

## 济南34名选拔干部确定

C12 大观园

# 物业服务星级水平谁鉴定

业主担忧:收费上去了,服务跟不上;物业担心:收费上涨后,业主会拒交

C05 主打



## 雷电暴雨来临

本报7月29日讯(记者 戚淑军)强降雨又要来了,29日,记者从济南市气象台了解到,这几天的桑拿天积累了很大的能量,30日白天省城将出现强降雨过程,预计为大到暴雨,并伴有雷电,市民出行要格外小心。31日预计仍有中到大雨。

29日下午,济南市发布重要天气预报,预计30日早晨前后开始到31日济南将有一次区域性大到暴雨过程,全市平均降雨量30~60毫米,局部地区降雨量可能超过100毫米,降雨开始时伴有雷电。

电和短时7~8级阵风。气象人员介绍,30日上午开始,受副热带高压与西风槽共同影响,省城出现的这次强降雨过程,短时降雨较强、雨量较大,并伴有雷电。

“前期济南天气比较热,能量积累比较大,一旦出现短时强降雨,容易同时出现雷电、大风等过程。”气象人员表示,市民要注意防范雷电,建议有关部门做好暴雨等气象灾害预警信息发布工作,特别要加强低洼地区和危房居民区的防汛,同时要加强山洪等地质灾害防御,加强雷电、冰雹、大风等强对流天气的监测防御;重点防范短时强降雨造成的局部内涝。

最近几天具体天气情况为:30日早晨前后到夜间阴有大到暴雨,伴有雷电,南风转北风都是3级,雷雨时阵风7~8级,最低气温25℃,最高气温31℃。31日阴有中到大雨,伴有雷电,北风3级,雷雨时阵风7级,最低气温25℃左右,最高气温30℃。8月1日阴有阵雨,北风2~3级,气温下降。8月2~3日多云,东到东北风2~3级,气温回升。

最近,不少城市频繁出现暴雨天气,车辆被淹事故频频发生,故此许多车主“望雨兴叹”,济南市公交总公司一些老司机提醒驾驶员,遇到短时强降雨,路上出现积水时,需要格外注意行车安全,尤其一些开车经验少,容易“晕水”的驾驶员。

## 行车避免晕水 可以左顾右盼

本报记者 戚淑军

最近,不少城市频繁出现暴雨天气,车辆被淹事故频频发生,故此许多车主“望雨兴叹”,济南市公交总公司一些老司机提醒驾驶员,遇到短时强降雨,路上出现积水时,需要格外注意行车安全,尤其一些开车经验少,容易“晕水”的驾驶员。

公交35路驾驶员郝庆杰提醒,大雨天路上积水较深时,视线不好,首先应该开启应急灯,铁路桥下、低洼路段等地方是行车的高危路段,看见路面有积水,如果交通

允许通行尽量掉头或绕行,在路面不清楚的情况下应等待前车通过后观察路面情况再前进,以免车辆在涉水过程中熄火。如果车辆准备涉水,要看清水面长度来选择几挡前进。水面不很长的情况下最好用2挡。车辆涉水时最好让发动机保持一个较高的转速让车辆发挥出较高的扭力,稳住油门用很均匀的速度过水面。

车辆涉水后不要立即加速,由于刹车盘在水中泡过,摩擦力减小有可能刹车会短暂失

效。涉水后应该在低速的过程中带有一点刹车,让刹车盘的水分消除。

有些司机尤其是新手容易出现“晕水”,看到急速流动的水,司机会出现视线模糊、头晕的症状。公交驾驶员张琰提醒,驾驶员遇到积水路段,不要一直盯着水看,将视线转移到车的左边或者右边,改变一下视觉影响,会好很多。虽然下大雨,但可以将窗户稍微打开一点,防止水汽盖住前挡风玻璃影响视线,也能减少眼部疲劳。

## 避雷常识

本报记者 戚淑军

气象部门提醒,夏季天气多变,市民需要了解一些避雷常识。

打雷时市民注意尽量不要打电话,无防雷装置的室内电源插头最好也要拔下来。据介绍,打雷时市民应关好门窗,避免雷电进屋,如果房屋没有防雷装置,雷电过程中,市民尽量不要用电器,最好拔掉电源插头。专家提醒,市民拔插头时一定要赶在打雷前,如果雷声已很大、很近,不要贸然去拔插头。

雷雨天气,市民尽量不要在室外走动,如果在室外,应尽快躲入有防雷装置保护的建筑物内。汽车内是躲避雷击的理想地方。如果在郊外,应远离树木、电线杆、烟囱等高耸孤立的物体。不宜在铁栅栏、金属晒衣绳、架空金属体以及铁轨附近停留。如无避雷场所,应找一块地势低的地方蹲下。

## 中考成绩单

279个建设项目  
有103个没立项

C07 主打

开餐馆审批  
时间大幅缩短

C08 主打

改进作风 优化环境

**晚报**

监督热线:96706531

报料QQ:800003789

**调查**

调查新闻大赛

河坝不断坍塌  
危及附近民房

C03 主打

## 这些活动请您参加

“奥运季”运动会  
玩得开心有趣

C13 互动

大篷车梦想快车  
圆了孤儿梦想

C13 互动

本报邀请小学生  
参观武警部队

C14 互动

编辑:翟恒水 美编:刘冰霖 组版:秦川

今日C01-C24版