



▲巡检工作马虎不得。

他们,在烈日下 守护你的清凉

文/片 本报见习记者 杨青 本报记者 李运恒



▲出发前先整理好巡检工具。



▲班长杨卫东带领巡检队员在露水中开始了一天的工作。



▲我们享受清凉时,孙爱武正在闷热的玉米地里检查线路。

一个人,一个工具袋,每天行走在路上,电线通到哪儿,他们就走到哪儿。7月24日,记者跟随滨州供电公司巡检一班体验了一次巡检工作,除了辛劳之外,体验到更多是苦中作乐的精神。

滨州电网线路总长1100多公里,一个月就要全部巡检一次,巡检工人们基本每天都行走在路上。一个人一天要巡检约5公里线路,这还只是直线距离,很多时候遇到沟、河就要绕路,一天下来行走的路程远远超过5公里。“我们的鞋,基本两个月就穿坏一双。一开始脚经常磨破,现在都长了厚厚的一层茧,磨不破了。”班长杨卫东说。

46岁的杨师傅从事电路巡检工作已经20多年了。20多年里,从自行车到电动车、汽车,交通工具越来越先进、便利,但由于工作的特殊性,杨师傅的代步工具始终是那双长满老茧的脚。然而杨师傅对此并不在意,“我这双脚走过的路加起来能绕地球一圈啦!”杨师傅颇为自豪地说。

夏天天气炎热,为了尽量避免午后高温巡线,巡检工人们每天早上6点半就要开始工作。当大部分人还在睡梦中的时候,他们就起床了。“5点多起床已经习惯了,让俺们多睡会儿还睡不着了呢!”他们乐呵呵地说,“早起巡线,也锻炼了身体,看俺们个个都健康得很呐!”

他们一般都是早上6点左右吃早饭,一巡就是一上午,一般下午两三点才吃午饭,“一上午走得特别累,天又热,真的像万里长征一样,必须一口气走完,停下来就不想走了”。

他们说,最辛苦的不是走太多的路,也不是早点起床、晚点吃饭,而是一个人走在巡线路上的孤独感。他们每天一起坐车出发,到一个目的地就放下一个人,一人负责一段电路。线路所在的地方一般都是远离城乡的田地,有时候走一上午也见不到一个人。“刚开始工作时非常不适应,那时候也没有手机可以联系别人,感觉很孤单。”42岁的孙师傅坦言,“现在好多了,一个人走在路上无聊了就唱首歌,整个田地都是咱的舞台啊!”



▲巡检电路需要穿越沟沟坎坎,汽车派不上用场了。



▲巡检工顶着烈日用望远镜巡查电塔。