



国贸中心
天下之中·荣耀之都
The Central Place of Commerce
and Honor

本栏目由

国贸中心

菏泽第一商圈
友情赞助

见报有奖

大奖1000元



重奖新闻线索

菏泽联通独家支持

突发事、烦心事、新奇事、感人事，我们事事关注，时时聆听

24小时
新闻热线:

6330000

15562077000

菏泽广州路洙水河两端非机动车道未连接,辅桥修了桥墩未完工

行人躲闪不及,掉进河里

本报6330000热线消息(记者邢孟)“工程停了,河两岸没有警示标志,坑了不少路人。”有市民反映,为连接广州路洙水河两端非机动车道,今年3月底,市建设局在原先洙水桥西侧新建一座辅桥,可是桥墩建好便没有动静,且由于河两端没有任何护栏和警示牌,稍有不慎便会连人带车栽进河里,坑苦不少路人。

25日,记者来到这座未完工的辅桥前看到,洙水桥上的车辆川流不息,两侧非机动车辆不时混进机动车道,而西侧辅桥有三个建好的桥墩。河两岸的非机动车道修到岸边戛然而止,岸边没有任何警示标志,仅有几个简易

木栅栏。

广州路经过洙水河段是一座桥,但由于桥面仅与机动车道同宽,每当车辆行至洙水桥时,两侧非机动车辆只能转入机动车道才能过桥。另外,机动车道与非机动车道之间有绿化带隔开,绿化带开口离桥很近,再加上两端非机动车道都很宽畅,要是行人不熟悉路况或者是来不及刹车,很可能会栽进河里。

“连个警示牌都没有,一不小心,连人带车就会翻进河里。”附近一名村民说,前不久就有一名老人骑着三轮车途经此处,因来不及刹车,连人带车翻进河里。该村民还说,之前还有一辆小轿车

也因躲闪不及窜进河里,后来还是动用吊车才将车子拖上岸。为了安全起见,附近村民扎了一个简易木栅栏放在那里,但由于木栅栏又小又细,已起不了任何阻挡作用。

26日,菏泽市建设局一名相关负责人表示,广州路上未完工的辅桥确实在建好桥墩之后就停工了,停工的主要原因是资金还未到位,目前他们正在与施工方协商,会在近期动工。另外,该工作人员表示,当时工人们撤走之前曾将安装过警示牌,但后来不知何时不见了,了解到目前的情况后,将尽快督促相关负责单位重新在辅桥两侧安装警示牌。



河两端没有任何护栏和警示牌,坑了不少行人。
本报记者 邢孟 摄



新增标示牌 车主视而不见

25日,菏泽交警设施大队工作人员根据中华路与天香路交叉口的通行情况,在北进口设置左转禁行标示牌,这样避免天香路车辆向东插行进入中华路,同时也为提高中华路车辆通行速度。但新安装的标示牌似乎并没有引起车主们的注意,不少车主们依然在此左转。 本报记者 景佳 邓兴宇 摄影报道

●“尾巴”工程何时修

900米路竟有12个“坑”

市民呼吁尽快修复,以免造成意外事故

本报6330000热线消息(记者周千清) 7月26日,本报以《清淤留“尾巴”,这真坑人》为题,对牡丹北路存在的施工没有恢复路面,带给市民安全隐患报道后,引起市民反响,不断有拨打本报热线反映遗留道坑“坑人”的事。

“现在柏油路比坑洼路还难走。”菏泽市青年路北段,黄河路至大学路路段,铺设管道两个月,但是路面迟迟没有恢复。程女士家住菏泽学院附近,每次经过青年路北段,黄河路至大学路路段时,都十分苦恼。“年后进行施工,路面柏油被挖开,至今没有恢复。”程女士说,每次骑电动车经过时,都要把速度放到最慢,即便如此,还是会被狠狠颠一下。“如果速度快,人都会被颠下来。”

7月26日上午,记者来到青年路北段看到,在青年路与黄河路交叉口北段,路面已被切开,青年

路两侧分别有宽约两米柏油切面,被切柏油厚度约10厘米。

除了道路两侧的柏油被切去,道路上也有横向的“伤疤”,路面切口将道路东西向横向切断,南北通行的车辆如果不减速,通行的车辆将被颠有明显起伏。沿青年路向北走,到大学路路口,900余米的道路上共有12道道路切口,这些切口宽约1米,深沟约10厘米,在此通行的机动车、非机动车辆均减速慢行,没有减速的车辆会被狠狠地颠起来。

据附近居民介绍,今年2月份开始施工,铺设雨污管道,工程已经结束约两个月,但是路面一直是这种情况。随后,记者联系到菏泽市城乡建设局相关负责人,据其介绍,工程在4月底结束,施工结束后,准备恢复路面,将损坏的路面恢复。但是资金不足,无法供应原料。对于资金何时筹措完毕并正式开工,他并不能确定时间。