

套着游泳圈海边玩水,结果被一个大浪卷入海中

一女孩防鲨网上挂了6小时

本报热线967066消息(通讯员 王博 杜耀祖 记者 曲彦霖 见习记者 蒋慧晨) 傍晚时分,一女孩套着游泳圈在海边玩水,一个大浪打来,女孩被卷进海水中。凌晨1点左右,在海水中泡了6个小时的女孩终于被民警发现,当时她紧紧地抓住防鲨网,肌肉已经抽筋。之后,民警顺利将女孩救下。

26日凌晨1点左右,一男子报案称自己和女友走散,在海边寻找时,隐约听到海里有女友的应答声。接到报案后,民警立即联系快艇,带着手电筒,循着声音开始寻找。

半个小时后,民警发现了被海水冲挂在防鲨网上的女孩。据民警目测,防鲨网距离岸边近400米,此时,女孩已经在海水里泡

了6个小时,由于夜晚海水很凉,获救后的女孩已经肌肉抽筋,身体很虚弱。

据介绍,25日晚7点,这名17岁的栖霞女孩和男友来海边游玩,不会游泳的她套着游泳圈在海边玩水。由于傍晚来海边游泳的人很多,男友一回头发现女孩不见了,在海边呼喊女孩的名字并无回应。他以为女孩先回家

了,回家后发现女孩并不在家。这时,他着了急,急忙回到海边,继续大声呼喊女孩的名字。凌晨1点左右,他隐约听到海里有应答声,但夜晚的海上没有灯光,什么也看不到,男子立即报警。

女孩告诉民警,她套着游泳圈在海边玩水,一个大浪冲来,感觉脚下失了重心被冲了出去。幸运的是,被海水冲出一段距离后,她碰

到了防鲨网,便死死抓住一直等到救援人员到来。“由于海里有暗流,并且风很大,不会游泳的人虽然有救生圈,但很容易被冲到深海处,而人的体力有限,一旦消耗的差不多,就很难再自行回到岸上。”民警说,从7月21日起,派出所接到因游泳遇险的报案已达7起。遇到人员失踪的情况下,市民要及时报案,不要错过救人的最佳时间。

咦,这辆出租车咋没顶灯

原是一辆克隆车,“打黑办”3小时查了5辆黑出租

本报热线967066消息(记者 柳斌 张琪) 26日下午,烟台市出租车“打黑办”上路巡回检查打击黑出租。三个多小时里,工作人员查获了5辆黑出租。

巡查开始后,工作人员很快在南大街上发现一辆北京现代黑出租,该出租车车身颜色和正规出租车一样,只是没有顶灯和计价器。经检查,该车是一辆事故车,还有两年报废,车牌是枣庄的。工作人员将该车查扣,司机正在接受调查。

查获第一辆黑出租不久,工作人员又在建设路附近查获一辆黑出租,该黑出租为私家车,车上有计价器等。当天下午,工作人员巡回检查三个多小时,共查获5辆黑出租。

自今年4月10日起,市交警支队、市运管处联合多部门共同开展了打击“黑出租”专项治

理行动。专项治理的对象主要是非法营运的黑出租,无牌、无证及套牌车辆,安装顶灯和计价器进行非法营运的汽车等。4月16日,“打黑办”抓获第一辆黑出租,至今已有160辆黑车落网,其中克隆出租车8辆。

经过一段时间的打黑治理,目前黑出租增强了反侦察能力。“黑出租多在下午3点以后到凌晨1点之间活动,白天处于休息状态,经过一段时间的打黑治理,这些黑车警惕性很高,见到生人不拉,看到附近小区的熟客才拉。这给进一步查处带来了难度。”烟台市道路运输市场管理大队工作人员说道。

另外,烟台不久前刚改色换装的“浪花”出租车也遭到克隆。一位“浪花”出租车司机曾举报称他的车被克隆,“打黑办”最近加大整治力度,一直在密切观察。

●相关新闻

开黑车,刚挣了300多元
被查获,吊销驾照罚5000

7月初的一天下午,芝罘电路。司机方某花了4000元买来一辆报废的普桑,同时购买了顶灯和计价器,主要在福山拉客。因为当天下雨,方某抱着侥幸心理来到市区,没想到被“打黑办”抓个正着。方某说,从干上“黑出租”只挣了300多块钱。被查获后,方某被依法吊销驾照并处以罚款5000元。

据烟台市道路运输市场管理大队工作人员介绍,目前烟台市区黑车数量难定,但“绝对不是小数”。目前查获的“黑出租”绝大部分是报废车辆,有的甚至是无驾驶证,无行驶证,无身份证的“三无”车。“正规出租车对车上的每位乘客都有最高20万元人民币的保险赔偿。而黑出租没有缴纳司乘险,一旦发生交通事故,乘客权益无法保障。”



暑运查船舶

正值暑运高峰,为给广大旅客提供一个安全和谐的海上航线,烟台港公安局消防支队于7月26日起,开展为期3天的客滚船舶消防专项检查。重点检查船舶自动灭火设施、二氧化碳气瓶间、消防员装备、灭火疏散预案等,并对船方工作人员开展消防常识和灭火技能培训,提高船方的自防自救能力。

本报通讯员 李敏 记者 赵金阳 摄

沉降点回填一大半
啥时通车还不确定



本报热线967066消息(记者 孙淑玉 见习记者 于涛) 近日,本报连续报道了凤凰台路面沉降,给周围居民生活带来很多不便的消息。26日,记者在现场看到沉降路面回填工作已进行大半,中铁二十局工作人员称如线路维护工作进行顺利,今天即可全部填平。但因地下加固施工仍在继续,恢复通车时间暂不确定。

26日下午4点,在沉降点现场,记者看到,原本出现塌陷的路面已被清理,坑中倒塌的大树和路灯杆等杂物也被移走,沉降点大坑填实了近三分之二,坑高据路面约一米左右。在原沉降点的南边,供暖管线和地下通讯线路仍裸露在外。

“现在每天都过来填埋,进度挺顺利。”现场工作人员告诉记者,为了保证地面不再下陷,他们不光往沉降点填充泥土,还浇筑了部分水泥,将来还要在坑里埋插铁管,以进一步增加泥土的紧实度。

记者注意到破损地下线路附近填埋的进度远远低于其他沉降点,这是咋回事?现场施工人员说,由于地下管线在路面沉降时暴露在外,有部分损伤,需等到抢修完毕才能进行完全填埋。

“只要地下管线修好,我们这边就可以立刻进行填埋。”中铁二十局工作人员说,如果顺利的话,27日就可以把整个沉降大坑填满。不过由于地下加固工作还在进行,通车时间暂不清楚。