

地铁五四广场站浇筑首块顶板

首块顶板体积达1500立方米，需用混凝土连续浇筑16小时

本报7月26日讯(记者

蓝娜娜) 26日晚10点，地铁五四广场站浇筑首块顶板，这意味着距离该站封顶建设并恢复道路正常通行又近了一步。首块顶板体积达1500立方米，浇筑需用1580立方米混凝土，预计连夜作战16小时方可完工。

26日晚10点，一辆辆装载着混凝土的土罐车沿着山东路驶向香港中路，在交警的指挥下，驶入地铁五四广场站西区。进入车站后，土罐车将混凝土

导入输送泵中，再通过输送泵把混凝土浇筑到顶板的模板上。

“地铁五四广场站西区的顶板分为5块来浇筑，这次浇筑的是最靠近山东路的一块，厚1米，宽8米，体积达1500立方米，需要浇筑混凝土1580立方米。”中铁二十局集团青岛项目部书记独成录说，为了防止浇筑过程中顶部塌陷，1米厚的顶板需要分层浇筑混凝土，平均每层厚度控制在30厘米左右，整块顶板需要连续浇筑16小时方

可完成。顶板下方搭建有299根防护桩和99根钢管柱，起到支撑防护的作用。每车混凝土在浇筑前，都有专人检测混凝土塌落度和温度，入模温度控制在30℃以下，工作人员会用专用测温监控设备测温，及时做好覆盖、洒水养护，养护时间不少于14天。首块顶板浇筑完成后，将相继进行后续4块的浇筑工作，预计10月完成5段顶板的浇筑工作。

据介绍，地铁五四广场站山东路以东大部分土

方已经回填至设计标高，少部分也填至市政管线地面标高，现在正进行管线预埋。待东区、西区顶板浇筑全部完成，即可进行二期、三期调流。“三期调流时，香港中路、山东路就能够恢复成调流前的样子，路面上跑着车与地下施工可以同时进行。”独成录说。

据了解，地铁五四广场站长277.6米，宽44.8米，为地下双层岛式车站。作为地铁2、3号线的换乘站，是岛城首座、国内最大的地铁“平行换乘”车站。



戏水纳凉

26日，在奥帆中心附近一处喷泉，孩子们戏水纳凉。当日，岛城天气闷热，不少广场喷泉都吸引了众多小朋友戏水纳凉。

本报记者
张晓鹏
实习生
丛学地
摄影报道

四方李沧两地块将拍卖

其中李沧区地块将配建不少于68套保障房

本报7月26日讯(记者

邱晓宇) 26日，青岛市国土资源和房屋管理局决定以拍卖方式出让两幅储备国有建设用地使用权。这两幅地块分别位于李沧区和四方区，李沧区地块将配建不少于68套保障性住房。

公示显示，1号地块土地位置位于李沧区延寿宫路以北、长运物流公司以

东、晟业家园以南、广业小镇以西。土地面积5611平方米，规划建设保障性住房不少于68套。商品住房用地出让后，同时将保障性住房用地划拨给受让人。

土地用途为城镇住宅，出让年限为70年。拍卖出让部分规划建筑面积为6264.9平方米，其中保障性住房配建部分土地面积

为2313.7平方米，规划建筑面积不少于4396平方米，规划建设保障性住房不少于68套。商品住房用地出让后，同时将保障性住房用地划拨给受让人。

2号地块土地位置位于四方区福州路西、规划4号线东，土地面积为52095.5平方米，规划建设总面积为182334.2平方米，竞买保证金为16264万

元，拍卖起叫价(楼面地价)为4460元/平方米。

土地用途为商务金融和城镇住宅两部分，土地出让年限分别为40年和70年。城镇住宅部分包括商品住房和限价商品住房。其中，拍卖出让部分的商品住房规划建筑面积为32163.3平方米，限价商品住房规划建筑面积为4303.5平方米。

婚姻状况属于个人隐私，只能由本人查询。民政部门会严格保护个人隐私，公安、法院、律师等在特殊情况下才能查询。即使有居民有多次婚姻，或者隐瞒了婚史，可能对婚姻的另一方有伤害，但既成事实的，民政部门也不能将之公开。

“自从全省婚姻登记信息管理系统联网后，也查到过登记人员隐瞒婚史的情况，但只占少数。”市南区婚姻登记处的工作人员说。

市民政局社会事务处负责管理婚姻登记工作的李红霞科长称，目前婚姻登记信息管理系统已与全国联网，但暂不对外提供全国婚姻信息查询服务。

市粮食局副局长在线问政
市场在售转基因大豆很少

本报7月26日讯(记者

程凌润) 26日，青岛市粮食局副局长柳永志在线问政时称，青岛市场在售大豆基本上不是转基因的，大豆油多由进口的转基因大豆压榨而成，专家称转基因大豆油可放心食用。

柳永志说，根据粮食部门掌握的情况，国内生产的大豆是非转基因的，进口大豆基本上是转基因的，大豆油多由转基因大豆压榨而成。目前，转基因生物的研究、生产、试验、加工、经营和进出口由农业行政管理部门负责监管，国内所引进的转基因粮食和食品由农业部门掌握。

据介绍，我国每年进口4000—5000万吨大豆和800万吨左右的植物油，生产这些作物占地7至8亿亩，相当于我国每年玉米播种的面积。目前，我国每年的播种面积约为16亿亩，进口一些品种的粮食有利于缓解国内生产的压力，因此，政府储备粮库存放有进口的转基因大豆。

参与国际番茄基因组研究的青岛农业大学教授姜国勇说，转基因大豆与普通大豆存在着基因序列上的差异，能更好地抵御病虫害，产油量也比普通大豆多3%，价格比国内普通大豆便宜得多。他认为，转基因大豆油可以放心食用。

开创升功率60新时代 长安E12发动机即将面市

“如何在动力和油耗中获得最完美的平衡？”这几乎成为了汽车发动机发展的永恒话题。而目前主流市场盛行的做法是，欧美系奉行搭载涡轮增压技术，日韩系普遍以VVT等动力优化技术为主，双方都能在低油耗的前提下获得更高的动力。然而高新技术带来的高维护和使用成本也让不少消费者感到头疼，以大众TSI发动机为例，其涡轮每5年需进行更换，涉及费用高达万元，对于消费者而言花费不菲。然而就在近日，即将面市的长安E12发动机以超强动力、稳定品质为油耗与动力的矛盾给出一个完美的诠释。

超强动力

1.2L实现1.5L动力

对于小排量车型而言，E12发动机的上市意味着燃油经济性与动力输出实现了完美平衡，从而开创了小排量发动机升功率60kW/L的新时代。据悉，长安E12发动机排量虽为1.2L，但它的最大功率却超过了72kW，而百公里工况油耗仅6.5L。

这是一个什么概念呢？升功率

是指发动机最大功率与百公里工况油耗的比值，常用来显示某一款发动机在动力与油耗之间的平衡性。目前主流家用轿车的升功率常保持在40—50kW/L之间。而长安E12发动机将升功率可达到60kW/L，超过了标致207、大众捷达、速腾等合资品牌的1.4—1.6L车型，这在同级别的发动机市场处于绝对优势。

那么长安E12发动机能实现这种绝对优势的原因何在呢？先说动力方面，目前市面上主流产品最大功率做到70kW以上的，一般都是1.5L甚至更大排量的发动机，如大众捷达、速腾等(如表)。也就是说，长安E12发动机实现了以1.2L的排量，做到了目前主流1.5L发动机的功率。

这就意味着，对于E12发动机搭载车型的使用者而言，可以1.2L车型的油耗获得1.5L车型的动力，更能以较少的钱购买到更强的动力。以1.6L捷达为例，其升功率为46kW/L，百公里油耗为7.6L，若是以目前93号汽油7元/L来计算，消费者每行驶百公里需花费53.2元；而E12发动机的升功率为

60kW/L，百公里油耗仅6.5L，消费者只需花费45.5元就能享受E12发动机60kW/L的升功率体验，而E12发动机实现低成本高动力的前提是围绕在无任何涡轮增压、VVT等附加技术，比起拥有TSI、VVT技术的发动机，E12发动机每年节省的油费、保养、维护等费用估算可达到上万元，由此可见，其为消费者真正提供了省钱的秘方。

**品质保障
世界上最先进设备精工打造**

是什么保障了E12发动机实现如此完美的表现？据长安相关人士介绍，E12在技术上已获30多项专利。在当前这个以VVT、涡轮增压等附加技术提升发动机品质手段满天飞的时候，长安E12发动机实现了以发动机自身本体的品质，达到了外界使用VVT或涡轮增加等技术才能达到的动力及油耗效果。这所有的疑问，只能去到E12的生产地——长安汽车新建的位于重庆两江新区的长安千亿汽车城内的E系列发动机生产基地找答案。E系列发动机的生产基地拥

车型	排量(L)	功率(kW)	功率(马力)	升功率(kW/L)	油耗(L/100km)
E12发动机	1.2	72	98	60	6.5
标致207	1.4	56	76	40	7.0
晶锐	1.4	63	86	45	6.8
POLO	1.4	63	86	45	6.0
捷达	1.6	70	95	44	6.8
速腾	1.6	77	101	46	7.6

有在世界上处于最先进行列的生产线，由长安汽车投资近30亿元打造。此生产线采用了许多德国与法国的进口设备，有很多加工机床甚至是国内首次出现。这些先进的进口加工设备保证了E12发动机各关键部位的精密性，从而通过极其精准的制造和装配工艺，有效提升了发动机自身的整体品质。而且长安汽车为了完全保障发动机品质，将包括发动机曲轴、凸轮轴等关键部件都采用了厂家自造。而目前国内整车许多生产厂家对曲轴及凸轮轴都还采取的是外部供应商供应模式。

除了以来自欧洲的设备保证核心部件加工品质外，E12发动机的其它零部件供应商也均为世界一流厂家，包括著名的德国博世(BOSCH)公司、联合汽车电子有限公司(UAES)和博格华纳(BorgWarner)等，同时也引进福特和铃木的优秀供应商。这在很大程度上确保了E12发动机具备稳定可靠的国际高品质。

当然，对于一款性能优异的发动机，它的研发人员和项目支持人员起着举足轻重的作用。而E12发动机的研发和支持人员除了长安“千人计划”专家团队外，还有来自美国、德国和国内重点高校的专家、教授。集“全球智慧”力量于一身，携最先进技术及排量内的最强动力，相信E12将延续其一贯的品质。