

第九届中国(滕州)微山湖湿地红荷节8月8日开幕

十余主题活动将唱响红荷节

本报枣庄7月25日讯(记者 张冬梅) 第九届中国(滕州)微山湖湿地红荷节将于8月8日正式开幕。20日,滕州市委、市政府召开了第九届中国(滕州)微山湖湿地红荷节动员工作会议,活动相关方案也对外公布。

中国(滕州)微山湖湿地红荷节已成功举行了八届,此次节会时间为8月8日至10日。期间,将举行第九届中国(滕州)微山湖湿地红荷节开幕式、第九届中国(滕州)微山湖湿地红荷节经济贸易洽谈会、第八届中国(滕州)国际机械产品展览会、第四届中国(滕州)国际干杂海货调味品博览会、第四届中国(滕州)国际奇石盆景博览会、故乡情·孙开桐书画艺术展和第九届红荷节“光荣的劳动者”全市职工摄影、美术、书法作品展;以及滕州生态文化系列游暨“枣庄二日游”活动、第五届“红荷形象大使”

电视大赛、山东省第五届淡水鱼烹饪大赛暨第二届鲁南美食文化节、“放歌红荷,唱响滕州”第九届红荷节大型文艺晚会、重点项目集中奠基剪彩活动等主题活动。

为把本次节会办成群众满意的文化旅游和经贸盛会,20日,滕州市委、市政府召开了第九届中国(滕州)微山湖湿地红荷节动员工作会议,传达了《第九届中国(滕州)微山湖湿地红荷节方案》。在会上,滕州市委书记董沂峰表示,第九届红荷节是新一届市委、市政府举办的大规模、高规格的重要节会活动,也是山东省第五届花博会举办前的一次大型节会。当前,红荷节各项筹备工作的时间紧、任务重、要求高,各级各有关部门要充分认识办好本届红荷节的特殊意义,坚决克服怕麻烦、怕困难的思想,把认识和行动统一到市委、市政府的决策部署上来,牢固树立“一年更比一年好、一届更比一届强”的理念,集中时间和精力,抽调得力人员,抓住有限时间,统筹安排工作任务,切实抓紧、抓实、抓好、抓出成效,努力把本届红荷节办成一次特色



游客一睹湿地美景。

鲜明、精彩圆满、影响深远的经济文化盛会。

据了解,第九届中国(滕州)微山湖湿地红荷节将进一步叫响“墨子鲁班故里、湿地红荷之都”的旅游品牌,努力把中国(滕州)

微山湖湿地红荷节打造成全国知名、影响深远的文化品牌,使之成为扩大对外交流、推进全面发展的有效载体,为争当全省县域经济发展的领跑者做出贡献。

微山湖湿地红荷节打造成全国知名、影响深远的文化品牌,使之成为扩大对外交流、推进全面发展的有效载体,为争当全省县域经济发展的领跑者做出贡献。

●相关链接

微山湖(滕州)湿地公园地处南四湖东北缘,位于滕州市西北部,滨湖镇境内,北依龟山,南抵滕州港,西濒微山湖,拥有湿地面积62平方公里,其中浅水湖面红荷观赏区达到10万余亩,是华东地区面积最大、生态保存最原始、湿地景观最佳和中国最大的荷花观赏地区。公园内已建成红荷广场、红荷精品园、湿地游憩园、休闲度假园、水上娱乐园、百荷诗廊、水上观光、湖岛探幽等50余处景点,使旅游与自然、文化和人类的生存环境融为一体,已逐步发展成为一处新兴的红色旅游和爱国主义教育基地。

车没停稳 “黄牛”堵门抢乘客

滕州汽车西站,“黄牛”成群结队盯着乘客

文/片 本报记者 甘倩茹

“淄博往返潍坊的有没有去的?”“大哥,去哪?”还没等乘客下车,两三个“黄牛”就汇集客车门口拉客。几乎每天早上,在滕州汽车西站拉客源的“黄牛”都会涌现。一些人还举着牌子,牌子上用鲜明的红字写着目的地。不少乘客刚一下车就被团团围住,不堪其扰。



一辆车刚进站,“黄牛”堵门拉客。

车站内,“黄牛”堵门寻客源

24日早上七点半,记者在滕州汽车西站看到,一辆客车刚进站还没停稳,三个人就堵在客车门口。一名中年妇女和两名中年男子在门口吆喝:“淄博的有没有,可以往返。”看到一位手持行李的乘客下来,三个人将其围住:“大哥,去哪?”这些“黄牛”一般拉省内短途客源,集中在济南、淄博和潍

坊等地方。据站内一位售票员介绍,这些人每天早上五六点就来等客源,总会有些人为省钱也成全了“黄牛”的生意。

据了解,这些“黄牛”会以低于长途站机打票价的价格在长途汽车站外送乘客上车。大多是坐不满的长途客运车车主和“黄牛”联系好,一般在高速路路口上

车,有时满座的出站长途客运车也会塞几个人。

记者随机采访了一些乘客,大多数乘客表示早上在西站下车的时候遇到过这种情况。乘客黄先生说:“他们堵在门口肯定会对乘客造成一些不便。”乘客彭先生说:“这些人在西站窜来窜去,这样会让车站显得非常混乱。”

部门回应 打击“黄牛”取证很难

滕州市交通局工作人员介绍,他们打击过“黄牛”的行为,面对的最大问题就是取证难。只有长途客运车超载了又恰巧被巡查碰上了这种情况比较好办。

工作人员介绍,“黄牛”的这种拉客行为会给正常营运的长途客运车辆造成运营压力,而超载行为会危害到正常乘车的乘客,并希望这些乘客遇到此种情况进行举报。对于通过“黄牛”上车的乘客,这些乘客没有正规的汽车票,更无法购买相关保险,这其实是对自身潜在的危险。要加大大长途客运车司机的教育和监管,另一方面对乘客进行宣传,为了自身出行能得到保障,不要贪图小便宜。

一位黄姓工作人员告诉记者,站外不远的公交站台那里也有“黄牛”拉客,只要他们不在站内车站就没有管理的权限了。鉴于目前这种比较弱的打击力度,每次都是清了又来,给站内秩序造成很大困扰。黄姓工作人员无奈地说:“这些人在站内拉客的时候都是冲着刚进站的车,车还没停稳,这样挺危险。”

能理解这些人的想法,有买方市场就有卖方市场,长途客运车主想额外挣点钱,乘客想少花点钱,这就催生了“黄牛”这个中间人群。”“汽车站这种“黄牛”是用低价作为诱惑,他们是赚取低价中的差价,而春运一票难求的时候是利用人们不得已而为之的心态,赚取高价部分的差价。”

打游击,前脚清理后脚继续

滕州汽车西站刘站长介绍,他们在站内巡查过程中有时会碰到“黄牛”拉客的情况,通常做法是把这些人清出站。曾经在清理“黄牛”过程中遇到乘客阻挠的情况。原来,乘客认为是“黄牛”在和他做生意,他能省点钱,这完全是他们两个人的事情,不关站里的什么事。面对这种情况,刘站长表示“我们也

食药局等单位整治餐饮用水

四餐馆自备井被封

本报枣庄7月25日讯(记者 孔红星 通讯员 满孝营 张利) 为规范滕州市城区餐饮服务业取用水行为,滕州市水务部门联合滕州市食品药品监督管理局等单位,开展城区餐饮服务业取用水整治活动。目前,已经封停4家餐馆的自备井。

“如果是自来水,检测时会出现化学反应并变色,否则就是自备井的地下水。”25日,滕州市水政监察大队副大队长董长民在育才路检查时对餐馆负责人说。检查中,执法人员在塔寺街一家餐馆检查时,发现在操作间安装了水泵,用作

抽取地下水。执法人员依法查扣了抽水设备,并封填了该自备井。“在检查中,执法人员还发现了另外三家餐饮单位存在使用自备井的行为。”董长民说。

滕州市水务局副局长王延学介绍,地下水的超量开采,是造成地面塌陷和水质重复污染的重要因素,而且对资源的管理和合理开发利用带来许多问题,会对人体健康带来严重危害。“去年,滕州市多个部门联合封填了很多自备井,但存在反弹的现象。为保障饮用水安全,今年又开展了自备井整治活动。”王延学说。

一市民水中捞出仨车牌

谁的车牌,快来领了!

本报枣庄7月25日讯(记者 孔红星) 滕州一市民在雨中寻找自己的钱包未果,但找到了他人的三个车牌。25日,该市民将车牌交到交警部门,希望尽快找到失主。

25日,滕州市民徐攀将三幅车牌送到交警部门。徐攀说,23日晚上,他骑车经过滕州解放路高架桥下时,钱包不慎掉入积水中。“当时雨很大,积水也比较多,我停下车子下水去摸钱包。寻找了很长时间,没有找到自己的钱包,但摸到了三个车牌。”

这三个车牌分别为鲁DV0000、鲁D2F959和鲁D9C805。滕州交警大队三中队民警也在通过登记记录,寻找车牌主人。交警部门提示市民,民警联系雨中遗落车牌的车主,主要是根据车主登记机动车时留下的联系方式,车主联系方式如果有变化,应及时在相关部门进行变更,以便更好地进行服务。

如果您是这三个车牌的主人,请拨打本报热线电话0632-5856110咨询,并持行车证等有效证件认领。



被捡到的车牌。 本报记者 孔红星 摄