

闹市区“挤出”35亩休闲地

明月湖改造提升工程开工

本报7月25日讯(记者王金强 通讯员王刚) 明月湖景区将再增加一处35亩的休闲健身场地。25日,记者从德州市园林处获悉,明月湖改造提升工程正在施工,计划10月15日竣工。

据介绍,明月湖改造提升工程南起东风路,北至五中,东起德建集团安装公司,西至联通大厦,占地35亩,其中绿化面积18947平方米,铺装1986平方米,水面2400平方米。这里地处闹市,商业区、居民区集中,建成后将成为市民又一处极佳的休闲健身场地。

新增的35亩场地,以绿地与起伏地形为主。绿地内共种植黑松、雪松、法桐、白蜡等乔木778株,种植碧桃、木槿等花灌木772株,种植金叶女贞、沙地柏、玉簪等地被1131平方米,种植荷花、芦苇等水生植物230平方米,播种草坪20311平方米。绿地内地形最高处约比东风路高3米左右。绿地内建设有六角亭、亭廊、平板石桥和亲水平台等园林建筑小品,建筑风格古朴,既与景区整体风格协调,又能方便游人休息。整个景区内,结合园路建设休闲场地两处。



改造施工现场。本报记者 马志勇 摄

普通门诊定点医疗机构微调

本报7月25日讯(见习记者 李榕 通讯员李根富) 25日,记者从德州市政务服务中心社保窗口获悉,为了方便参保人员就医,德州市对市直(三区)城镇居民医疗保险普通门诊医疗统筹定点医疗机构及服务范围作出调整。

政务服务中心社保窗口工作人员介绍,普通门诊定点医疗机构由原来的30家调整为25家,并按照就近划片和自愿选择的原则,对普通门诊定

点医疗机构所辖的社区和学校进行了部分调整。居民需按照划片到规定定点医疗机构就诊。

据了解,目前,在医疗保险结算年度内,市直城镇居民基本医疗保险参保居民发生了符合规定的医疗费用,在一个医疗年度内纳入报销范围的医疗费执行60元的起付标准,年度最高报销额为600元。起付标准至最高支付限额部分,医疗保险基金支付比例为50%。

增强应对突发事件和自然灾害能力

公园绿地将建应急避险场所

本报7月25日讯(记者王金强) 城市绿地兼顾景观,还要生态效益最大化;公园除供市民休闲娱乐,还要增加应急避险功能。25日,记者从德州市创城办获悉,按照《德州市创建国家园林城市工作方案》,德州将筹备建设公园绿地应急避险场所。

“公园绿地光场地大不管用,相应的供水、排污管道、临时厕所等建成,避险场所的硬件必须配套,才能升级为公园绿地应急避险场所。”德州市地震局工作人员介绍说,按照《地震应急避难场所场址及配套设施》国家标准,一类公园绿地应急避险场所应建设有停机坪等

场所,德州目前还没有一类公园绿地应急避险场所。而在现有的公园绿地上,增设饮水处、临时厕所和建设排污管道等等,可达到二类公园绿地应急避险场所的标准。

据介绍,城市人口密集,建设公园绿地应急避险场所可以提高城市避险能力,完善城市功能,增强城

市应对突发事件和各种自然灾害的能力,具有十分重要的意义。

德州市将根据《地震应急避难场所场址及配套设施》国家标准,制定《德州市应急避难场所建设方案》,明确应急避险场所数量和建设标准,使应急避险场所达到基本要求,满足避险疏散等需要。

人才培养资金获500万元

本报7月25日讯(见习记者 李榕 通讯员牟永来) 25日,记者从德州市人社局获悉,2012年国家高技能人才培训基地建设项目补助资金日前公布,德州争取国家高技能人才培训基地建设项目补助资金500万元,争取资金数额为全省最多。

高技能人才培训基地建设项目从今年5月份开始实施,资金重点使用在技工院校、职业培训机构或公共实训基地等高技能人才培训基

地建设方面,重点用于支持高技能人才培训基地急需、短缺培训特色专业建设所需培训设备购置、课程和教材开发等,还用于培训基地教师提升培训等方面。

据了解,上半年德州市共培训提升专业技术人员6500人、高技能人才4991人,新增首席技师23人、技师和高级技师617人,遴选享受国务院特贴人选3人、高技能人才特贴人选1人、“齐鲁友谊奖”人选2人。

东风日产新一代轩逸展车到店

记者从东风日产德州华丰4S店了解到,目前新一代轩逸的展车已经到店,并开始接受消费者预订。

7月19日,以“超越期待 轩逸逸动”为主题的东风日产新一代轩逸上市发布会在青岛举行。活动现场,东风日产乘用车公司副总经理任勇宣布新一代轩逸正式上市并公布了新一代轩逸的价格区间。

此新一代轩逸分为两个级别共8款车型,分别采用1.6L和1.8L发动机,官方指导价格为11.90-16.90万元。轩逸·经典系列共4款车型,采用1.6L发动机,官方指导价格为9.98-12.08万元。

新一代轩逸是依托日产全球先进技术和史上最

强研发团队,打造出的突破传统中级车价值界限的巅峰之作。新一代轩逸定位于“越级款待的旗舰家轿”,它是以中高级车市领军车型——天籁为参考,投入大量天籁级别的研发资源和产品技术,以十大产品亮点打造出具有“高、富、帅”越级产品力的“史上最强大中级车”。

新一代轩逸在外观上比老款更具动感。紧凑的长度、更宽更矮的车身营造出运动的氛围;而横向设计元素赋予了新轩逸些许商务气息,又让新轩逸有了点小天籁的感觉。新轩逸的车身尺寸(长×宽×高)为4610mm×1760mm×1495mm,轴距依然是2700毫

米,空间上的优势依旧保持。动力上新轩逸配置1.6L和1.8L的自然吸气发动机,1.6L车型继续使用HR16DE机型,最大输出功率和扭矩分别比老款轩逸提高了7kW和1Nm。而且变速器也将从老款轩逸的4AT机型升级为CVT无级变速器并加入ECO模式。另外一款全新的1.8L MR发动机最大功率102千瓦。

一直以来,凭借着沉稳的外形、宽适的空间和不错的燃油经济性,轩逸在市场上保持着较高的销量。而此次全新轩逸和轩逸·经典两款产品同时推出,确实吸引着太多轩逸爱好者的强烈关注和支持。

销售热线:0534-2721688

第九代CIVIC(思域)为出行保驾护航

作为中级车市场的翘楚,第九代CIVIC(思域)在主动安全和被动安全方面都达到了同级别的最高水准。

在被动安全性方面,全系车型标配安全气囊,大大降低意外事故对车内成员的伤害,安全系数得到极大的提升。从最新的C-NCAP碰撞测试成绩来看,第九代CIVIC(思域)获得了五星安全碰撞成绩,并获得了48.3的高分,明显高于同级别绝大多数车型,可以看出第九代CIVIC(思域)已经具有同级领先的安全性能。

在主动安全性方面,第九代思域扩大了EPS电动助力转向系统的配置范围,增

加了行车照明更安全的氙气大灯,安全配置也提升明显。第九代CIVIC(思域)依旧沿用了老款经典的前麦弗逊后双横臂式多连杆结构,但调校上增加了硬朗风格,更为沉稳从容,操控性能明显提升,结合主动安全配置的提升,第九代CIVIC(思域)的主动安全性能同样做到了同级领先水准。

除了常规的主被动安全方面的配置,第九代CIVIC(思域)开创性的引入了信息安全的概念,采用非对称仪表盘造型设计,使得整个驾驶舱以驾驶者为中心,配合双层仪表盘设计,行车信息全部标示在上方的醒目处,真正实现驾驶者视线“零”转

移。同时,第九代CIVIC(思域)方向盘两侧配置十字选择键,从而尽可能方便驾驶者使用这些按钮与功能,驾驶员双手不用离开方向盘就可实现功能操作,减少精力分散,实现了“眼不离路,手不离盘”的驾驶境界。

作为中级车市场的典范,CIVIC每一代更新,都凝聚着Honda的造车理念和科技精华。面对日益激烈的市场竞争,第九代CIVIC(思域)以这样一种高品质姿态将汽车安全呈现在众人面前,继续引领着中级车市场的前进与发展。

山东德胜汽车销售服务有限公司
销售热线:0534-2218666