

三岁男孩不慎掉进无盖窨井

事发柳园南路新华书店对过,附近居民说井盖是被挖掘机轧坏的

本报聊城7月30日讯(记者谢晓丽 实习生曹彦兰) 近期,柳园南路拓宽改造正在施工中,新华书店对过的后所街胡同内,一处窨井井盖被挖掘机轧坏。25日夜间,一个孩子卡入井中,幸亏家长及时发现。直到现在,此处井盖还没人来修。

30日上午,记者来到新华书店对过的后所街胡同,看到一个方形的窨井,上面用一块水泥板和铁板盖着。“此处井本来有两块

铁板,平时锁着,一台挖掘机轧坏了其中的一块铁板。”附近居民介绍,担心有人掉下去,附近居民用两块水泥板盖上了,没想到另一块水泥板被清理垃圾的拉走了,只剩下一块水泥板和一块铁板,之间留有一条缝。25日夜间,一个孩子陷入缝中。

孩子的父亲薛先生告诉记者,25日晚上9点多,妻子骑车载着3岁的儿子回家,进胡同的路有一个很大的坡,加上坑坑洼

洼不好走,就让孩子先下来,打算上坡后再把孩子放到车上。谁知上去后,妻子一伸手没有抓到孩子,一看孩子掉进了窨井缝中。“孩子卡在缝里,只露着头,吓得我都不敢动了。”孩子的母亲说,把孩子拉出来后,孩子的身上都是粪便。

记者看到,虽然已过去了几天时间,孩子头上仍有一处约2厘米的小疤,背部也有一块。“这附近没有路灯,晚上看不见,胡

里还有很多老人,万一再掉下去人怎么办?”附近居民说,施工人员老说第二天给修,但第二天根本没见人。

聊城市住建委工作人员介绍,此处方形的井下可能是供水或者供暖管道,他们会确认一下归属单位。

聊城市市政公用事业管理局工作人员告诉记者,他们已记下来这个情况,会尽快确认窨井归属,并责成有关单位装上井盖。

生源地助学贷款

8月1日开始办理

本报聊城7月30日讯(实习生李军 刘欣欣) 从东昌府区学生资助中心获悉,为帮助家庭困难的大学生完成学业,一年一度的国家助学贷款将于8月1日到9月20日办理。

资助中心工作人员介绍,今年的生源地信用助学贷款政策与往年相比更加人性化。申请生源地助学贷款的学生在续贷时,如借款学生或共同借款人一方不能前往受理现场,另一方可持《授权委托书》办理申请。从2011年开始,新申请生源地助学贷款的学生不用再签订《授权委托书》,新版合同约定,借款学生与共同借款人默认为委托授权关系。这条规定简化了贷款申请流程,尤其为在外打工的学生和家长提供了方便。但对首次申请贷款的2012级新生仍需共同借款人一同办理合同。

在校学生只需持本人身份证、户口簿、学生证,及共同借款人身份证、户口簿(对于被录取的全日制2012级新生,无须提供学生证,但还须同时携带《录取通知书》)就可前往该市资助中心办理生源地信用助学贷款。

冠县住建部门

上门收集泔水

本报冠县7月30日讯(记者谢晓丽 通讯员张迪 高朋 王庆忠) 为解决生活垃圾、泔水乱倒的现象,日前冠县住建局开始收集城区泔水,并新购置了200个垃圾箱。

据介绍,近年来冠县市容环境卫生质量不断提高,然而乱倒垃圾、乱泼污水的现象时有发生。为解决这一难题,冠县住建局采取“疏堵结合,以疏为主”的方式,解决垃圾、泔水往哪倒的问题,完成从垃圾、泔水“不能倒”到“上门收集”的转变。

近日,冠县住建局购置一台泔水收集车,开始对部分路段实行上门收集。为做好前期收集工作,住建局工作人员挨家挨户上门告知,采取错峰值班,早7点—晚10点不断档;对沿街餐饮饭店等泔水产生的门店及时沟通联系,实行定时定点对泔水进行集中收集。同时,为解决垃圾乱倒得问题,新购置200个垃圾箱,目前部分已安装到位,替换掉了破旧的垃圾箱;在商户集中,人口密集的道路适当增设,便于大家就近倾倒垃圾,彻底解决垃圾无处倒的难题。

污水横流

30日,新区办事处范泰屯村的唯一一条通向村里的东西大街满是积水。村民介绍,这条路年久失修,地势较低,村内又没有下水道,住户家里的水都流到街上,又臭又脏,希望有人来处理一下。

本报记者 邹俊美 摄



聊城市公安交警启动“牵手平安行”活动

长途客运班线要建休息站

本报聊城7月30日讯(记者刘铭 通讯员张晶 实习生胡文娟) 30日,记者从市交警支队获悉,即日起至12月31日开展“牵手平安行”活动,将对长途客车等进行全面检查,并将在长途客车班线建立休息站点。

据了解,此次活动涉及交通、安监等多个部门,一直持续到年底。其中,将对辖区运输企业所属客货运输车辆,特别是长途、卧铺客车和危险物品运输车辆安全性能进行一次全面检查,严禁隐患车辆上道路行驶。对存在安全隐患的,通报运输企业或车主立即整改;对逾期未检或逾期未报废的

车辆,督促运输企业或车主及时参加检验或申请办理报废手续。

对辖区内所有旅游客运企业、车辆及其驾驶人进行一次全面的清理整顿,重点清理企业、车辆和驾驶人的资质,包车牌证的发放,车载卫星定位装置的安装和使用情况。加大对旅游客运车辆路面动态违法行为的监管力度,对路面检查和事故处理中涉及旅游客运车辆的,特别注意旅游客运车辆是否存在违法超范围运营、无证运营,违法审批发放空白包车证等问题,存在以上违法嫌疑的,移交运管部门查处,并抄告企业所在地安监、运管部门。

对1000公里以上长途客运线路进行全面排查和重新审核,对凌晨2时前无法到达终点的长途班线,要督促企业调整发车时间;对跨省长途客运班线,将督促企业建立中途休息站点,落实驾驶人到站换人、落地休息制度,并创造条件推行接驳运输方式,有效限制凌晨2时至5时通行客车,切实消除疲劳驾驶安全隐患。

对辖区大中型客货运输车辆及驾驶人进行一次集中清理,对逾期未审验的书面告知运输企业,责令暂停营运。每月对客货运输车辆驾驶人交通违法和记分情况进行清查,对交通违法未处理、交通

违法记分达12分以上的,通报所属运输企业督促接受处理。督促运输企业健全完善动态监控平台使用管理规定,落实24小时动态监管,及时发现、提醒、纠正违法违规行为。凡不按规定使用,故意损坏卫星定位装置和未严格进行监控、提示、处罚的,严格追究相关企业及人员的责任。

省际交通安全服务站实行24小时勤务,视情在客运班线集中的市际、县际交界处设立执勤点,对7座以上客运输车辆、旅游包车、校车和危险化学品运输车辆逢车必查,严把营运车辆出站、出城、上高速,切实消除安全隐患。