屈,后来想想曾经红车变蓝车时的境况,想想也同样是这么回事儿。“现在蓝色出租车马上就要进行报废更新了,车子旧了,空调效果也不如新车,而且车的噪音也很大,内饰也不如新车乘坐起来舒适。我理解乘客的想法,也支持老车换新车。”

蓝色出租车出现一年后,老张开始当起了的哥。他说,明年,他将跟自己的爱车一起“退休”了。年纪不小了,等到爱车报废,他也就不再干的哥了。随着“蓝出租”更新的进行,从去年下半年开始,马路上跑的“蓝出租”越来越少见,越来越“稀罕”,自己从心里便涌现出一股对“蓝出租”难舍难分的情绪。“开一回就少一回”了,这也是他们“蓝出租”老伙计们常说的。

本报记者 张焜 本报见习记者 王述