

今日菏泽



本栏目由
国贸中心
菏泽第一商圈
友情赞助

见报有奖
大奖1000元

重奖新闻线索

突发事、烦心事、新奇事、感人事，我们事事关注，时时聆听

24小时
新闻热线：

6330000

15562077000

菏泽广州路洙水河两端非机动车道未连接，辅桥修了桥墩未完工

行人躲闪不及，掉进河里

本报6330000热线消息(记者

邢孟) “工程停了，河两岸没有任何警示标志，坑了不少路人。”有市民反映，为连接广州路洙水河两端非机动车道，今年3月底，市建设局在原先洙水桥西侧新建一座辅桥，可是桥墩建好便没有动静，且由于河两端没有任何护栏和警示牌，稍有不慎便会连人带车栽进河里，坑苦不少路人。

25日，记者来到这座未完工的辅桥前看到，洙水桥上的车辆

川流不息，两侧非机动车辆不时混进机动车道，而西侧辅桥有三个建好的桥墩。河两岸的非机动车道修到岸边戛然而止，岸边没有任何警示标志，仅有几个简易

木栅栏。

广州路经过洙水河段是一座桥，但由于桥面仅与机动车道同宽，每当车辆行至洙水桥时，两侧非机动车辆只能转入机动车道才能过桥。另外，机动车道与非机动车道之间有绿化带隔开，绿化带开口离桥很近，再加上两端非机动车道都很宽畅，要是行人不熟悉路况或者是来不及刹车，很可能栽进河里。

“连个警示牌都没有，一不小心，连人带车就会翻进河里。”附近一名村民说，前不久就有一名老人骑着三轮车途径此处，因来不及刹车，连人带车翻进河里。该村民还说，之前还有一辆小轿车

也因躲闪不及窜进河里，后来还是动用吊车才将车子拖上岸。为了安全起见，附近村民扎了一个简易木栅栏放在那里，但由于木栅栏又小又细，已起不了任何阻挡作用。

26日，菏泽市建设局一名相关负责人表示，广州路上未完工的辅桥确实在建好桥墩之后就停工了，停工的主要原因是资金还未到位，目前他们正在与施工方协商，会在近期动工。另外，该工作人员表示，当时工人们撤走之前曾将安装过警示牌，但后来不知何时不见了，了解到目前的情况后，将尽快督促相关负责单位重新在辅桥两侧安装警示牌。



河两端没有任何护栏和警示牌，坑了不少行人。
本报记者 邢孟 摄



新增标示牌 车主视而不见

25日，菏泽交警设施大队工作人员根据中华路与天香路交叉口的通行情况，在北进口设置左转禁行标示牌，这样避免天香路车辆向东插行进入中华路，同时也为提高中华路车辆通行速度。但新安装的标示牌似乎并没有引起车主们的注意，不少车主们依然在此左转。 本报记者 景佳 邓兴宇 摄影报道

●“尾巴”工程何时修

900米路竟有12个“坑”

市民呼吁尽快修复，以免造成意外事故

本报6330000热线消息(记者

周千清) 7月26日，本报以《清淤留“尾巴”，这真坑人》为题，对牡丹北路存在的施工没有恢复路面，带给市民安全隐患报道后，引起市民反响，不断有拨打本报热线反映遗留道路“坑人”的事。

“现在柏油路比坑洼路还难走。”菏泽市青年路北段，黄河路至大学路路段，铺设管道两个月，但是路面迟迟没有恢复。程女士家住菏泽学院附近，每次经过青年路北段，黄河路至大学路路段时，都十分苦恼。

“年后进行施工，路面柏油被挖开，至今没有恢复。”程女士说，每次骑电动车经过时，都要把速度放到最慢，即便如此，还是会被狠狠颠一下。“如果速度快，人都会被颠下来。”

7月26日上午，记者来到青年路北段看到，在青年路与黄河路交叉口北段，路面已被切开，青年

路两侧分别有宽约两米柏油切面，被切柏油厚度约10厘米。

除了道路两侧的柏油被切去，道路上也有横向的“伤疤”，路面切口将道路东西向横向切断，南北通行的车辆如果不减速，通行的车辆将被颠有明显起伏。沿青年路向北走，到大学路路口，900余米的道路上共有12道道路切口，这些切口宽约1米，深沟约10厘米，在此通行的机动车、非机动车辆均减速慢行，没有减速的车辆会被狠狠地颠起来。

据附近居民介绍，今年2月份开始施工，铺设雨污管道，工程已经结束约两个月，但是路面一直是这种情况。随后，记者联系到菏泽市城乡建设局相关负责人，据其介绍，工程在4月底结束，施工结束后，准备恢复路面，将损坏的路面恢复。但是资金不足，无法供应原料。对于资金何时筹措完毕并正式开工，他并不能确定时间。