

桑塔纳真诚访谈之一

拥有桑塔纳 走遍天下都不怕



朱建华： 人生岂止2米39？

“我的人生，除了打破纪录的那个数字之外，还应该有一个维度，同样可以让我找回自己，并活出另一种精彩。”

如果要描述跳高生涯的起点，我只记得那天，一批人来学校挑选田径苗子。那时我个子瘦高，有一名体育老师模样的人，专门走到面前，让我做了几个跳的动作，并摸了摸我膝盖上下的腿部肌肉，那时候我才10岁，全然不能理解这样的机会，对我的人生究竟意味着什么。更不知道这个叫胡鸿飞的男子，会是我一辈子的恩师。

在那之后，我几乎每天都会穿上运动服，脚踩钉子鞋，出现在少体校的跑道上。也因此落下一个外号叫“竹竿”，不仅仅是人长得又高又瘦，更因为伙伴们总在放学后看到我站在“一根竹竿”前，一会儿跑一会儿跳的。

直到后来，在上海市春季田径赛里跳过2.26米，我才在同龄人诸如“哇！朱建华好厉害！”的惊叹声中，获得了一些满足和坚持训练的动力——原来我是一只运动界的丑小鸭！

不过，1979年的一次训练出了个“大岔子”：当我像往常一样，从横杆的远处助跑起跳时，我的右脚踝却不偏不倚地卡进了场边的一个漏水槽里。连带着来自小腿、大腿、直至腰腹间的剧痛，我惨叫了一声，那一刻，我甚至都



听到了自己韧带撕裂的声音。

“腹外斜肌撕裂”。我被送进了急诊室，医生对我父母说：“别再让你儿子去跳高了，如果再生意外，以后就等着在病床上照顾他一辈子吧！”

按照原来的计划，我本来是要在那一跳之后就动身，参加对当时的我至关重要的世界中学生田径比赛。是退还是进？奇怪的是，16岁的我，几乎比所有人想得都坚强。在我的坚持中，所有人都尊重了我的选择。

因此，当胡指导向跳出2.13米、拿到亚军的我狂奔而来的时候，很少有人能读懂当时他眼中的深意。“你就是未来！”胡指导常常这样鼓励我。这五个字在后来的多场比赛中犹如“强心针”激荡我、澎湃我。这句话对我来说，着实意味深长。

我清晰地记得1983年，第五届全运会预赛，当我第一次打破世界纪录，跳出了2.37米的时候。我兴奋地绕着田径场跑，歇斯底里地欢呼，觉得快乐极了！那跨越横杆的跳跃让我接近飞翔——这种兴奋而狂热的状态令我至今回味。3个月后的决赛，我又在第二跳轻松跳过2.38米！第三次打破世界纪录是1984年6月10日，站在德国埃伯斯塔特的田径场上，2.39米！风头正劲的我在海绵包上高举双手，享受着无尽喜悦，有个声音在心里深深回荡：胜利真的太好了！

是的，胜利太好了！但它并没有永远陪伴我。1984年洛杉矶奥运会，我被早早地安排去了美国，和所有的运动员一起住进了一个宿舍大楼。有一天我下楼，冷不丁一个哥们就突然冲了出来，拍着我的肩膀大吼：“哎呀！朱建华！下一个冠军就看你啊！”我只能笑笑，心里却堆积起了万般无奈。外界所不知道的是，我一方面旧伤复发，另一方面在美国训练得不到保障，再加上夜夜失眠的

疲惫，最后拿到比赛铜牌的我，早已不是先前那个意气风发的朱建华了。

我当然不想用诸如“压力”等字眼，将过去的遗憾和失败全数推给所谓客观因素。然而，27岁的我在1990年选择退役时，并不是像很多人所形容的“一蹶不振”。与外界的猜测相反，告别运动员生涯后的我才做回了真正的自己：和太太去看电影，与家人在外吃晚餐——运动场上的失利并没有在我的生活里投上太多阴影。彷徨也好，自我质疑也罢，对于他人的猜忌，我都不愿意做过多的解释。因为，那个连电视台也只有三个频道的封闭时代早已远去。我的人生，除了打破纪录的那个数字之外，还应该有一个维度，同样可以让我找回自己，并活出另一种精彩。

1995年，我回到上海，成立一家公司承接一些运动设施的项目，成了一个通俗意义上的“生意人”，我那时买了一辆桑塔纳跑业务，将生意慢慢做上了轨道。说句实话，这些年事业发展顺利，有运气的成分，有托朋友的福分，关键还是靠做事的踏实和本身，把事情做到位，口碑一定要做好。

前些天，我正巧步行去看公司在上海一个体育馆的工程项目。途中，遇见几个阿姨激动地问我：“你是不是朱建华啊？”她们的态度友好，交谈中尽是对我当年成绩的“追忆”，与我合影，还不忘“鼓励”我，“朱建华，你知道吗？其实你就是我们当年的‘飞人’啊！”我大笑。心想，哪能啊？现在的飞人可比我幸福多了，因为他的鼎盛，正处在一个太美好的时代。

朱建华眼中的桑塔纳

桑塔纳这辆车，我这一辈的人都会有感情。80年代初期，谁要是能开上一辆桑塔纳，那简直就是一种身份的象征。当年我在体工大队时，第一次乘坐的轿车也是桑塔纳。95年开公司，我买了一辆白色的新款桑塔纳，主要还是考虑到这车耐用，也实在，是当时很多人事业起步的首选。后来我和不少开桑塔纳的人打过交道，感觉彼此为人做事的风格都是很像的，不怎么说大话，讲诚信，都说什么样的人开什么样的车，这也算一种“车以类聚，人以群分”吧。现在听说老桑塔纳即将离开，我作为它多年的一位老友，在此献上祝福，并期待它以全新的面貌出现在我们面前！



上海大众汽车
SHANGHAI VOLKSWAGEN

www.svw-volkswagen.com



1983年，第一辆桑塔纳在上海成功组装下线，中国汽车工业发展迎来全新起点。桑塔纳这部经典之作，是中德双方在国家层面的合作基础上，跨越国界、文化、与技术难关，为中国市场打造第一辆德系轿车，堪称中国现代轿车工业史上的旗帜与标杆，它的诞生，标志着中国汽车工业跨越全新的高度！

Santana 桑塔纳

— 拥有桑塔纳 走遍天下都不怕 —

上海大众汽车客户服务热线：400-820-1111 官方网站：www.svw-volkswagen.com



Das Auto.