

农妇创业最高可贷款八万元

上半年,3520名下岗失业人员实现再就业

本报枣庄7月25日讯(记者 李泳君 通讯员 张梦珂)

25日,记者从枣庄市人力资源和社会保障局获悉,今年枣庄市小额担保贷款放贷目标任务为10000余万元,贷款回收率在98%以上。截至到6月底,全市共审批小额担保贷款2267万元,通过银行实际发放2012万元,与去年同期持平;增加担保基金80万元,拨付贷款贴息136.26

万元,比去年同期增长了79.05%,直接扶持456名失业人员实现自主创业,并带动3520名下岗失业人员实现再就业。

据了解,下半年还有8088万元的目标任务。为完成全年任务指标,将加大对劳动密集型企业的贷款扶持力度。各区(市)应加大对劳动密集型小企业贷款的扶持力度,同时将向同级财政申请增加担保基

金。确保9月底前,各区(市)完成所需担保基金增长数额。同时要积极与合作银行协调放贷比例,扩大担保规模,充分发挥基金的担保作用,加快小额担保贷款业务进度。

记者了解到,下一步相关部门将打破城乡、区域分割,有效整合资源,优化配置,实行跨区域、跨部门办理业务。对创业人员个体经营的。无论《就业失业

登记证》在哪个区(市)办理的,都可以到经营地所属的区(市)经办机构进行申请办理;对于劳动密集型小企业,有能力的区(市)按规定办理,没有能力的区(市)可以推荐到市直办理,使全市的创业人员都能充分享受到小额担保贷款的优惠政策。

同时,还将引进竞争机制,与多家银行合作,打破独家经营模式,促进承办金融机构改

变工作思路,增强为创业人员的服务意识。同时,符合规定条件的城镇登记失业人员、就业困难人员、军队退役人员、被征地农民、残疾人、随军家属、高校毕业生、返乡农民工自谋职业和农村妇女自主创业的,均可按规定程序享受小额担保贷款。在贷款金额上对妇女创业贷款额度从5万元提高到8万元。

超载被查 货车司机弃车逃窜

该车主驾驶证、车辆行驶证及车牌都是假的



交警查扣超载以及不按规定悬挂号牌的货车。本报记者 徐萌 本报通讯员 张子静 摄

本报枣庄7月25日讯(记者 徐萌 通讯员 张子静) 7月25日8时,枣庄市交警支队公路巡警大队,从枣曹线出发,途经薛城、滕州、山亭等区域,开展道路车辆专项整治行动。整个整治行动中,查处超员4起,假牌假证1起,超载7起。

11时,公巡大队行至山亭区241国道店子段时,发现一辆大型挂斗车,后斗堆着货物,用绿色的布盖住,仅悬挂前置车牌,车牌前面的省份缩写也被石灰盖住。当该车驾驶员见到警车时,突然放慢了速度,意图躲避。此时,公巡大队队员,用呼叫器让车辆靠边停下。

当巡警检查驾驶员的驾驶证和行车证时,发现驾驶证、行驶证及车牌都是假的。随即,公巡大队将该车暂扣到山亭区冯卯镇停车场,不料驾驶员竟弃车而去。民警告诉记者,该车证件不仅是假的,而且还存在严重超载,电子过磅显示车辆重达112吨,存在安全隐患。13时许,在山亭区343省道薛河西路,两辆满载沙子的车因没有悬挂后牌被公巡大队拦下。两辆车的驾驶员下车后,均表示车辆有车牌,并走到车尾部,将两块铁皮向上掀,这时,一个模糊的号牌露了出来。两个驾驶员均称,车辆尾部的号牌底架在路上被颠掉了。即便如此,两辆车存在严重超载,分别被公巡大队暂扣,而车辆过磅后,分别显示为车重116吨和117吨。随后,公巡大队按照道路交通法的有关规定,以两辆车严重超载

达到100%以上,且不按规定悬挂号牌,以及私自改装车辆为依据,处以罚款2700元,扣9分的处罚。

公巡大队大队长称,此次行动是为了贯彻枣庄市交警支队关于道路车辆交通安全“七治行动”。所谓“七治”便是指,治超员超载、治假牌假证、治疲劳驾驶、治安全隐患、治长期占道、治酒后驾驶以及治堵的专项行动,旨在让更多的群众,让存在违规行为的驾驶员,感受到交通安全的重要。

新车上户一个月才能领车牌?

车主质疑拿牌时间太长

本报枣庄7月25日讯(记者 马明 袁沛民) 7月19日,家住枣庄市峰城区的陈先生,带着相关手续到峰城车管所给自己新买的车落户,在落户成功选完车牌号之后,陈先生却被告知需要一个月后才能领车牌,这让陈先生十分不解。

陈先生告诉记者,他前段时间新买了一辆捷达,7月19日到峰城区车管所办理落户

手续。由于带的手续很齐全,陈先生的车落户比较顺利,选车牌、领行车证都一步一步完成,可是在最后要领车牌的时候却遇到了麻烦。“车管所的人告诉我,车牌需要一个月才能做出来,这让我很不理解,就算不是那种已经做好可直接拿走的牌子,做新的车牌也不用一个月的时间吧?”陈先生说。

针对陈先生所说的情况,记者联系了峰城

区车管所,车管所工作人员告诉记者,车主在峰城区车管所内选号安户后,工作人员就会统一把车牌号上报到枣庄市车管所,由枣庄市车管所统一制作车牌。车牌做好后,由峰城区交警大队财务科的工作人员到枣庄市车管所把车牌领回来,再交给峰城区车管所的工作人员。

该工作人员表示,虽然市车管所制作车牌

用的时间并不长,但由于财务科的工作人员去取的时间不确定,怕车主短时间来车管所拿不到车牌耽误事,所以才会通知车户一个月之后再来领取车牌。该工作人员告诉记者,在车牌没有发下来之前,车主可以一直使用临时牌,如果临时牌到期后,车牌仍没有发下来,峰城区车管所可以免费为车主延长临时牌的使用时间。

薛城区

供热管网配套工程 预计10月底完工

本报枣庄7月25日讯(记者 张旋 通讯员 张斌)

近日,薛城区供热管网配套工程开始建设。据了解,目前施工人员正在进行管网铺设、安装、焊接等工作,预计工期将延续至10月底。

据薛城区政府工作人员介绍,为完善城市基础设施建设配套,提高城市承载能力,薛城区实施了城区供热主管网配套工程。工程建成后,供热面积将达到200余万平方米。可满足城南生态新区南部和燕山路、

永兴路、泰山路、长江路等道路两侧区域居民的冬季取暖需要,预计供热管网配套整体工程将于10月底结束,今冬采暖期前可投入使用。

据了解,薛城区一直没有集中供热项目,供热管网配套工程是今年新增加的项目。目前,城南管网已铺设管道7000米,其中长江路已开挖管沟约200余米,安装管道96米。老城区管网已铺设管道3500米,焊接3000米,回填2000米。

市中区

104条背街小巷竣工

本报枣庄7月25日讯(记者 马明)

今年以来,市中区财政局着力解决民生热点难点问题,努力打造和宜居的城市环境,上半年通过上级补助资金、压缩一般性开支、融资等措施筹集资金7797万元,用于背街小巷及道路拓宽和绿化提升工程建设。

据了解,市中区背街小巷整治改造工程计划整治背街小巷108条,竣工104条,营造了“设施齐全、市容整洁、环境优美、交通顺畅、管理有序、安全文明”的街巷环境,提升了城市的美誉度。

和市民的幸福感。

君山路通过80天的紧张施工,已基本具备通车条件,改变了道路拥堵、路面坑洼不平的状况;206国道回填土60余万方,绿化面积3.2万平方米,栽植绿化树木1余万株,置石120余吨;枣台路填土40万方,绿化面积5.2万平方米,栽植各类苗木1.5万余株。通过提升改造,整体路面做到了平坦无车辙、井盖平整无沉陷、牙沿顺直无缺损、人行道平整无坑洼、绿化带植被全覆盖、路灯达标且美观,充分展示了新形象。

北京遭大暴雨袭击

“北京游”线路影响不大

本报枣庄7月25日讯(记者 袁沛民 实习生 孙殊华)

7月21日至22日,北京、天津、河北中北部及陕西北部均出现了大范围强降雨过程,对当地

城市交通造成严重影响。25日,记者走访了枣庄多家旅行社了解到,虽然北京受暴雨天气影响,但由于旅行社推出的旅行线路不在受灾的区域内,所以,北京的旅行线路尚未取消或暂停。

25日,记者走访了振兴路、解放路的多家旅行社了解到,虽然前些天北京一直受到暴雨的影响,但对前往北京旅行的线路影响不大,目前尚没有取消或者暂停。位于振兴路

的一家旅行社工作人员告诉记者,暑假是旅游的旺季,尤其是在高考过后,报名去北京的学生特别多。

当记者询问北京的暴雨天气是否影响北京的旅游线路时,工作人员表示,暴雨天气会使前往北京游玩的旅客减少一部分,但影响不大。“我们推出的北京旅行线路均不在暴雨受灾区域,交通也没受到影响,上周六我们还发出一个旅行团,并及时安全返回了。”工作人员说,“没有出现旅客滞留的现象,现在我们旅行社的北京线路也是正常发团,没有造成什么大的影响。”