

吸引新消费群体

新汉兰达借全新魅力赢得市场

6月6日发布，6月9日全国上市，广汽丰田中期改款车型新汉兰达无疑成为了近期车市的热点。上市后短短一个多月，在各大媒体和网络论坛上都可以看到关于新汉兰达的讨论。而根据各地经销商的反馈来看，新汉兰达的市场反映也比较热烈，来电及到店咨询的消费者络绎不绝，现在首批新汉兰达车主已诞生，不久我们就能在路上看到新大汉的风姿。笔者在走访经销店时，随机采访了几位新汉兰达的车主，从他们的性别、年龄、职业等来看，改款后的新汉兰达的确吸引了一些老款汉兰达所没有涵盖的消费群体，下面我们来看看究竟是新大汉的哪些方面吸引了他们。

□宇轩

“新大汉——‘高富帅’！”

作为一位80后3D设计师，高先生给人的感觉处处彰显着个性。“我希望拥有一辆SUV已经很久了，中庸平凡的家轿不适合我，像汉兰达这种拥有霸气外观以及越野性能的城市SUV才是我的选择。”

在被问及新汉兰达最吸引人的地方时，高先生给出了回答：“首先应该是外观吧。第一眼看到新大汉就想到一个流行词——‘高富帅’，改款之后的新汉兰达外观更加年轻和时尚，如果说改款前的汉兰达是一个肌肉悍男，那么新汉兰达就是一个更具内涵的型男。”

改款后的新汉兰达在外观方面的确有了很大的突破：前格栅与下进气格栅均改良为更具棱角的六边形，视觉上的水平拉伸使新汉兰达的前脸看起来更宽，前大灯的面积缩小了，但尖锐的边角设计令其如

鹰眼般犀利，整个设计令新汉兰达前脸在硬朗中更显时尚。车身侧面增添了镀铬装饰车灯线条，轮眉也更加粗壮。车尾部分改变了尾灯颜色，延续大气的设计风格，后护板则改为更能凸显SUV车型“硬汉”气质的黑色包围，并且在其上增加了一条镀铬装饰来增加车尾的时尚度。整个外观的改良显得更为年轻、时尚，令“豪华城市型SUV”的气度溢于言表，这个应该就是让高先生为之心动的原因吧。

“全新科技配置更高端”

“由于工作需要，有时我会搭载老板或者客户到不同的地方，因此空间够不够舒适，内饰、配置等的档次够不够高，都是我重点考虑的因素。”身为一家大型企业品牌的经理的张先生介绍说，“汉兰达的大空间很合我的要求，改款后全新的科技配置感觉也更高端。于是，我毫不犹豫入手了”。

在原有配置的基础上，新汉兰

达增添了不少智能化配置，像全新一代双屏影像手写智能导航系统、免费手机G-Book功能、智能三区独立控温空调系统、一键启动等等。新导航系统装配8英寸触摸显示屏，显示效果、反应速度、界面设计等都有了突破性的跃进，感觉如同手机从小彩屏直接升级到iPhone4S，新增手写输入功能也使操作更便利。手机G-Book系统集合了以道路检索、新闻资讯、天气信息、话务员服务等为主的多项人工智能服务功能。如此齐全的智能驾控环境使行车更无忧。

“尤其是手机G-Book的交通信息查询功能我比较期待，这项功能可以预先知道道路的堵塞情况，我就能节省很多时间。之前我一直在中高级SUV和豪华品牌的轿车之间犹豫，现在改款后的新大汉在各个方面都能达到我的要求，用相差不大的价格可以获得更高的配置，何乐而不为。”张先生表示。

空间让我印象深刻”

当记者看到在某时尚杂志担任主编的陈小姐时，有点惊讶于新大汉的车主会是一位这么年轻的女性。说到新汉兰达，陈小姐坦言：

“新汉兰达的整个车内空间让我印象深刻，我当时想，如果是去露营和野餐，把帐篷、炉子、锅、各种餐具、食物统统塞到后备箱都绰绰有余。”

说到内部空间，汉兰达的“大肚能容”在同级车型中一向无出其右，而改款后的新汉兰达则更舒适、更灵活、更人性化。新汉兰达第二排与第三排座椅均可放倒，当第三排座椅同时折叠时，后车厢的



容量达到1200升，如将第二排也同时放倒，其容量更为惊人。为使空间使用更灵活，新汉兰达第三排座椅新增了50:50分割设计，即左侧和右侧座椅均可独立折叠，车主便可根据存放行李的长短与大小，随心所欲地折叠座椅。

除了空间使用人性化，打动陈小姐的还有新汉兰达硬汉柔情的一面。她跟记者说：“新汉兰达的储物空间可以说无所不在，平时我的水杯、零食、化妆品、CD都可以找到合适的位置，还有操作更便利的音响系统、全新手写导航系统等，这些细节

都让我感觉非常贴心。我平时喜欢经常和朋友一起自驾游，有了新汉兰达，就像一个移动的小家。”

不难看出，外观的突破、空间的改进及配置的升级为汉兰达注入了新的元素，这些新元素吸引了更多的消费群体加入到新汉兰达的车主阵营，新汉兰达车主更年轻、更时尚、也更积极地展示自己，他们将与长久以来支持汉兰达的车主一起共同演绎“无界限”的生活方式。新汉兰达上市之初已取得比较良好的发展势头，未来表现如何，让我们拭目以待。

极速精英悉数决出 南北对抗即将打响

2012别克S弯挑战赛进入半程“加时”

7月23日，随着扬州和长治站比赛圆满落幕，2012别克S弯挑战赛上半程分站赛顺利结束，56位分站赛优胜者将于8月集结珠海参加上半年度S弯南北对抗赛，争夺冠军中的冠军。

168进1

激烈程度完胜“海选”

自3月23日肇庆揭幕战鸣枪以来，赛事活动陆续转战全国28个重点城市，共有9000多名选手进行了角逐挑战，最终，56名选手脱颖而出，晋级比例达到史无前例的1/168。

史无前例

冠军集结南北对抗

2012别克S弯最大看点非南北对抗赛莫属，上半程全部分站冠军将齐聚一堂，进行异常“惨烈”的“白刃战”。所有选手按照地域分为南北两队，以团队积分和个人成绩进行判定。最终，积分高的一方以及

单项成绩最优的个人将成为南北对抗赛的胜利者，可获得赴美深造的机会。

超多创新 竞赛内容全面升级

在今年的S弯活动中，由于赛车配置、赛道设置以及赛制形式等多个方面全面升级，赢得了赛车发烧友和普通消费者的极高关注。首次参战的“智驱豹”君威GS凭借独步同级的FlexRide自适应驾驶系统，淋漓展现“会思考的底盘”所带来的精准驾控感受。而英朗XT在Superboost超推进技术的支持下，让参赛选手们大呼过瘾，奉上一幕幕精彩绝伦的弯道好戏。

挑战更强

北美特训等你参加



对于那些在南北对抗赛中脱颖而出的S弯高手，今年主办方依然为他们提供了前往美国进行深度培训的机会。通过新颖多样的训练内容和科目，选手们的驾驶水平也将大幅提升。

在上半赛季的南北对抗赛之后，2012别克S弯活动下半程比赛将于8月18日在沈阳、银川、深圳等28个城市继续进行，赛车爱好者可在活动官方网站http://s.buick.com.cn以及各举办城市的别克4S店报名参加，下半程分站赛共56个冠军宝座正虚位以待。

ELYSION艾力绅打造MPV里的CR-V

7月12日，东风Honda首款MPV车型ELYSION艾力绅全面上市，其中，VTi-豪华版和VTi-S尊贵版将在全国各地上市销售，VTi-舒适版预计10月后正式上市。据了解，作为三大日系品牌首款国产高端MPV，ELYSION艾力绅完美地体现了新世代精英人士品位和风采，满足消费者多样化的个性需求，而28.38万-31.98万元的价格则具有绝对的性价比优势，在6月7日的深港澳车展发布后，即取得巨大的市场反响，终端订单十分火爆。

在CR-V引入中国之初，凭借强大的产品力迅速打开局面，逐步培养出消费者关于城市SUV的消费需求，而ELYSION在产品力的前瞻性方面也如出一辙。ELYSION艾力绅综合轿车、商务车和旅行车的多功能性，兼顾宽敞舒适的乘坐空间和动感敏捷的驾驭性能。

作为ELYSION艾力绅的最大亮点，宽享全座舱实现宽敞舒适的乘坐空间和动感敏捷的驾驭性能的二者兼顾。ELYSION艾力绅前瞻性

的产品力，以及面向正在起步中的MPV细分市场的战略布局，让人很容易联想到东风Honda的“小市场，大份额”差异化竞争战略，也让人联想到CR-V的成功经验。业内人士指出，CR-V为东风Honda积累了丰富的在细分市场取得成功的经验，这成功经验也是东风Honda转战MPV市场的信心之源，可以说东风Honda正是瞄准了MPV这一市场蓝海，意图将ELYSION艾力绅打造成为MPV市场中的CR-V。

(魏美)



比亚迪G6动力节油挑战总决赛落幕

7月22日上午，主题为“比亚迪G6 T1体验季”动力节油挑战赛总决赛在济南举行，主办方邀请了专业车手为在场观众表演了一场精彩的动力秀，受邀车主还进行了竞争激烈的节油赛。作为比亚迪主推的B级车，G6以过硬的发动机技术和安全品质的全面升级为卖点，逐步获得市场和消费者的认可。据悉，比亚迪G6搭载1.5T涡轮增压+缸内直喷全铝合金发动机，在同等排量的发动机中，使用铝缸体发动机，能减轻20%左右的重量，油耗比普通发动机降低20%。

(本记)

公共采购凯美瑞·尊瑞享4.2万补贴

6月初，国家工信部发布最新一批新能源推广车型，入围车型根据节油率和电功率比可获得不同程度的国家补贴。近期备受关注的广汽丰田凯美瑞·尊瑞强势入围，凡购买该款车并用于公共服务领域即可获得国家4.2万元的财政补贴。

本月17日，凯美瑞·尊瑞在全国300多家广汽丰田经销商全面上市，25.98万元起步的诚意价格和卓越性能，加上国家政策补贴助力，吸引了众多消费者的热切关注。

笔者走访广汽丰田经销商了解到，受此利好消息的影响，日前到店或来电咨询的企事业单位客户明显增多，车型订单数量持续上升。据销售店销售人员透露，这些大客户踊跃下定，不只是因

为凯美瑞·尊瑞优惠的价格，更是看重了该车型尊贵豪华的卓越品质和节能减排的强大科技内涵，这一“新概念豪华车”的产品特质无疑可以为各大企事业单位的社会形象加分不少。

凯美瑞·尊瑞震撼人心的不止是价格，还有无出其右的优异产品力。作为全新第七代凯美瑞三大车系中定位最高端的车型，凯美瑞·尊瑞首次定义“新概念豪华轿车”。其底气在于搭载了丰田全球领先的全新一代油电混合双擎动力技术，实现了强劲动力、超低油耗、极度静谧和极低尾气排放四大突破，达到甚至超越了豪华车主要性能指标。更为惊人的是，凯美瑞·尊瑞可以说是以3.0L的动力，

实现了1.3L排量的油耗。原因在于它采用全新2.5L 4AR-FXE阿特金森循环发动机，配以输出功率强劲的电动机，综合功率高达151千瓦，百公里加速时间仅为8.8秒，综合工况下百公里油耗仅为5.3L。

凯美瑞·尊瑞相比纯电动车，最大优势在于不用外置充电，不会给消费者带来任何充电麻烦和里程焦虑。而且，在通常使用情况下，电池拥有与车辆相同的使用寿命。尽管如此，广汽丰田依然推出了在今年12月31日前购买凯美瑞·尊瑞，还可享受8年20万公里的电池免费修理及更换服务。如果出现品质问题，将会获得免费保养。

(陈甜)