

考驾照,报名容易学车难

不少驾校都有学员“积压”

本报记者 王尚磊 见习记者 郭庆文 张超

暑假期间,市内各大驾校陆续迎来“考证热”,大批学生扎堆驾校,驾校更是来者不拒,训练场内人多车少的景象也颇为常见,车少、人多、约考难成为学员最头疼的事情,不少驾校都有一定程度的学员“积压”现象。报名普通班约考慢,而多花钱报 VIP 班的学员约考快, VIP 学车班的出现势必会造成普通班的约考名额的“压缩”。

人多车少 学员“上车”次数少

26日上午,记者来到兴华路东首一驾校调查,尽管临近中午,训练场内仍旧有不少学员在等着“练车”,大部分学员为学生模样的年轻人。在分开的两个训练场内,仅有三辆训练车在使用,而每辆车使用人数在 5—12 人不等,每人平均每次只有 3 到 5 分钟的练习时间,且一天也轮不了几次。

“去年 7 月报的名,年前过的科一。”在医院工作的高女士告诉记者,由于工作原因,一直没有时间练习科目二,“最近听说考证难度要增加,就赶紧来‘练练手’,争取尽早通过考试。”

在记者采访过程中了解到,有学员等待科目二的考试已达三四个多月,而对于这种“积压”现象,学员高先生则表示,每次练车的人很多,一上午就上车三次,等待时间还长,学车的速度自然会慢下来。

该校的一位教练告诉记者,由于车管所系统限额和考生自身等原因,会存在个别积压现象,但基本可以保证按正常进度安排学员参加科目考试。这位教练说,针对暑期老师和学生考证人数多的现象,学校会视具体情况优先安排这部分人参加考试。

该驾校的校长告诉记者,他们这里是驾校分练点,每辆车多的学



人多车少,烈日下,学员们要排队学车。

本报见习记者 郭庆文 摄

员可达十儿人,车辆均配备专业教练。

报名者多,有的还旷课 出现学员“积压”

26日下午3点,在聊城交运驾校西校,学员们在分组训练。每个帐篷下面有十几个学员,他们排队等着,每练完一遍,就换下一位。“人太多,不愿来排队练车。”不少大学生学员表示,驾校学员扎堆报名,车又少,学习时间就很少,

有的学员不能坚持每天练车。“快到考试的时候就只能包车加班练习,临时抱佛脚。”

交运驾校报名处的工作人员介绍,西校有 30 多个教练,实行轮班制,每个教练带十多个学员,以保证教好。让驾校头痛的是有些学员报名后就玩“失踪”,或者换了联系方式,或者出去打工,考试两年有效期只剩下几个月才来找驾校,驾校还要抓紧安排,学员练车不够,很难一次考过,造成“积压”。

聊位路一家驾校的招生人员

告诉记者,由于聊城学车费用在全省来说价格较低,近几年,很多聊城周边城市的人来聊城报名,在一定程度上,也挤占了当地学员的学车时间和约考时间。“不过外地户口的学员现在一般不招了。”

市区一家驾校的校长表示,部分学员由于个人原因,长时间旷课,不具备科目考试能力,考试时间会根据具体情况推迟考试,也加剧“积压”。

这位校长告诉记者,对“超两年期限”的学员来说,缴纳 2000 元

学费后,科目一考试期始终有效,通过科目一考试,两年内未通过科目二考试的学员需由校方整理学员资料后报车管所统一再受理,重新学习参加考试,期间需重新交纳考试费 710 元。

VIP 班约考快 普通班学员遭“挤压”

“报名普通班,约上科目一的时间需要一个月的时间或者更长。”聊位路一驾校招生人员说,由于暑假学员多,普通班练车的人也多,约考速度比平时会慢下来。

“报名的时候,驾校说最快三个月拿到驾照,现在都五个多月了,才刚考过科目二。”一名学车的学员向记者抱怨。

在聊位路一驾校内,记者发现,除了十几个人围着一辆车学习外,还有的教练车外只有五六个人。驾校的教练说,五六个人一辆车的是 VIP 学车班,十几个人一辆车的是普通班。记者了解到,普通班的费用一般在 2000 元左右,而 VIP 学车班的费用最低也得 2800 元。

“VIP 班的学生学车快,约考也快。”一位 VIP 学车班的教练说,他们的学员从报名起,到约考科目一的时间不到十天,速度很快。

这位教练透露说,尽管报名时间一样,在约考的时候,驾校首先会照顾 VIP 学员,这样的话,普通班的学员就只能再等等。

全省拔尖 全国一流 上学即就业 成人又成才



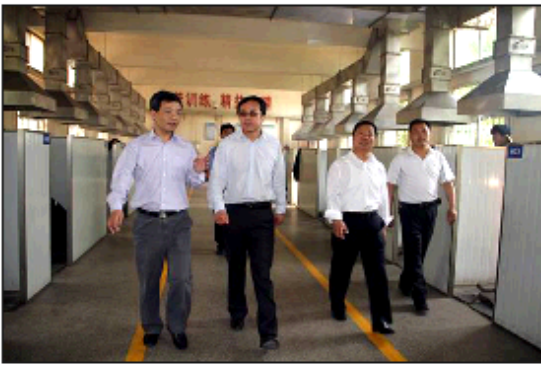
山东工程技师学院

省属院校,功能齐全。山东工程技师学院是省政府批准建立的全日制技师学院,省人力资源和社会保障厅直属,省委高教工委管理,省财政厅全额拨款的全日制事业单位。目前占地 420 亩,在校生 1 万人。开设数控技术、机电一体化、电气自动化、焊接技术、汽车运用、新能源汽车、有色金属加工、工业分析、物流管理等 21 个专业。培养层次为技师、高级技工以及同时具有高级工和专科学历的“双高”人才。设有国家职业技能鉴定站、省职业介绍中心分中心、具有学历培养、短期培训、技能鉴定、职业介绍一体化功能。

全省拔尖,全国一流。学院是全国职业教育先进单位、国家高技能人才培训基地、人力资源和社会保障部高技能人才培养示范基地、全国职业院校技能大赛成员单位、全国职业院校技能大赛命题基地、山东省教育厅工作先进单位,荣获“国家技能人才培育突出贡献奖”和“山东省富民兴鲁

劳动奖状”。是省委组织部确定的 30 个人才工作联系点中唯一的技工院校,山东省实施实训工资制度和年度最具就业推动力技工院校。今年学院又获得国家发改委中高职衔接能力建设项目支持。拥有全国优秀技师、山东省首席技师等一批优秀人才,建立了 2 个技能大师工作室,师资中副高级职称占 40% 以上。

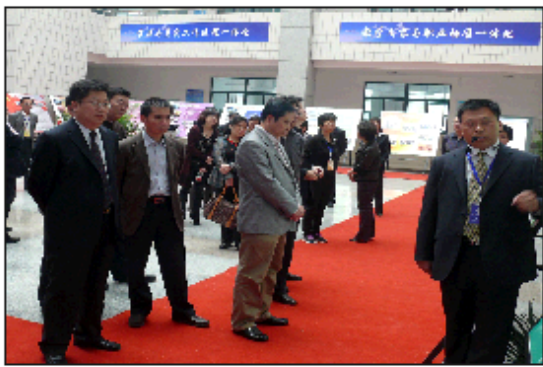
校企合作,全国典型。组建了全省首家校企联盟,是山东建材行业、全国建材行业、鲁西化工集团、中远客车集团、中色集团、泰和集团、荣盛集团等多个行业和大企业的技能人才培训基地。聘请全国技术能手和山东省首批首席技师指导实习教学,与企业共办“冠名班”实行订单培养,企业共派新能源汽车、有色金属加工技术、印刷快速等专业。每年开展多层次多形式的职工培训,连续四年被评为山东省校企合作先进单位。学院率先开展了在全国具有创新意义的大学生技能提升项目,开辦了培养知



党委书记王凤雷(左一)陪同中国有色金属集团领导参观我院实训中心。

识技能型人才的一条新路。实力雄厚,质量突出。学院坚持规模适度、质量优先的办学方针,重视内涵建设,在国家和省财政支持下建有八个一流的实训中心,在全省处于领先地位。培养出自山东省“十大劳动之星”、“山东省技术能手”、“山东省优秀青年技工”等一批优秀毕业生,囊括全省技工院校技能大赛高级组第四项冠军,有 6 人荣获全国技

能大赛“雄鹰奖”。今年 4 月全省技工院校教学改革工作会议在我院召开,推广我院办学经验。收费低,成才快,就业好。学院收费低于一般专科院校,同时各类学生均可享受国家每年 1800 元的补助,还可获得由学院和企业设立的多项奖学金,部分专业零学费入学。经我院天津职业技术师范大学录取的学生,每年减免 2600 元学费。高就业率。“双



院长徐昌斌(左一)陪同全省代表观摩学院一体化教学成果。

高班”仅需两年半制,就可取得青岛科技大学专科学历证书,同时获得省人力资源和社会保障厅直接颁发的国际通用的高级职业资格证书。毕业生技能突出,创新性强,“下得厅堂,上得岗位”,深受企业欢迎,供不应求,平均每人有 9 个以上收入稳定的岗位可供选择,当年就业率常年保持在 98% 以上。部分毕业生被部队吸收为士官生。与省内外知名大企业实

行订单培养。学院与中远客车、祥光铝业、中色集团、泰和集团等十余家用人单位联合招收新生。学生毕业后直接到单位就业,月工资 2000 元以上,缴纳五险一金,并签订劳动合同。地址:聊城市湖南路西首 电话:0635-8420690、8420693、8421228 网址:www.sdgc.edu.cn

