

公交负责人昨来本报接听热线

二环南、高新区将添公交新线



本报7月27日讯 二环南路西半部分、高新区将有新的公交线路!27日上午,济南市公交总公司负责人做客齐鲁晚报、生活日报新闻呼叫中心接听热线时表示,为满足市民出行需求,针对反映比较集中的二环南路和高新区缺少公交线路的问题,两处近期都将有新的公交线路开辟。

27日上午,济南市交通运输局副局长、公交总公司党委书记、总经理薛兴海,带领公交总公司党委副书记刘波,营运市场部部长邓军航,企业文化部部长赵东云,济南市城

市交通研究中心主任刘彤等做客齐鲁晚报·生活日报新闻呼叫中心接听热线,听取读者和乘客对公交优化线网、线路开辟、服务提升等出行方面的建议和意见。

“治理交通拥堵,只有公交发展好了,老百姓出行方便了,开机动车的减少了,道路才能更加畅通。”薛兴海接听热线时说,根据市民反映,公交部门将尽最大努力满足需求,根据此前征求的意见,针对市民反映比较集中的问题,近期准备开辟部分公交线路,满足二环南路和高新区市民出行需求。此前,济南市交通运输局的相关负责人也表示,针对高新区、二环南路出行难的

问题,将根据客流情况、场站分布情况,拟开通5条线路。

二环南路从英雄山路路口向西一直是省城公交的盲点地段,随着周边鲁能领秀城、外海蝶泉山庄等社区的入住,市民对公交线路的期盼越来越迫切。据介绍,计划开通的公交线路大致走向是重汽技术中心-二环南路-济南大学(西校区),线路长大约8公里,前期调研已完成,目前正在进行开线前的车辆、人员等准备工作,具体的运行线路还需经交警等部门的批准,距离计划真正实施的时间应该不会太长。

“高新区随着经济的发展,在那边就业的人数迅速增长,出

行需求急剧增加,原有的线路虽然增加了班次,但是仍然满足不了乘客出行的需求。”薛兴海说,针对高新区乘车难的问题,公交总公司专门搞了客流调查,准备开辟一些线路,近期就将采取具体的措施,缓解在高新区上班、居住的市民乘公交车难的问题,具体开通几条线路,具体的线路走向等问题,还需要同高新区有关部门协商确定。

◀27日,济南市交通运输局副局长、公交总公司总经理薛兴海做客本报接听热线。

本报记者 陈文进 摄

公交负责人答复调整营运时间的建议

达到需求量, 公交随时可延时

本报7月27日讯 公交车晚上能不能延长营运时间?西客站使用后,公交车能否调整营运时间,方便市民乘公交车于西客站坐车?27日,公交公司负责人在本报接听热线时表示,此前有些线路做过延长营运时间的试验,结果客流很少。公交调整营运时间,要根据客流需求,只要达到一定的需求量,公交线路随时可以调整营运时间。

西客站投入使用以来,从西客站上下车的市民增多,针对这种情况,有市民建议,为方便市民到西客站乘车,公交公司能不能早上提前发车时间,夜里延长收车时间。此外,也有市民提出,随着济南夜生活的丰富,尤其是夏天,夜间外

出的市民较多,建议公交车调整营运时间,将收车时间延后。

济南市交通运输局副局长、公交总公司党委书记、总经理薛兴海对此表示,市民提出的公交延长营运时间是个老问题了,此前公交部门做过几次试验,但都失败了。譬如55路公交车,试验的时候定的是营运到夜里12点,根据运行情况决定收车时间,可试运行了三个月发现,每天晚上末班车平均才拉一个人,最后只好将营运时间进行了调整。“这么大的公交车,这么大的排气量,烧这么多油,平均只拉一个人,太浪费了。”

“看着晚上公交车需求很大,实际上没那么多人。”薛兴海介

绍,通往西客站的公交运行时间已经调

了几次,公交部门会根据西客站列车时刻表进行调整,基本能满足需求,调查显示,西客站新开的两条公交线路,客流量不是太大。薛兴海认为,城市公共交通中,有些个性化服务很难满足,达到一定规模使用公交才是比较合理的,但如果只是三两个人有这方面的需求,方便个别市民的同时,会给社会资源带来很大的浪费。

同时,薛兴海表示,公交部门一直在关注,调研乘客需求,只要达到一定的需求量,公交线路随时可以调整营运时间。

限高2.9米,大客车和气刹车禁行

怪坡暂时无法通公交

本报7月27日讯 “燕山立交桥到山大南新校区之间为什么没有通公交车啊?”27日上午,一市民反映,二环东路燕山立交桥到兴隆山附近没有公交车,从市区绕行需要一两个小时,很不方便,建议开通二环东路到二环南路的公交车。公交部门解释,二环东路南头怪坡路段设有限高,禁止大客车和气刹车通行,该路段暂无法通公交车。

市民反映,K52路公交车终点站为山大南新校区,从这里往东一直到燕山立交桥一段,缺少公交车,从省城东部到兴隆山附近办事,需要从市区绕行一两个小

时,非常不方便,建议能开通一路公交车,将这段公交车空白路段连起来。

公交总公司营运市场部部长邓军航介绍,二环东路南头有一处“怪坡”路段,怪坡设置了2.9米的限高,禁止大客车和气刹车通行。因此公交车无法通行,公交部门也没有在此开通线路,这一路段目前也没有开通公交车的规划。

对市民的建议,邓军航表示,公交公司方面将和相关部门沟通,看看能否借鉴山城重庆公交车在山路行驶的一些经验解决市民反映的问题。



七里河路上 公交不能用月票

公交部门表示, 将结合线网优化进行调整

本报7月27日讯 七里河路整条道路上行驶的公交车中,没有一辆可以使用月票。27日,公交负责人在本报接听热线过程中,市民反映七里河路上没有能使用月票的公交车。公交部门表示,七里河路在华龙路以南的路段上,公交线路比较少,今后他们将结合线网优化进行调整。

住在七里河路附近的一位女士反映,七里河路上的公交车有10路、319路等公交车,可是这些公交车都不能使用月票,七里河路上公交车不少,但由于不能使用月票,出行并不方便。

公交总公司营运市场部部长邓军航介绍,七里河路在华龙路以南的路段公交线路的确比较少,而且附近华能路上目前还没有公交线路。公交部门曾经考虑在华能路上开通公交线路,但调查发现,华能路晚上夜市比较多,私家车停放也比较多,不适合开通公交线路。针对市民建议,公交部门相关人员

将对这一区域进行调研,结合济南三年治堵线网优化计划,考虑对线路进行合理调整,满足市民需求。

本版稿件采写

本报记者 戚淑军 丁捷 赵文竹

实习生 李沐



商河县

园区以商招商 何时由点到面

B04 城事

区县中考

高新区

人口大量涌入 应该如何应对

B05 城事