500.8万千瓦,电网负荷创新高

据预计,潍坊今夏电网负荷将达530万千瓦,比去年同期增长9.1%

本报7月26日讯(记者 董惠 通讯员 陈晓苏)26日,记者从潍坊供电公司电力调度控制中心了解到,26日15时20分,潍坊电网统调用电负荷首次突破500万千瓦,达到500.8万千瓦,创下历史新高峰。目前,高温高负荷状态下,全市供电仍较为平稳。

近期持续的“桑拿天”,使得潍坊电网负荷创下新高。26日,记者采访了解到,7月25日14时40分,潍坊电网统调负荷477.5万千瓦,首创今年以来的最高峰,26日,电网负荷继续攀升,当日15时20分,潍坊电网统调用电负荷达到500.8万千瓦,超过去年8月10日的历史最高值485.9万千瓦,突破500万大关。对此,供电公司电力调度控制中心调度班班长王君安介绍,夏季气温急剧升高,闷热的天气导致空调等制冷负荷大幅增加是用电负荷持续攀升的首要原因。

而且伴随天气持续高温,电网的负荷持续走高。据预测,今夏潍坊电网统调负荷将达到530万千瓦,比去年同期增长9.1%。2012年上半年,受全市经济增速放缓、峰谷电价政策影响,潍坊电网供需矛盾有所缓解。但进入度夏用电高峰期,受电煤供应不确定、全省电力供应形势等因素影响,潍坊电网预计缺口将超过10万千瓦,约占全省缺口的10%。若与外电减供、机组临故修、降出力等不可控风险事件叠加,电力供应紧张形势将进一步加剧。对此,潍坊供电公司也做好了有序用电准备。

集中整治一天,查住17辆“黄牛”车

“黄牛”拉客称“哪里都能送”

迎接国家卫生城市复审

本报7月26日讯(见习记者 王述)一拉开车门,“黄牛”车上的客运名片就哗哗的往地上掉。这是26日6点发生在火车站联运客站北门西侧的一幕。近日来,针对不少市民和过往旅客反映火车站附近”黄牛党“活动猖獗等问题,潍坊市道路运输管理处联合潍坊市交通公安分局,针对火车站附近”黄牛“进行专项查治行动。

上午5时许,市运管处和市交通公安分局的便衣督察人员悄悄来到选定地点进行巡查。此时,大批“黄牛”正在四处招揽生意,不时有人上来向火车站出站的旅客打招呼:“你去哪里?哪里都能送。”

当督察车辆停靠在火车站连运客站北门附近等待时机时,一名男子将自己的车停放在督察小组车辆旁边,督察人员看到,车里面有1男一女2名乘客,该男子说无论去哪都可以介绍客车,并且一再保证“能送到家”。该男子与2名乘客商议价钱后,将钱收取时,督导组的工作人员当即上前亮明身份,在拉开车门时发现,车门内侧放东西的狭小空间内堆满了开往全国各地的客运名片,由于名片摆放的太多,拉开车门的一瞬间,不少名片还在不断的往地上掉落。该男子见情况不妙,指着车内那些名片说:“我不是黄牛,我是做名片生意的。”

26日下午,记者从市道路运输管理处得知,自25日下午5时-26日上午10时,共联合市交通局专针对附近进行的”黄牛党“集中整治行动中,共专项查治火车站“黄牛”车辆共17辆。记者了解到,“黄牛”拉到乘客后,会用私家车将乘客送往高速服务站或者直接到高速路上拦车。

所扣留的“黄牛”车辆按照相关规定等待近期处理。下一步他们还将继续对非法营运进行查处,为新一轮“创城”尽一份力。

从“黄牛”身上搜出的客车名片。 本报见习记者 王述 摄

相关链接

票价200元以上,回扣就达50元

回扣大,引“黄牛”知法犯法

据潍坊市道路运输管理处督查科科长刘丰林告诉记者,他们对“黄牛”已经多次打击,但这些“黄牛”风声紧了就歇几天,然后继续出来拉客,主要原因是他们的利润实在是高。这些“黄牛”拉一个票价在200元以上的乘客,基本上就有50元的回扣,有些甚至更高。

那些拉客后在站外拦车的,收益就更离谱了。他们自己收了钱,往往要留下100元甚至更多。有些“黄牛”还跟一些客运车辆拉拢关系,经常按月按“人头”结算回扣。

市道路运输管理处和市交通公安分局将持续开展打击“黄牛”联合行动,整治客运中心周边治安环境。刘丰林也呼吁市民不要坐黑车,因为坐黑车中”拉客“”宰客“的事情常有发生,乘客的人身安全根本得不到保障。

本报见习记者 王述

高职不再“预估”分数线

过了专科填报资格线,“大胆报考”即可

本报7月26日讯(记者 秦国玲)26日,由潍坊市招生考试办公室组织的高考志愿咨询大会在富华国际会展中心举行,由于今年专科批次不再划分一批和二批,而是合并为一个批次进行录取,众多高校担心生源不足的问题,因此,咨询会上,高校的招生人员都不预估自己的分数线,只要过了省内专科填报资格线,考生和家长“大胆报考”即可。

记者了解到,今年专科录取只有一个批次,那就是专科批,包含普通文理、艺术、体育等所有类别,投档和录取时间都相同。所以,专科艺术、体育考生在填报志愿(包括征集志愿)时,可以选报艺术、体育类或者普通文理类其一进行填报,但不可两者同时兼报。

在高考志愿咨询大会上,相比往年各所学校列出的专科一批、专科二批的预估线,今年各所学校都相对保守。在现场,潍坊科技学院、山东海事职业学院等驻潍高校招生负责老师介绍,今年考生减少六万人,学校招生能否报满还是未知数,学校计划预估线与省内专科填报资格线相同,只要你过了专科的填报资格线报考就能被录取。山东经贸职业学院去年该校的录取最低分为200分。因为受计划数的影响,现在还不能给出确定的预估线,据往年的经验,只要过了省内专科填报资格线,报考之后被录取的把握较大。

根据省招考院的工作计划,今年8月2日填报专科(高职)批一志愿,之后还有两次征集志愿的机会,分别是8月11日,填报专科(高职)批第一次征集志愿;8月15日,填报专科(高职)批第二次征集志愿。

汽车驾驶证一年多了31.4万

本报7月26日讯(记者 张焜)一年的时间里,潍坊拥有汽车驾驶证的人数多了30多万元。26日,记者从潍坊市交警支队了解到,交警近期将与驾龄2年内的新手司机们约谈,让他们在驾考毕业后再学安全驾驶。

“通过了驾考,并不意味着就有了开车上路的本事。”每位在潍坊参加过驾驶员考试的市民,或许都对这句话印象深刻。在科目三考试结束之前,驾考民警考官都会一遍又一遍地重复这一句话。

记者从潍坊市交警支队了解到,近年来,考取汽车驾驶证市民的人数骤增。根据今年7月份的最新数据,截至2012年6月,潍坊全市拥有汽车驾驶证的人数为176.6万多人,与2011年同期相比,增加31.4万多人。而这个数据,在2011年为19.7万多人。

虽然这个数据不能说明路上就新增了30多万人的新手司机,但在日常巡逻过程中,交通民警也能够体会到,新手司机确实多了。即便自己没有买车,新手司机也愿意借车上路练手。

近日,潍坊市交警部门就出台了重点运输企业、驾驶人约谈工作方案,其中,与不足两年驾龄的人员约谈,补充了对初次领证的驾驶人进行约谈的局限性。记者了解到,虽然目前还没有确定约谈名单、方式及详细内容,但不少民警表示,通过执勤时发现的情况,他们早就想好了对新手司机该说些什么了。

对于与新手司机约谈,不少市民表示认同。有市民建议,约谈需要双方都有时间才行,最好有更详细的约谈流程。此外,对于一些领取驾照后,常年不开车的市民,也应该予以关注。

本报联合市运管处向“蓝出租”发出倡议

让我们为潍坊尽最后一份力

关注即将离去的蓝出租

本报7月26日讯 (见习记者 王述 记者 张焜)“虽然车已经破旧,濒临淘汰,但我们还有一年的时间,就要站好最后一班岗。”26日,为了响应部分“蓝出租”的哥们的这一想法,本报联合潍坊市运管处,向市区仅存的200多辆蓝出租发出倡议:我们曾经是这个城市最靓丽的风景线,如今,我们还能够成为文明出行的标志,为潍坊的良好形象尽最后一份力。

26日,的哥付红波看着自己的蓝色雪铁龙出租车,满脸都是一份恋恋不舍的表情。他说,他开这辆车已经7年多,再过两个月,爱车就要被报废淘汰了,真的很舍不得。这两个月,他想开着爱车,多转转多跑跑,让车子为这个城市尽最后一份力。

在采访中,不少“蓝出租”的哥们的想法都很类似。雷云新2005年起就开始跑蓝出租,他说,虽然蓝出租比较老也比较旧,但是剩下的时间里,他会多跑一些偏僻的地方,拉拉乘客。一到下雨天,有些新车不愿意跑,可自己的车可以跑。

潍坊市运管处工会主席窦学伟说,与出租车打交道多年,当他们因时代变化而退出时,谁都会有些难忘的东西。在最后的一年里,“蓝出租”越来越少,它们最后的身影,应该与辉煌时一样,是最美丽的。

为此,正当迎接全国卫生城市复审、创建全国文明城市之际,本报联合市运管处,向全市200多辆“蓝出租”发出倡议,希望所有的“蓝出租”联合起来,文明出行,服务社会,成为文明交通的标志,为这个城市的美丽尽自己最后一份力量。

“虽然车已经破旧,濒临淘汰,但我们还有一年的时间,我们就要站好最后一班岗。”

倡议刚刚发出,半个多小时的时间里,就有8位“蓝出租”的哥们相约聚在海天银通出租车公司附近。的哥王焕国说,这个倡议非常好,新车总有老车的一天,但是他依然会坚持站好最后一班岗,服务放首位。看到这一幕,海天银通总经理李金新很是感动,他说,在市场干一天就坚持一天。标准不变,服务不变,规范不变。“让蓝出租为潍坊的城市发展尽最后一份力。”

山东服装学院四“大道”保障学生成才

作为山东省惟一一所全日制普通服装高等院校、全国第一所国办服装高等职业院校,山东服装职业学院立足特色,在专业教学上做强做精,并通过开辟四条学生就业通道、加强校园文化建设等途径,保障学生就业创业,全面发展,得到学生、家长和社会的广泛认可,学校先后获得“全国最具特色高等职业院校”、“最受山东家长欢迎的十大学院”等称号。

6月26日,在学院举办的2013届毕业生实习就业洽谈会上,红领服饰、新郎希努尔等来自省内外的140余家用人单位汇聚山服校园,提供实习就业岗位12000多个,是毕业生人数的8倍以上,很多学生被多家企业竞相招聘,大部分专业的毕业生处于供不应求的状态。

18日,担任诺丁山(男装)品牌设计师和形象代言人的08届毕业生宋晓飞,谈及自己现在的成就时一直不忘在校时学习到坚实的专业知识,“我一直很喜欢服装专业,上大学时就选择了服装学院,大学几年我学到很多专业知识,对我现在的工作益处非常大。”

韩孟彬