

治理“黑车”取证难？ 多装些摄像头

文/片 本报记者 邵艺谋 实习生 李少波

治黑车取证难 必须得抓现行

25日上午8点,一些私家车主在天外村环山路以南普照小区附近揽客,附近早餐摊和宾馆比较多,很多上山游客都经过这里。

26日上午10点,高铁泰安站出站口停着近十辆私家车。见有游客走近,司机上前揽客。从高铁站到市政广场十几块钱的车程,他们要30多块。几分钟后,两名交警过来,司机匆忙把车开到别处。

作为泰城最主要的旅游景点和游客集散地,天外村广场附近和高铁泰安站黑车较多,治理黑车存在流动执法难和取证难等问题。泰山行政管理执法局天外村广场执法大队大队长孟杰说,要想查黑车,必须抓现行,否则无法举证,“从司机揽客到游客上车,再到游客交钱,这些证据链都全了,才能认定非法营运。”执法人员主要在景区范围巡逻,遇到黑车揽客及时制止,有时司机开车就走,执法人员除了请其他景点执法人员协助查处,也没其他办法。

“治理黑车这么难,为什么不

把景区和市区监控摄像头利用起来?”一直关注本报治理黑车报道的马先生说,天外村广场附近有不少监控摄像头,如果能利用好,可以减少黑车揽客。他建议,把市区道路治安监控利用起来,执法、交通、公安联合,肯定有效遏制黑车。“黑车要价高,司机间竞争秩序混乱,影响城市旅游形象,一定要好好治理。”

景区车站监控少 黑车更好“躲猫猫”

26日,记者在泰山行政管理执法局天外村广场执法大队看到,电脑屏幕上12个监控窗口实时拍摄,但大部分摄像头都集中在游客乘车区域和中天门附近,天外村广场上只有三个,分别在方形广场、圆形广场和乘客下车口。

“广场附近安装的几个摄像头时间都比较早,主要针对游客,我们可以根据实时画面分流游客,有时也可以处理一些游客突发事件。”孟杰说,但这些摄像头视野比较窄,没法看到黑车出现的地方。记者在天外村附近走了

一圈,发现只有环山路南边泰山疗养院门口有两个摄像头,一个已坏掉,另一个是附近停车场自行安装,视野无法拍到环山路。

天外村广场执法大队天外村中队中队长李峰说,在不能取证的情况下,他们只能劝离停在环山路上的黑车,劝离不了的只能按照违章停车罚款20元。“要是监控录像,我们根据黑车拉客去向通知其他景点执法人员,查处后就能结合视频录像和游客证词处理黑车。”据了解,从天外村广场到中天门,总共十几个执法人员,流动执法和取证难让他们面对黑车有时力不从心,“要是能在关键位置安装摄像头,人防技防相结合,就能起到很大作用。”

高铁泰安站也存在监控摄像头少的情况,除了进站口有两个相对的摄像头,黑车经常出没的出站口等位置,都不见摄像头。

正拟多装摄像头 治安录像可共享

据了解,根据《泰安市旅游满意度提升工程任务和责任分工一览表》,泰安市公安局和交通运输



景区和高铁站附近黑车屡禁不止,执法难、取证难成“瓶颈”。市民建议利用监控摄像头执法取证。记者走访发现,景区和车站附近少有摄像头,即使有也视野狭窄或坏掉。相关部门表示,将新增监控摄像头,方便治理黑车。

天外村附近摄像头视野窄,很难拍照取证。

局均承担着治理黑车的职责,其中公安局职责为“对汽车站、火车站、高铁站以及天外村、红门等重点旅游景点开展交通秩序综合整治,严厉打击‘黑出租’,规范治理出租车、个体中巴车、机动三轮车乱停乱靠、集结待客等违章行为,优化景区及周边交通环境。”公安局还担负加强景区技防设施建设任务,“督促旅游景区管理部门、村居、企业,在旅游景区、停车场、购物超市等重点部位、复杂地段,

安装监控探头和报警设施,实行24小时全天候实时监控。”

泰安市公安局治安支队负责旅游满意度提升工程的工作人员说,公安部门正按计划督促景点等单位安装监控,只要摄像头分辨率清楚,在景区从事黑车经营都将被拍摄。

在公安和其他部门联合执法时,城市治安录像可以共享,具有执法权的部门在治理黑车时,需要查看录像也可到公安部门调取。