

在淄川区昆仑镇奎三村，提起孙启恺一家，无论是在广场上散步的老人，还是在公园里跳舞的青年，都会竖起大拇指。孙启恺，一个普普通通的76岁老人，已经照顾了伯母44年，无怨无悔。

淄川76岁老人照顾伯母近半世纪

# “她就是我亲娘”

文/本报见习记者 樊伟宏 片/本报见习记者 王鑫

大图：孙启恺每天都要给伯母洗脚。

小图：孙启恺喂伯母吃饭。

## 伯母似亲娘——“我得照顾她一辈子”

沿着曲折的乡村小路，在村民的带领下，记者来到孙启恺家中，一个30平方米的小院、一座一人多高的小屋呈现在眼前。孙启恺告诉记者，这座小屋已经有75年的历史了，虽然不大，但过去却曾住了他们一家13口人。孙启恺今年已经76岁了，他说，他的伯母嫁到孙家时，生活过得极为艰难，后来生活慢慢好起来，他的父亲和其伯父的感情非常好，所以一直没分家。孙启



## 蜂蜜、小糖罐——“能满足的尽量满足”

孙启恺说，别看他伯母已经100岁了，但是身体很好。每天早上很早，孙启恺便开始忙碌起来，给伯母做饭，再喂她吃饭。他说，现在伯母一天能吃四顿饭，上午8点喂一次，10点一次，下午2点一次，6点一次，很有规律。孙启恺告诉记者，平时要顺着老人的心愿，老人有什么要求，能满足的就尽量满足。“我伯母喜欢喝蜂蜜、吃糖，我和老伴就经常给她买蜂蜜喝，我们没多大本事，能做到的也

## 孝心成习惯——“要照顾到不能动了”

孙启恺向记者讲述了这样一件事，今年春节，他伯母想去自己好久不见的女儿家过个年，孙启恺同意了，但是没过几天，伯母的女儿就打电话，说伯母不小心从床上摔下，不能动了。孙启恺一听着了急，立马把伯母接了回来，去医院检查，这一摔，伯母再也不能站起来，只能终日躺在床上。为了照顾老人，孙启恺特意做了张躺椅，晚上就睡在伯母身边。当记者问到他

的身体能否适应时，孙启恺说，我和老伴都已经是接近80岁的人了，身体就算受不了，咬咬牙也得撑下去。现在儿女忙，回来的时间少，我和老伴晚上就轮班看着伯母。我现在老了，前阵子因突发性失聪刚住了八个月的院，老伴也因为心脏病住了一段时间院，但是就算是这样，我也得好好照顾伯母。我会照顾伯母到我不能动的那一天，因为，对我来说，她就是我的亲娘！”

## 上汽大通V80强势登陆淄博

7月21日，上汽MAXUS大通V80新产品发布会，在张店区山泉路212号上汽大通淄博东联4S店隆重举行。上汽大通V80的上市标志着上汽集团首款商用车“大通V80”正式登陆淄博，上汽大通淄博东联4S店作为鲁中地区唯一认证4S店正式进入试运营中。MAXUS大通是上海汽车以全球视野，顺势顺势主动出击，整合欧洲高水准商用车资源，全面收购英国商用车公司技术平台及MAXUS品牌知识产权，将MAXUS

品牌引入中国并冠以“大通”之名，并以国际基准创新打造，为商用MPV树立新标杆。技术，经济，安全是上汽大通的三大优势。上汽大通采用FF前置前驱，BFI全承载式双移门车身，欧四排放标准，欧洲商用车安全标准设计，配备安全气囊，ABS+EBD+BAS+TPMS等先进技术，引进意大利VM Motori公司的2.5L柴油最新机型，并配备现代5MT变速器动力组合，使整车运营成本更经济，乘坐更安全，更

舒适。座位数有4—16座，分为尊贵版、商杰版、运杰版和专业改装车。主要用于移动商务办公，企业通勤旅游，商务接待，校车等，兼具城市物流和特殊行业专用用途车。MAXUS大通整车2年或5万公里，动力总成3年或8万公里的保修承诺，让您在日后用车中安全畅通，无后顾之忧。欢迎广大朋友到店赏车试驾。(王栋)

## 科学护车 避免错误保养法

车主都希望自己的爱车能够开得长久，尽量减少维修的费用。要做到这一点，必须学会科学地养护爱车。看看以下几种错误养护法，有则改之，无则加勉！烈日下洗车——伤车漆。很多私家车主喜欢在烈日下洗车，认为这样洗后很快能将车身上的水晒干。实则错矣，在烈日下洗车，水滴所形成的凸透镜效果会使车漆的最上层产生局部高温现象，时间久了，车漆便会失去光泽。若在此时打蜡，也容易造成车

身色泽不均匀。所以，洗车打蜡最好在有遮蔽的条件下进行，如果无法保证，最好选在阴天或晴天的早晨、傍晚时分进行。洗车像洗澡——害空调。夏季气温升高，灰尘加大，车身容易脏，车主洗车的频率也开始上升，很多车主在洗车时也希望像给自己洗澡一样把爱车洗得干净彻底。但要注意的是，一定要保持汽车空调外表的干爽，如果汽车空调不小心被弄湿，会影响到汽车空调的寿命。机油太多——出故障。当发动机油底壳中的机油不足时，轴承与轴颈等摩擦会因机油的量少而润滑不良，加剧磨损程度，甚至引发烧瓦轴事故。但是，如果机油太多，发动机在工作时，曲轴柄、连杆大端会产生剧烈搅动，不仅会增加发动机内部功率损失，还会使溅到缸壁上的

机油增多，产生烧排机油故障。因此，发动机油底壳中的机油应控制在机油尺的上、下划线之间。进口轮胎——不适用。有车主买轮胎特别喜欢强调进口。国外推的新款轮胎对国内的用户来说有一个最致命的缺陷就是不适用。欧洲路况与国内路况有很大不同，适合欧洲路况的轮胎在国内就难有上佳表现，特别是胎侧的抗冲击力显然会水土不服，胎侧起包在所难免。一些国外品牌的轮胎在国内合资生产后，都根据国内的道路状况，在轮胎侧面增加一层帘子布，从而大大增强胎侧的抗冲击力，合资生产的轮胎从性能上讲，完全能够替代进口货。



## 爱车损伤轻松治 妙招还您辆“新车”

汽车车身漆面经过长时间的雨水侵蚀、日光照射、风沙吹打等，漆面会逐渐粗糙失光。或在行车中发生车辆刮擦或被人恶意划伤，都会使漆面产生各种损伤。于是，汽车表面常常会出现漆面氧化、污垢、龟裂、褪色、划痕等“皮肤病”症状，困扰着众多车主。针对汽车常见的“皮肤病”，汽车养护专家对症开出“良方”，为广大车主解忧，让您的爱车完美无缺。

### 漆面氧化

**病症：**汽车在太阳紫外线的照射下，时间长了会使漆面的成分过分散发，漆面的亮度大大降低，而且由于车漆成分中含有金属等，这些物质决定了车漆易氧化。于是，漆面会慢慢发白，形成氧化层，缩短车漆的寿命。**预防：**打蜡是预防漆面氧化的最好办法。因为蜡起到了密封的作用，在车漆表面形成保护膜，抑制外界有害成分对车漆的氧化作用。打蜡也要分季节，夏天要用防紫外线的蜡。**处理：**漆面氧化可以通过研磨抛光来处理。经过研磨抛光，除去漆面氧化层，可以让车辆重新容光焕发，色泽暂时又恢复到新车时的状态。同时，也可进行封釉和镀膜。封釉可以增加车漆的密封度，而且抗高温耐紫外线。镀膜是将车漆保护膜贴覆在车身表面，起到隔

绝保护车漆的作用。这种膜自身不受外界氧化，相当于“隐形车衣”。

### 交通污垢

**病症：**汽车在外行驶，难免会粘上昆虫、鸟粪、焦油等，如果它们在车体表面“逗留”时间过长，就会与车漆产生化学反应，发生氧化腐蚀，再加上无处不在的灰尘，您的爱车就会变得蓬头垢面，污迹斑斑。**预防：**日常护理时要牢记打蜡。别看一层薄薄的蜡膜，它可为您以后清理车上的污垢提前作了“铺垫”，起到了事半功倍的作用。**处理：**先按一定比例稀释专业洗涤剂，直接用海绵将其涂于车身，用水冲去泡沫后，再用专用清洁软布擦干，不可用洗衣粉、洗洁精和随意使用的毛巾等物清洁。切记，泥沙一定要清除干净，不可残留。**龟裂****病症：**如果平时不对漆面做一些必要的护理，金属漆可能产生一种非常细微的裂痕，它会不断地渗透车漆，直至“击穿”整个色漆层，这种现象叫“龟裂”。一般发生在金属漆上。龟裂的初期肉眼很难发现，当肉眼能觉察到时已经比较严重。**预防：**经常打蜡可减少龟裂产生。**处理：**只能彻底去漆研磨至金属表面，再重新涂装。

### 褪色

**病症：**污染物是造成车漆褪色、变色的主要原因。褪色与氧化不同，氧化时车漆发乌、发白，而褪色时，车漆出现不均匀的色差。金属漆褪色是由于有污染的尘埃，雨水中的酸、碱物腐蚀所引起的。**预防：**要注意日常护理，勤洗车可以减轻褪色病，轻微的褪色病可以通过打蜡来治理。**处理：**治理时一般要使用有色蜡，又称彩蜡。这类蜡品主要作用是增色，可使车漆更加艳丽，具体的操作方法同其它常见的上光蜡无多大差别，护理后一般可保持一个月的时间。中度褪色可用研磨治理，严重时必须重新喷漆。**浅划痕****病症：**由于使用中的摩擦及日常护理不当，久而久之，车漆表面会出现轻微划痕，但并未露出底漆，这种划痕在阳光下很明显。**预防：**洗车时尽量先洗掉泥沙和灰尘，要用专业的清洁软布擦干，或用专业的刮水板，而且不要太用力。**处理：**对于浅划痕，车主自己可用抛光型蜡处理。如果严重的话，就必须交给专业人员来处理，经过美容店研磨、抛光、车漆还原等一系列精心的处理，漆面依然会光亮如新。