

琴行街头上课吵得四邻难安

桓台县城管局已下达通知责令其整改

本报7月25

日讯(记者 张汝树) 25日,桓台一市民向记者反映,镇南大街桓台县第二小学附近,有两家琴行在沿街商户门前教学,琴行店主和学生弹琴、敲架子鼓、使用音箱,干扰得附近居民无法休息。

据市民反映,两家琴行在学生放暑假之前只在周末教学,暑假期间教学时间增多,只有周末休息,地点就在琴行门前的大街上,在琴行附近开店的商家及附近居民饱受噪音之苦。

25日记者在现场看到,两家琴行店主正带领着三四十名学生学习,还有音箱摆在一旁。附近一居民说:“有时候声音挺吵的,但我们也不敢说人家。”

琴行附近一商户说,两家琴行招的学生很多,有100多人,琴行教室里容不下这么多人,就开始在大街上教学,上午一般7点半左右开始上课,下午2点到5点,有时晚上他们还有活动。

该商户说:“有时候琴行使用音响教学或者搞活动,影响居民休息。我们在这里开店做生意,这样每天吵吵闹闹,也会影响我们的生意,希望城管部门能够管理一下。”

记者联系了桓台县城管



▲涉事店主在责令整改通知书上签字。 本报记者 姜文洁 摄

局,执法人员对现场进行了查看,对琴行使用音响教学、影响居民休息的行为提出批评,城管局副局长安排工作人员对琴行下达责令整改书,禁止琴行使用高音喇叭、

音箱、乐器进行教学,并规定了琴行的教学时间。

根据规定,两家琴行教学时间为上午8点到11点,下午2点30分到5点30分,中午11点到2点30分和下午5点30分之后,不允

许琴行教学,避免影响居民休息,如不按规定教学,城管部门将会依法对其进行处罚,情节严重将采取现场行政强制措施,暂扣、查封产生噪声污染的相关物品。

私人陪驾收费高低随口喊

交通局称,暂无监管措施

本报7月25日讯(记者 张

汝树)驾校练车人多车少,为了能够更好地掌握车技,不少市民选择了有偿“陪驾”。近日,记者调查发现,淄博有偿“陪驾”收费从每小时30元到100元不等,具体收费都是教练自己定,交通局并无监管措施。

找人陪驾的孙女士说,她现在一周练习两三次,一小时

60元,主要练习驾照考试科目二的内容。“上班时间很紧,驾校练习时间又太少,不练习就害怕过不了驾考。”

记者联系了几位陪驾教练了解到,现在陪驾收费上并没有统一的规定,价格都是私人教练自己规定。其中一位私人陪驾教练说:“科目二60元/时,科目三80元/时。周一到周五,只要提前预约就可以了。”

一位苏姓教练,驾龄10年左右,收费更高,陪练立交桥的行驶、坡道起步、倒车技巧等,70元/时,练习科目二80元/时,科目三100元/时。苏教练说,每次练习开车需要提前预约,一次练习两个小时效果最好。

据了解,目前国内还没有出台专门针对这种“陪驾”行为的法律对其进行监管,根据法

律规定,学车时必须使用正规教练车,确定的学车路线,教练需有教练证。

淄博市交通局驾培科王科长说,驾培科只对正规驾校的行为进行监督、规范,对于这种个人陪驾行为,暂无监管措施,但如果陪驾教练给学员提供场地进行训练,又无相关手续的话,就属于黑驾校,可以罚款2万元到5万元。

福宁小区“水泥路”有望治理

住建部门已计划采取铺设石子等方式解决泥路问题

本报7月25日讯(记者 张

汝树)本报24日报道了张店区福宁小区道路成“水泥”路的消息。25日,记者从张店区住建局了解到,小区路面施工是从5月20日开始的,原计划10月底完成,小区一些管线需要重新安装和部分违章建筑尚未拆除,耽误了工程进度,对于小区道路下雨就泥泞的问题,住建部门已计划采取铺设石子等方式解决。

福宁小区居民反映,一到下雨天,小区就成了“沼泽地”,到处都是水和泥,居民出行带脚套已经成为习惯。

25日,记者在现场看到,小区内所有的道路都已经被施工队挖开,道路两边都是砖头和土堆,24日刚下过雨,道路泥泞不堪。

据居民反映,该工程已经开始很长时间了,可是到现在道路也没有什么进展,

也不知道什么时候能修好,一到下雨天小区泥路难走,物业和施工队伍也没有采取什么措施。

福宁小区物业工作人员介绍,现在好几个施工队都在小区施工,他们认为给居民出行提供方便的义务,应该由施工队负责。

张店区住建局工程科姜科长说,福宁小区道路改造从5月20日开始,到现在才两个多月的时间,原计划10月份完成,由于小区内天然气、弱电线等部分管线需要重新安装,加上小区内部分违章建筑尚未拆除,才耽误了工程进度,管线安装结束后,就会铺设道路。

姜科长说,如果在主干路上铺设砖路,可能会影响施工车辆进出,但为方便居民出行,他们会考虑在居民楼前的道路上铺设石子等以缓解目前出行难的状况。



●部分居民将工地当成了垃圾场,到处扔垃圾。 本报记者 姜文洁 摄

◎修路是好事 服务不到位 ◎

小区修路是一件好事,修路过程中,居民却总有一些无奈、甚至是怨气。

山东理工大学社会学刘教授说:“有没有真正以人为本才是关键。施工单位在施工之前应与小区物业、居民沟通,针对可能出现的问题,在技术上做一个预案,真正出现问题时,会及时解决问题。”

刘教授说,施工公司修路工期达四五个月,其间肯定会发生一些影响居民生活的事情,如果这些问题能够提前与居民进行沟通,出现问题时积极出面解决,服务到位了,大部分居民也会体谅施工公司,问题才不会扩大,居民也才会真正感受到政府的为民着想。

校企联合招生 企业学生互惠

周村探索职业培训新模式

本报7月25日讯(记者 张汝树 通讯员 毕研超) 25日,记者从周村区人社局了解到,周村区正积极探索学校、企业联合招生的职业培训新模式,由学校为企业定向招生培训,由企业为学生学费买单。

近日,周村区技工学校与山东东星表业有限公司签订联合办学协议,就是这种新模式的实践。据了解,周村区技工学校每年将为山东东星表业有限公司定向招收、培训、输送60名毕业生,山东东星表业有限公司安排学员到公司实习、就业,对学员学费部分分三年全部返还,让学员实现“零学费”就读。根据校企联合协议,学校招收14—20岁的初、高中毕业生,面试合格后即与公司签订《安置就业协议书》,边在校学习边到企业实习,毕业后安置工作。

据周村区人社局工作人员介绍,通过校企联合招生、培养、安置,学校拓宽了毕业生就业渠道,企业得到了高技能的员工,学员实现了“带工资”上学,“零学费”就读和稳定就业,做到了“校企联合,三方受益”。

沂源鲁村镇——

校车“六定一档”保安全

本报讯 沂源县鲁村镇自实行校车“六定一档”管理模式以来,杜绝了非法校车运营,保障了学生乘车安全。日前,沂源县鲁村中心小学被评为淄博市平安和谐校园建设先进单位,镇教体办及4处中小学、幼儿园均被评为全县交通安全工作先进单位。

该镇对5辆接送学生校车严格管理,实行校车“六定一档”管理模式,即每辆校车均固定驾驶员和随车管理教师、固定校车班次、固定乘车学生座位、定时对校车进行检测维护、固定接送线路、固定接送时间;各中小学、幼儿园均建立了接送车辆和驾驶人员管理台账,有专人负责管理查验行驶证、驾驶证及车辆强制保险单等,对驾驶人员及车辆信息、乘车学生信息进行登记,同时建立健全接送学生档案,制定并严格落实接送车辆审批、接送方案。另外,该镇还严把年审关,未经审核或审核不合格的车辆一律不得接送学生。

(刘传文 谢宜安)

豆浆机用俩月就坏

消费者投诉才获修

本报7月25日讯(记者 张汝树 通讯员 肖本学 李晓庆) 近日,淄川消保委洪山分会接到一起申诉:消费者刘先生于今年5月从龙泉镇某超市购买了一台九阳豆浆机,用了两个月就坏了,商家却要收取维修费才肯修。

刘先生豆浆机价格为179元,前几天他在家打豆浆时粉碎翅与轴承连接处断裂,无法使用,就找到商家维修,商家要求其支付88元维修费。

刘先生认为是商品质量问题存在,商家应该免费维修。双方发生争执,刘先生找到了工商部门,请求协调处理。

淄川消保委洪山分会工作人员通过核查,在确认经营者主体资格合法、有效,进货凭证规范、完整,消费者投诉事由属实的情况下,约谈双方当事人。分会工作人员向商家讲解了《消费者权益保护条例》,商家最终同意免费为消费者维修。

周村衣香丽影服装店丢失银行开户许可证,号码:J4530003754101,声明作废。

路明执业医师资格证 199837110370702640623139挂失。