

交通运输部将加强监管,严查出租车拒载、宰客等行为

出租车上有望安装摄像头

本报见习记者 张頔

公交车拥挤、出租车难打,近期时断时续的降雨给市民出行带来了不少麻烦。7月31日上午,济南市交通运输局局长蒋向波及相关职能处室的负责人到12345热线接听了市民来电。记者了解到,交通部门将通过公交增线、严查出租车拒载等措施来保证交通的顺畅运行。

改造后的公交车 率先用于应急指挥

对于市民关注的城市防汛问题,蒋向波介绍说,交通部门设有专人负责防汛抢险的24小时值班工作,在应急抢险、物资运输等方面都有应急预案,可以随时启动。

“我们正在试点改造公交车,主要是提高车辆的涉水能力。”济南市公交总公司总经理薛兴海说,积水深度超过40厘米时,运营的公交车就很难通过了。他们对试点公交车做了内部机械结构的调整,保证其可以通过80厘米深的积水。改造后的车辆将率先用于汛期的应急指挥和紧急救助,暂时不会投入运营线路。

公交部门在汛期前便总结了各公交线路近百个易积水路段,以便驾驶员在遇到暴雨天气时及时选择有利地形、路线行驶,一旦遇到紧急突发状况,也能及时寻找安全地点临时躲避。此外,公交总公司还将在二环南路和高新区开通新的公交线路,以解决市民出行的不便。

将严查出租车拒载 晚7点后才能交接班

蒋向波说,对于打车难的问题,交通运输局曾多次召开专题会议进行调研,今后,该局将联合公安交警、市政等部门在市区道路上设立一些即停即走出租车打车点,引导和规范出租车驾驶员和乘客

文明出行,提高出租车运行效率,逐步缓解打车难的问题。

客管中心主任崔冰介绍说,近期客管中心在全市范围内对拒载行为进行了明察暗访,同时采取了专项整治措施,一年内被查出4次拒载行为的将取消驾驶员从业资格。对于上下班高峰时段,要求早7点前、晚7点后为交接班时间,不允许以交接班为理由拒载乘客。

定位系统全面覆盖 摄像头可能安在车外

“乘客感到利益受损时,一定要留好证据。”崔冰强调,市民要加强维权意识,遇到出租车拒载时要及时拨打热线96576投诉。

目前,济南市运行的8000多辆出租车中,已经有93%以上的车辆安装了GPS定位系统,年底这一数据将达到100%。有了定位系统,出租车所经过的路线都能被记录下来,绕路宰客的投诉一查一个准。

为了便于取证,南京等城市在出租车内安装了监控探头与录音设备,用来在运营过程中将车内的情况以及司机与乘客的对话记录下来。而客管中心经过调研发现,在济南的出租车内部安装摄像录音设备并不太可行,可能会干涉乘客的隐私。“将来可能会在顶灯外侧安装摄像头。”崔冰说,这个摄像头可以记录乘客上车时的影像,对拒载现象也能起到监督作用。

14路公交车线路 部分站名实不符

本报7月31日讯(实习生 温馨 记者 任志方)

近日,有市民反映,14路公交车有些站牌和实际情况差距太大,东方水岸门前的站牌为梁府小区,梁府小区门前的站牌为黄桥居,与黄桥居委会隔河相对的站牌却为芙蓉小区。

近日,记者乘坐14路公交车在“梁府小区”一站下车,在附近并没有发现所谓的“梁府小区”,而在公交车站牌北面约50米左右看到“东方水岸”居民小区。梁府小区居民徐先生称,由于前年上述三站所在的东泮河路修路,10月份通车后,14路公交车站点进行了重置,“梁府小区”站北移,车站已远离梁府小区,但仍未改名。

在下一站标注的“黄桥居”一站,距离真正梁府小区的大门只有50米左右。而公交车站标注的“芙蓉小区”一站,则恰巧在济南市黄桥集团、济南市黄桥居民委员会的东首。尽管站名所指的“芙蓉小区”就在车站对面,但是,据附近居民反映,芙蓉小区早在三四年前就已改名为“金荷苑”。

另外,记者发现,14路公交车在由齐鲁医院开往水屯北路方向的青龙桥北、老东门、济南东站等站牌上并未标注梁府小区、黄桥居、芙蓉小区三站,而在水屯北路开往齐鲁医院方向的站牌上则标注了以上三站。

对此,一些网友及居民建议,将14路现在的“梁府小区”一站改为“东方水岸”,将现在“黄桥居”的站名改为“梁府小区”,而“芙蓉小区”站则改为“黄桥居”或“金荷苑”,并对由齐鲁医院开往水屯北路方向的途经站点,在现在水屯北路终点站后补标其单向行驶的三站。

白马山街道清理 绿化带内建材

本报7月31日讯(通讯员 史向军 石鹏鹏 见习记者 穆静) 近日,白马山街道办事处联合区城管执法局、交警、派出所等执法部门,对二环西路两侧违规占用绿化带的建筑机械及建筑材料进行全面集中清理,暂扣建筑机械12件,建筑材料15吨。

DIY发夹慈善义卖



7月27日中午,在齐鲁软件园E座附近,优创(济南)数据公司员工们自制了近百个发夹在此慈善义卖。据介绍,义卖所得将捐给慈善机构救助患有自闭症的儿童。本报记者 殷亚楠 摄



塑料模特 井口“执勤”

在历山路与花园路交叉口东约300米的花园路南侧辅道上,一个网络井盖破裂成了三块,其中一块落入井中,一块向下凹陷,张着“大嘴”,十分危险。有热心市民找来废弃的塑料模特搭在井口上,提醒过路人注意。

见习记者 张泰来 摄

15名大学生耗时近半月调研省城夜市

本地摊贩近三成是上班族

本报记者 殷亚楠

近日,一个由15名大学生组成的山东大学社会实践队将调研的角度对准了济南的夜市。他们在历下区城管执法局的帮助下,花费近半个月的时间,发放近500份调查问卷,通过对有效回收问卷的分析,做出调研报告。调研表明,到夜市上摆摊的六成多摊主将夜市作为副业,济南本地经营者中有近三分之一的人为上班族,下岗工人所占比例不到15%。

为了调研济南夜市 曾到夜市上去摆摊

7月31日,记者看到了“新鲜出炉”的《关于济南夜市现状的调研报告》。据山东大学管理学院“夜之梦”社会实践队长牟海琳介绍,他们在查阅资料时,发现网上反映城管人员和摆摊摊主之间矛盾的材料不少。“这是个热点,我们便把暑期社会实践调研的主题定为济南夜市。”

定下主题后,他们联系了历下

区城管执法局,并跟随执法人员上街巡查,到洪楼夜市等十几处大小夜市实地考察,向夜市经营者和夜市周边居民发放近500份问卷,还有几名同学在夜市上摆摊两天进行实际体验。

对夜市经营者的调查问卷发放了282份,回收有效问卷194份,针对夜市周边居民的调查问卷发放200份,回收有效问卷144份。调研报告显示,济南夜市摊主摆摊时间在两年以下的占77.2%,多数摊主摆摊时间较短、临时性强,摆摊出摊时间集中在20时—24时,32.5%的摊主表示夜市收入是其主要收入来源,67.5%的摊主以夜市为副业。夜市摊贩中,62.3%的为济南人,37.7%为外地人。济南本地经营者中,33.3%的人为上班族,14.2%的为下岗工人。

大学生的调研报告 可供城管执法参考

“这份调研报告,为我们以后



对夜市的管理执法工作提供了参考。”历下区城管局相关负责人说。根据该报告,夜市摆摊人员以二三十岁的上班族为主,他们主要是摆摊赚外快,少数是下岗职工,这和一些市民认为“夜市摊贩都是弱势群体”的印象不符。

在调研中,有75%的夜市周边居民认为对夜市要进行整改而不应一味取缔。但对“如果政府统一

规划夜市区域且不收任何费用,您愿意到指定区域经营吗?”这个问题的回答中,45.1%的摊贩愿意在规定区域摆摊,40.8%的人要看情况,还有约15%的人认为统一规划的区域内同类产品竞争过于激烈而不愿到规定区域摆摊。“此结果也给我们计划规范管理夜市时提了醒,规范管理好夜市,还应全市多部门统筹。”历下区城管执法局这位负责人说。

大学生们在调查在夜市上摆摊的经营者。(照片由山东大学管理学院“夜之梦”暑期社会实践队提供)