



高铁运营近一年来,德州东站平均日发送旅客人次平稳上升,给人们的出行带来方便。 本报记者 马志勇 摄

高铁这一年 城市这些事

系列报道解读交通、旅游、地产的嬗变

本报记者 王衍

●特别点击

2011年6月30日,京沪高铁开通了。德州作为京沪高铁沿线重要的站点,从此迎来高铁时代。一年过去了,我们已经习惯了有高铁的日子。这一年,德州在悄然发生着改变。交通、旅游、地产等多个方面,搭乘高铁动车进入“飞”速发展时代。在高铁开通一年之际,本报推出特别策划,从不同角度来诠释高铁如何改变了德州。

德州素有“九达天衢”“京津门户”之称,京沪高铁开通后,德州人“上天下海进京”的速度又再度被刷新。德州到济南、北京、上海分别只需要24分钟、73分钟、4小时的时间,比最快的动车组还要快30分钟、1个多小时、4个多小时,高铁的高速拉近了德州与沿线城市的距离,让市民当天来回的梦想成为了现实。伴随着高铁,德州开通了3条往来市区和高铁的公交车,开通了乐陵、庆云直达德州东站的快客车并以京沪高铁德

州东站为支点,划出了高铁新区。新建和延建主干路31条,形成了一个立体网状的交通线。高铁开通以来,对沿线旅游线路影响巨大,尤其是华东游和京津游。根据旅游局的统计数字,一季度接单国内游客同比增长了五成。不但如此,国内旅游人次、收入和入境旅游人数增幅均居全省第一。这其中,高铁起到了很大的作用。而且因为乘高铁出游多是中高端客户,高铁也开启了德州旅游的高端服务。

高铁的到来,给周围的村庄也带来了巨大的改变。首当其冲的就是牟庄,东风路东延后,宽阔的道路一下到了家门口。夜晚村民们围坐在明亮的路灯下,谈论着幸福的生活。附近村庄的村民改变了长久以往的生活方式,古老的村庄又焕发出了新的面貌。搭乘高铁,德州进入“飞”速发展的时代,很多方面都发生着巨大的变化,但高铁只过了一年,它的作用还将在未来更加明显。



2012年6月28日版样。



鲁北再添大动脉 滨德高速全线开通

本报记者 王衍

●特别点击

滨德高速东接荣乌高速、西连德衡高速,是山东省高速公路网五纵四横中最北“一横”。它的正式通车,打通了鲁北、冀东地区便捷的海陆通道,使得德州的区位优势进一步凸显,加速沿线各县市区融入济南都市圈和环渤海经济带。

滨德高速东起滨州市无棣县,西至德州市鲁冀界,途径滨州、德州两市,无棣、阳信、沾化、庆云、乐陵、宁津、陵县、德州市经济技术开发区和德城区9个县(市区)。全长144.062公里,全线采用双向四车道高速公路标准建设,于2008年12月11日开工建设。滨德高速在德州范围内有117公里,占到了滨德高速全长的百分之八十以上。滨德高速德州段共设两个管理处和七个收费站,分别负责道路养护和费用征收等工作。它的开通可以大大缩短德州至

宁乐庆三县市和滨州、沿海各城市的时间。滨德高速何时开通?一直是市民关注的问题。“还没开通的时候我就跑了,到乐陵也就四十多分钟。”乐陵王先生说,滨德高速开通后,德州到宁津、乐陵、庆云的时间只需要27分钟、40分钟和75分钟,比以往时间上分别节约了20分钟、40分钟和70多分钟,大大方便了来往沿线各县市和德城区的市民。采访过程中,本报记者遇到了不少的困难,因为不知道滨德高速确切的开通时

间,为了得到第一手资料,本报记者直接联系山东省交通运输厅,连续刊出独家报道,及时将得到的信息传达给市民。历经三年半的建设,滨德高速于2012年5月22日通过交工验收,2012年6月10日举行了通车仪式。为了给市民最直观的感受,本报记者进行了现场体验。当时因为滨德高速刚刚开通,路上的车辆非常稀少,行驶在畅通的道路上,驾驶员不停地向记者说,跑在这样的路上真是太爽了。27分钟的时间,记者就到达了宁津县。



2012年6月11日版样。