

清淤留“尾巴”，这真坑人

清淤结束近一个月,牡丹北路未修缮的坑洼,给市民出行带来安全隐患

本报菏泽7月25日讯(记者 梁斌) 牡丹北路下水道处,在清淤工程中被挖开,却未能及时修补,一个个“伤口”变成“陷阱”。对此,菏泽市城乡建设局市政管理处相关负责人25日表示,争取早日解决施工“尾巴”。

“北京大雨灾害警示我们,城市细节不能忽视,尤其是路面隐患,随时可成为城市陷阱。”25日下午,菏泽汽车站对面的一名商户告诉记者,清淤工程中,牡丹路留下的“疤痕”不容小视。记者随后搜索注意到,这一问题在菏泽当地论坛已引起热议。

19日,网友“牡丹电子眼”在当地论坛发帖称,前期为减轻雨季城市排涝压力,城建部门对牡丹路下水道进行清淤,这种防患

于未然的做法值得称道,临时封闭非机动车道得到市民理解。“但清淤工程已在几周前结束,却留下破损的下水道口至今没有修复,使本来狭窄的非机动车道给市民带来一定安全隐患。”

此贴一出,便引起市民共鸣。一名网友大倒苦水:“全是一个一个小坑,还都是直角的,车子进去后,至少能吓你一下”。该网友建议,我们不要这样的道路,我们需要一个通畅、不用担心掉进去的路,希望城建部门早日对道路进行修补。

25日下午,记者从牡丹区与中华路交叉口处,沿着牡丹路行至康庄路口,发现牡丹路与丹阳路以南路面已得到修复,而以北到康庄路面仍然有十几个普通

桌子大小的“伤口”没有修,其较深处距路面能达10厘米。有的“伤口”里注满污水,有的地方“躺”着碎玻璃片。路过的市民为躲避“伤口”,争抢着走正常路面。记者拨打12319热线后得知,市政管理处负责路面修复。

“我们会尽早安排施工。”25日下午,菏泽市城乡建设局市政管理处副书记韩卫国告诉记者,清淤工程从5月中旬开始,到6月底已经结束,之后市政管理处便组织人修补路面。其中,丹阳路以南修补时,丹阳路以北的路面还没清淤结束,牡丹路北段的修补工作便耽搁下来。韩卫国说,他已联系具体施工人员,但他没有透露修复路面的时限。



清淤工程结束后,未能及时修补的坑洼,一个个变成了“陷阱”。
本报记者 梁斌 摄

●繁华菜市场占道马路上 淮河路、光明路菜市场已经规划

本报菏泽7月25日讯(记者 周千清) 淮河路与光明路交叉口成为繁华的菜市场,成为阻挡通行的顽疾,占道堵车成常态。对此,相关部门称,疏才是解决问题的途径,菏泽行政执法大队已经提出菜市场建设规划,并已与岳程办事处工作人员开展相关工作。

对于淮河路、光明路菜市场造成堵车,也已成为菏泽市城市管理局行政执法支队开发区大队头疼的问题。“只要稍不留神,摊贩就摆到路中间,有些年纪大的人喊也喊不动。”副大队长高健说。在工作人

员疏通下,道路只是暂时保证通畅。

“几年前,我们便提出规划,在附近建设统一的菜市场,市场将建设在光明路东侧,淮河路路南。只有这样疏通,才是解决的途径。”高健说。

提出规划后,菏泽市岳程办事处纪委邓书记负责此项工作,据其介绍,菜市场实行市场化运作,目前,已经选定投资商,并达成意向。“用地已经清理完毕,现在在协调转移区域上空的高压线。”据其介绍,市场占地约两万平方米,能容纳销售各种食材的商贩。

●追踪

●中华路左转车道右置 信号灯调整了

7月25日,菏泽交警设施大队工作人员调整中华路与华英路口交通信号设施。

当日,本报《左转车道右置,拐弯半径多6米》一文,提出左转车道右置后,现行交通指示灯有待调整的建议。文章见报后,得到菏泽市公安局支队的高度重视,25日下午,菏泽交警设施大队工作人员对该路口交通信号设施进行了调整。左转指示灯右置,调整后的信号灯与对应车道的地面标志和指示标牌实现了同步。图为华英路与中华路交叉口,工作人员正在更改信号灯。 本报记者 景佳邓兴宇 摄影报道



出国挣洋钱 险被中介骗

菏泽一家中介没有对外劳务合作经营资格,却招揽客户

本报菏泽7月25日讯(记者 董梦婕) “前几天邻居从韩国回来挣了不少钱,我合计了一下,出国务工确实比在国内赚钱多,没想到找了一个中介,谈的差不多了,才发现这中介并没有对外劳务合作经营资格。”家住牡丹区的戴先生说。

25日中午,根据戴先生的介绍,记者来到位于菏泽市长途汽车总站附近的这家境外就业服务公司办事处,工作人员热心地

询问记者是否要出国务工,并向记者介绍起公司所推出的职业项目和薪资福利待遇。

采访中,记者了解到,这家境外就业服务公司办事处和河南某出入境服务有限公司合作,所招的务工人员以职业移民(即投资入股子公司)的形式到国外务工,并承诺申请人在加拿大职业投资2-4年后可以移民并获得永久居民身份。根据所去国家不同,费用也有很大差异。

据了解,山东省一直位居外派劳务前列,每年有约5万人走出国门在海外打工。随着外派规模的扩大,其中的纠纷、欺诈和违规经营也随之增多。山东省商务厅日前对全省166家对外劳务中介企业资质进行审查,6家企业的经营资格被暂停,7家企业的对外劳务合作经营资格被撤销。记者发现,菏泽长途汽车总站附近这家境外就业服务公司已被暂停资质。

“暂停以及撤销经营资格的对外劳务合作企业没有介绍出国务工的资质,而出入境服务有限公司跨省招工需要在省商务厅备案,河南的这家中介公司只有办理移民探亲等签证的权利,要打洋工还要首先到商务局对外劳务合作平台报名,录入个人信息。”菏泽市商务局对外经济合作科丁玉红说,出国签证有旅游签证、商务签证、工作签证,打洋工必须要取得工作签证(有的

国家叫工作准证,有的叫研修生证),否则将可能面临坐牢、罚款、遣返等情况。

合同治病

不手术治股骨头坏死,强制性脊柱炎
腰间盘突出,骨质增生,椎管狭窄
山东汶上于大夫 电话:18653726389

长安汽车彰显技术实力,14款车型入选节能惠民

近日,国家发改委公布了第八批“节能产品惠民工程”车型推广目录,长安汽车旗下奔奔MINI、新悦翔、悦翔V3、悦翔V5、逸动等14款车型凭借各自绝佳的节油表现,均被入选。长安汽车品牌以雄厚的技术实力赋予产品优异的节油性能,继续领跑自主车市,当之无愧地成为汽车企业中的最大赢家。

长安自主新技术,成就节能轿车辉煌

据节能惠民政策规定,凡是目录中的车型,全国范围内的消费者在购买时,可享受国家给予的每辆车

3000元的补贴。各大汽车经销商纷纷表示,这些进入目录的车型消费者关注度与市场热销度都会比此前大幅度上涨。而且,与这些车型普遍价位在几万元的价格相比,3000元优惠是一个不容错过的机遇。

“节能产品惠民工程”对销量的推动作用显而易见,国家的这一优惠政策更旨在通过促进节能汽车的研发与消费,最终实现节能减排的目标。在政策与市场的双重推动下,各大厂商大力研发实践。通过多年的自主研发,长安汽车已掌握了一系列新

能源汽车关键核心技术,特别是长安自主研发的BLUECORE动力系统,这套系统是基于长安汽车所有技术和价值观创新的成果,打造出的一套“高效节能环保动力总成”解决方案。该动力品牌涵盖了自主研发的TEi、i-GDI、TC等动力提升技术和DCT、AT、CVT、IMT等先进变速箱技术,自主技术已经达到世界先进水平。长安汽车以强大的实力为基础助阵产品开发,并将先进的节能技术应用于轿车,成就这些节能轿车的车市辉煌。

奔奔MINI,凭借其“造

型炫新,动力劲芯,设计贴心”的市场口碑,使其销量长期稳居同级车型产品前列。

悦翔家族“好看好开好省油”的形象深得人心,年初才上市的新悦翔及新近上市的新悦翔V3、悦翔V5,在延续“三好轿车”的优良基因之上,更是将好看、好开、好省油的特性发挥到极致,超高性价比在同级别车系中成为最大亮点。

而3月上市的逸动,作为长安汽车旗下的战略车型,代表了长安汽车目前高超的设计水平和制造水平。凭借其亮丽的外表、完美的驾控、

舒适的乘坐感受,充分诠释了“魅力不止眼前”的涵义,无论是市场口碑还是销量表现,都无愧于上半年车市的明星车型。

据悉,目前长安汽车在节能惠民政策期间特别推出了新悦翔豪华型5.59万元;奔奔MINI3.15万元起的惠民价格,这对爱车朋友而言是难得绝佳的购车时机。

绿色长安,积极践行节能减排重任

节能环保一直是长安汽车的产品特性,也是品牌内涵的重要组成部分。长安汽车一直践行着“绿色长

安”的庄严承诺,“绿色、科技、责任”成为决定长安企业发展方向的三个关键词。据长安领导介绍:“节能、环保技术是长安汽车核心的核心、重点的重点,长安汽车正在研发新型发动机、新型节能环保整车及纯电动汽车,可让平均油耗在5年之内降低30%~40%,二氧化碳排放下降35%。”

作为自主品牌的领军企业,长安汽车积极践行节能减排重任,其目的是实惠消费者,同时更是承担起社会责任。

(杜长超)