

酷暑催生“高温经济”

想买上空调得等上三两天



酷暑让选购纳凉、消暑物品的市民越来越多。 吕璐 摄

本报7月25日讯(记者

吕璐 实习生 孙志文)

青岛今年连续高温的天气,让空调的需求量大增,而空调安装工人明显不够用了,25日,记者走访多家家电卖场,都称顾客买了空调后,还得排队等,一般两三天后才能享受到清凉。除此之外,冷饮和外卖服务也受到市民的热捧。

25日,记者来到台东附近多个家电卖场调查发现,虽然

不是双休日,但在电扇和空调专区,前来选购电扇和空调产品的市民仍然络绎不绝。记者在台东一路一家电卖场看到,各大空调品牌为吸引顾客,都搞出了促销活动,降价数十元至数百元不等。“我们家的空调最多能降500块,降价后销量确实增加不少,一些机型一天能卖三四台。”一位空调销售员说。

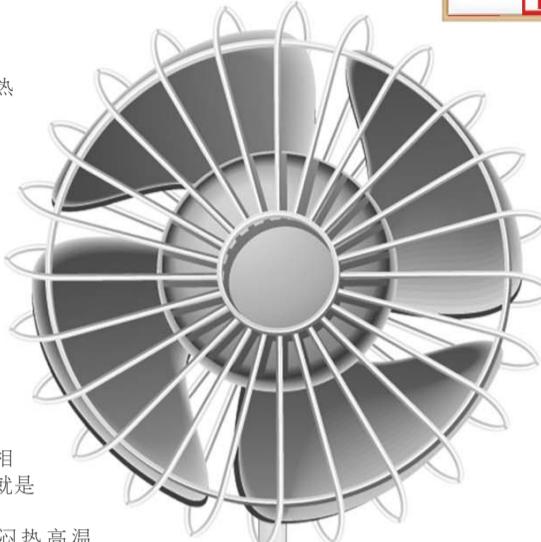
因为购买的人多,不少品牌空调的配送安装就出现了

人手不够的问题。一家空调专卖的工作人员告诉记者,最近空调销量很好,如果需要配送到市南区,顾客下了订单后需要排队等待安装,第二天才能将空调配送到家,并且安装要等到第三天。该工作人员说,不只是市南区,除了市北区,其他几个区的配送和安装都是要排队挨号的。为了吸引顾客,部分品牌还承诺,只要买空调,工作人员可以插队提前安装。

不只是空调,其他夏凉商品也全线畅销。25日下午,记者在台东步行街沃尔玛超市冷食区看到,一名工作人员正在查看缺货情况,准备补货。“天一热冰淇淋卖得特别好,不少人成箱地买。”销售人员张女士说。随后,记者又走访了台东周边的几家路边摊位,许多摊主都告诉记者,天热起来以后,雪糕和冷饮卖得非常好。“雪糕卖得很好,遇到周末,一天卖五六箱不成问题。”丰盛路一个冷饮摊主说,一箱雪糕约30支,因为销量大一天要进好几次货。

“这天太热了,到外面走一趟就是一身的汗,做饭太麻烦了,还不如叫外卖。”市民张先生告诉记者,最近青岛持续高温,让他和妻子都没了做饭的念头,这几天不是相约出去吃饭,就是回家叫外卖。

持续的闷热高温天,让很多热爱逛街的女性不得不降低出街的频率,而选择网上购物。“夏天那么热,出去逛街不是受罪吗?网购品种多,价格又便宜,何乐而不为呢?”在公司上班的朱女士告诉记者,天热懒得出去。除了网上购物,很多年轻人也开始利用网络寻找商品打折信息,好让自己找准目标再去买,在大热天里少跑冤枉路。



民生
连连看



未来三天 云彩唱主角

多云天气持续,
市区最高气温定格28℃

本报7月25日讯(记者

吕璐 通讯员 江敦双)初伏接近尾声,但是桑拿天的威力仍不容小觑。25日,平度最高温达到了32.3℃,市区也在27℃。从青岛市气象局了解到,未来三天多云天气仍将持续,市区最高气温稳定在28℃左右。

市区已经连续多日不见晴天,不少市民收起了遮阳伞,但潮湿的空气让不少市民感觉闷热。25日依旧多云天气,下午沿海地区湿度大,雾气将高楼围绕。据青岛市气象台首席预报员介绍,25日白天青岛市多云间阴,南风3—4级,沿海地区有轻雾。25日早晨青岛市市区最低气温为24.8℃,郊区最低气温为24.5℃,在莱西。白天市区最高气温为27℃,郊区最高气温为23.3℃,在平度。

青岛市未来三天天气变化平稳。受副热带高压控制,未来三天天气仍以多云为主,沿海有雾,南风3—4级,气温变化不大,市区最高气温在28℃左右,郊区最高气温在32℃左右。

未来三天具体预报情况,7月26日,多云,早晨沿海有雾,南风3—4级,最低气温25℃,最高气温28℃;7月27日,多云间晴,南风3—4级,最低气温25℃,最高气温28℃;7月28日,多云间阴,南风3—4级,最低气温25℃,最高气温28℃。

天气湿热 防霉防潮防过敏

岛城过敏病人骤增,医生提醒通风是关键

本报7月25日讯(记者

杨林)天气湿热,各医院皮肤科接收的皮肤过敏患者又鼓了。25日,记者从青医附院、第5及第八人民医院了解到,各医院平均每天接收的过敏患者骤增。医生提醒,湿热天气下容易滋生霉菌螨虫,从而引起过敏,建议市民保证家中通风。

“每天50个预约名额,最近天天都被预约满了!”青岛市第五人民医院过敏治疗中心主任李明华说,岛城遇到湿热天气以来,大量的过敏病人开始扎堆医院。由于湿热天气下容易滋生霉菌,很多市民就是碰了发霉的东西引起过敏。李主任介绍,最近医院接诊了一个小朋友,只要在室内的床上睡觉就会有过敏性哮喘的反应,孩子父母始终找不到原因,仔细查看后原来是床下有个发了霉的橘子,烂橘子扔了以后孩子就没再犯病。据了

解,到医院就医的过敏患者都有打喷嚏、流鼻涕、咳嗽的症状,而且患者大部分居住在前海一线。

青医附院皮肤科副主任汤占利称,最近医院皮肤科每天300名病人中就有近四分之一是皮肤过敏患者。天气湿热导致霉菌螨虫滋生,细菌随空气传播,加大了感染的可能。

针对湿热天气下过敏性疾病高发,青岛市第八人民医院皮肤科主任王德旭提醒,市民要注意提高室内环境的干燥度,室内陈设宜简单,避免堆放太多杂物引起发霉。怀疑自己是过敏性疾病的病人可去医院查一下过敏原,确定对霉菌过敏的病人不要去仓库、地下室之类的地方。有皮肤过敏史的患者少吃菠菜、香菜、芹菜、木耳等感光性强的蔬菜或者含有补骨脂成分的中药,这些食品药品都可引起日光性皮炎。

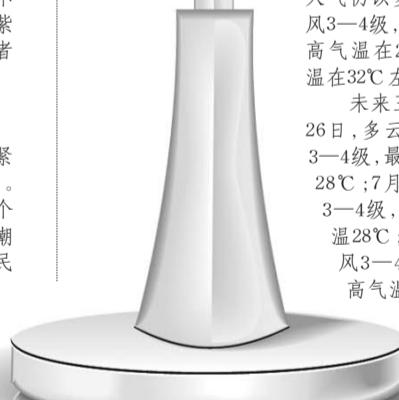
防治误区:

1. 皮肤病患者趁阴天出去游玩

一名患有日光性皮炎的市民,好不容易碰见最近湿热不见太阳的天气,于是决定出去跑步和下海游泳,结果脖子、胳膊上长满红斑,不得不来寻医。汤占利称,阴天情况下,室外的紫外线水平不会降低,有日光性皮炎病史的患者仍然需要做好防护。

2. 室外湿热不开窗户

近期天气湿热,不少市民把家里门窗紧闭,认为这样可以保证室内不受潮气侵袭。李明华说,这种做法实际上给室内霉菌一个更好的生长机会,室外的空气虽然比家里潮湿,但比家里的空气干净且不含霉菌,市民可以通风一段时间,给家里换了好空气后,再用办法给室内除湿,这样霉菌在室内滋生的几率就降低了。



提供语言培训、减少出国留学费用

泰医“1+4”全程帮助学生赴韩留学

泰山医学院“1+4”项目是专门为有志于入韩国名校延世大学的学生开辟便捷通道,为学生提供留韩前韩国语的专业培训学习,减少在韩国读语言预科的费用,并帮助学生办理赴韩留学签证等配套的“一条龙服务”。

据了解,“1+4”当中的“1”是指被选拔的学生在泰山医学院学习一年的语言培训课程,主攻韩国语。“4”是指在泰山医学院学习韩国语达到三级以上者,就可申请到韩国延世大学原州校区攻读四年制或六年制本科专业。在韩国攻读的专业可根据延世大学原州校区的专业设置自主选择。在韩国学习期间,学费等相关费用按韩方学校有

关规定缴纳,学生修完韩国延世大学要求的所有学分后可获得延世大学颁发的本科毕业证及学士学位证。

据悉,韩国延世大学成立于1885年,是韩国最古老的大学之一,在全韩国综合大学中排名第二,并且跻身世界百所名牌大学之列。通过“1+4”项目被选中的学生可进入延世大学原州校区进行本科学习,取得韩国延世大学学士学位。来自南京的张汉斯就读于延世大学原州校区09届人文艺术学院设计系,“长这么大第一次离开家乡和父母到国外学习,起初既担心又害怕,但没想到在韩国遇到这么多好朋友和优秀的教授,很快适应了国外

生活。”

众所周知,去韩国留学,除去昂贵的生活费,单是语言课程的费用就令人望而生畏。就读首尔地区的大学,仅学习语言一年平均花费就要8万元,地方的院校也需6—7万元。“1+4项目”就为学生减少了仅为学习韩国语而付出的昂贵费用,他们只需在泰山医学院缴纳一小部分学费就可以接受正规的韩国语教育。教授韩国语的所有教师都是获得韩国延世大学国际教育学院认可的语言教师(均为韩国人)。凡是在泰山医学院完成一年的语言培训课程,韩国语水平达到3级以上的学生就有资格申请延世大学本科专业。(泰教)

主流亦个性全新CR-V试驾报告

东风Honda全新CR-V,依旧大气稳重的外形,流畅的线条,漆面精致,多处镀铬饰条都在彰显其尊贵的气质。不过它显然并不古板,镀铬格栅与上翘的前大灯融为一体,个性十足。回锋式C柱和尾灯设计同样彰显了其时尚和锐气。

本次试驾的2.4L车型全系匹配智能无钥匙进入及一键启动钥匙,人性化从启动车辆就已经开始,比起传统遥控钥匙,省出了掏钥匙以及拧动钥匙启动车辆的繁琐。2.4L车型最大功率则高达140千瓦,动力数据出众。试驾过程中可以明显感觉到动力的强,不像涡轮增压车型来的那么生猛,但动力输出线性,后劲十足。全新CR-V底盘依旧采用前麦弗逊式,后双叉臂式悬挂设计,不过经过优化后,表现更出众,悬挂的减

震出色,路面不平带来的震动被减震器轻松化解,底盘动态响应比较积极,稳定性出色,加上方向盘转向力度轻盈,驾驶起来的确与轿车无异。此外值得一提的是它的刹车感觉清晰,踩下刹车踏板,力道从初段就开始显现并一直持续下去,有了这道保障,让人对车辆的驾驶更有底气。

试驾全新CR-V,也会发现一些贴心但颇有玩味的配置,例如车市匹配的智能化多功能显示系统可对屏保、音乐、行车信息、导航提示、蓝牙显示及可视化倒车系统等多项功能进行集中控制,对年轻的人来说真是一个非常贴心且富有乐趣的配置。此外车上匹配的ECON智能化绿色节能辅助系统也比较有意思,这个配置在其它车上很少见到,只要

按下方向盘下方左侧的一个绿色ECON按键,车辆就可以自动进入优先控制油耗模式,整车的一些响应也会做出调整,例如系统会自动修正油门大小,避免扭矩输出过度和大油门对燃油经济性的影响,实现最大程度的节油功效。使用ECON模式下,试驾的全新CR-V百公里实际油耗在9.3升上下。而工信部公布的数据显示,全新CR-V2.4L四驱车型的综合工况油耗仅为9.0L,算是同级别非常省油的车型了。

全新CR-V是一款非常全面的车型,大气、豪华、舒适、省油,人性化,当然还有安全,难得是它全面而不中庸,有着突出的Honda DNA,注重驾驶乐趣,并且在设计以及配置方面赋予车辆个性。