

# 53岁重庆路月底开工“整容”

## 投资40亿元,预计15个月后焕然一新亮相

文/片 本报记者 邱晓宇

重庆路改造将于本月29日开始施工调流,投资40亿元,预计2013年10月完成改造。26日,记者在重庆路即将改造整治的路段看到,重庆路左侧的花坛早已被移除、填平,改造工程已进入准备阶段。



重庆路一侧花坛早已被拆除填平。

## 改造15公里,新增3处过街天桥

重庆路始建于1959年,现已超期服役,道路通行能力较差。记者从26日召开的重庆路施工调流新闻发布会上获悉,重庆路改造整治工程范围南起雁山立交,北至仙山路,全长约15公里,造价40亿元。

规划红线宽度40—50米,车行道为双向八至十车道。其中,雁山立交桥—福州路段约1.2公里为双向八车道,福州路(现状萍乡路附近)以北段为双向十车道;人行道宽度3.5米,道

路中央设置4—6米绿化隔离带;结合道路规划敷设电力、给水、雨污水、热力、燃气、通讯等地下管线,改造大村河及楼山后河两处跨河桥。

将在重庆花园、沧口长途车站、城阳长途车站分别新建三处过街天桥。长沙路、金水路等主要节点通过渠划设计提升路口通行能力,大桥接线立交节点两侧通过临时桥接地,发挥大桥接线的整体交通功能,同步完善交通设施,组织环境综合整治。

## 半幅施工,保障双向五车道通行

根据施工期间不能中断供水的要求,主线工程建设最大限度压缩施工断面,拆除现状隔离带,提升道路利用率,采用“半幅施工”方式,确保施工期间自身交通双向通行。其中,德丰路以南段现状为双向四车道,施工期间保证双向四车道通行条件;德丰路以北段现状为双向六车道,施工期间保证双向五车道通行条件(进市两车道,出市三车道),同时设置公交港湾车站。

交警部门对施工周边区域的交通组织进行了综合调整,并通过卫星地图实景模拟行车路线,仔细研究各个节点的行车需求,为广大驾驶员推荐了较为合理的绕行路线。同时采取重点路口提前分流,相关路口禁止左转等多种措施。

利用环湾路通行能力高、通行余量大的特点,形成以环湾路为主,黑龙江路及青银高速公路为辅的骨架路格局,分流重庆路中长距离交通流量。

## 15个月后亮相,分三阶段调流

目前,重庆路下敷设4条大型给水管,两条输配水管道,十余条架空及埋地电缆,为尽量降低因施工带来的交通影响,前期,相关部门已邀请专家研究交通疏解方案,最终按照“自身消化吸收,周边路网分担、骨架路网分流”的原则,确

定了交通调流方案。重庆路改造整治工程预计施工时间达15个月,具体施工交通调流工作预计将于7月29日正式开始。

调流分为三个阶段,第一阶段调流为道路东半幅通车,西半幅施工,预计为7月29日—

11月30日,大约4个月时间;第二阶段调流为道路东半幅施工,西半幅通车,预计为2012年12月1日—2013年6月30日,大约7个月;第三阶段调流为道路东半幅通车,西半幅施工,预计为2013年7月1日—2013年10月30日,大约4个月。



## 调流范围

重庆路是青岛主城区路网的轴心,贯穿四方、李沧、城阳三区,服务半径大,辐射范围广。为降低重庆路改造施工期间对城市路网的影响,从7月29日至2013年10月30日,将对重庆路分三阶段进行为期一年多的道路调流。四方、李沧、城阳三区均在调流范围内。



### 四方区:

以长沙路路口作为区域主要节点,重庆路和长沙路路口取消了南向北和北向南两个方向的左转,只可直行,左转车辆可通过周边道路绕行。主要采取以下交通管理措施:北向东左转可经新建郑州路、开平路—台柳路绕行;南向西

左转可经萍乡路—南昌路绕行。另外,为减少交通压力,长沙路东西方向的左转弯车辆也可以提前由以下道路绕行:东向南左转可经台柳路、黑龙江路至蚌埠路、合肥路绕行;西向北左转可经周口路至洛阳路、郑州路绕行。



### 李沧区:

以金水路路口作为区域主要节点,利用拆迁空地修建辅路,保证交通不中断;针对左转弯的车辆,可利用周边的文安路至文昌路、顺河支路至鸿园路等分流左转弯车辆。同

时,在重庆路至金水路、金水路至文昌路、文昌路至文安路、顺河路至君峰路、顺河路至枣园路、夏庄路至虎山路等路口增设信号灯,其余路口原则上以迁移改建为主。



### 城阳区:

以汽车北站作为区域的主要节点,施工期间车辆向西可通过遵义路绕行,向东可通过南流路绕行。同时,在瑞金路、仙山路路口增设信号灯,其余路口原则上以迁移改建为主。

外围路网分流以环湾路、黑龙

江路、青银高速三条骨架路网为依托调流重庆路施工期间半幅通车,现状交通不中断,可以保证沿线公交车及居民出行顺畅,同时解决短途出行需求,利用周边路网交通组织分担主要路口交通压力。

## 增设50块调流标志牌

连接重庆南路与南昌路的德丰路也在此次调流范围之内,以南段东半幅保证道路双向四车道通行条件,德丰路以北段保证双向五车道通行条件。为方便周边市民出行,现状道路东侧公交车站位置维持现状,西侧公交车站位置通过围挡外移设置临时

公交车站,并迁移公交指示牌。

为保证交通信息有效性,施工调流之前,交警部门对清江路(2个方向)、延寿宫路(2个方向)、通真宫路(1个方向)、振华路—京口路(1个方向)、金水路(2个方向)、南流路(1个方向)、仙山路(1个方向)

缺失指路标志牌的进行补增,共计增设10块4m\*2m指路标志牌。在胶宁高架路以北、正阳路以南、环湾路以东、青银高速以西范围内的南端路网、大桥接线节点、汽车北站周边、北端公路网及外部调流道路等节点设置50块调流标志牌。

