

中国队拿金牌,顾客可享4.5折

不少商家借机奥运,搞起花样繁多的促销

本报记者 何泉峰 实习生 王茜

眼下,伦敦奥运会正如火如荼进行中,济宁城区许多商家也刮起了“奥运风”。8月1日,记者走访看到,除了打折、降价、送现金券外,一些商家在“奥运经济”的舞台上还走起了另类路线。



济宁城区一商场打出奥运打折优惠的条幅。张晓科 摄

打折力度与奖牌挂钩

“奥运期间,中国代表团每取得一枚奖牌,对每块奖牌取得后第一位来店消费顾客进行最低折扣优惠。”在亿丰时代广场B区的一家品牌卫浴店门外打出了这样的广告语,吸引了不少市民驻足观看,“金牌:4.5折、银牌:5折、铜牌:5.5折,奥运期间全场6折优惠,并有精美礼品相赠,这打折力度可不小。”途径此处的市民张先生说。

记者注意到,该店最贵的卫浴套装6800元,如果打4.5折,价格将直降3740元。“奥运会期间,厂家并没有给出优惠政策,

这是我自己连夜想出来的,根据奖牌不同打折力度也不同,今天一早就有一位客户抢到了最低折扣。”该店老板王海涛告诉记者,此举主要是让市民每天都关注中国队的奥运比赛情况,“虽然比平时利润减少了,但销量却上来了。”

酒店开夜场直播奥运

由于时差问题,一些奥运比赛项目在晚上才能看到直播,这让部分商家破例玩起了夜经济。记者在走访中了解到,城区的一些酒店为看奥运会的市民增加了夜场。

在红星中路上的某大型酒店里,记者看到4米宽5米长

的大屏幕悬挂在大厅墙壁上。“逢年过节的时候,也没有把营业时间延迟到凌晨,这也是第一次尝试,专门购买了投影仪设备,虽然下班晚了两三个小时,但额外收入增加不少。”客户经理赵兴涛告诉记者,人多的时候能接近200人,盐水花

生、毛豆、小龙虾销量是平时的四五倍。

此外,为方便消费者白天观看直播,一些小饭馆在大厅也安放了电视机。“不错,和朋友一边吃饭,一边观看中国队的比赛,十分享受。”在一饭店就餐的市民王洪高兴地说。

互动活动新颖又亲民

对于“逢节必打折”的大型商场来说,在奥运会期间更是疯狂。在银座、贵和等购物大卖场里,男女时装的打折程度低至3折,一些黄金饰品每克也给出了十多元的优惠。

采访中记者还看到,个

别商场走起了另类路线,推出了奥运竞猜抽奖活动、旅游伦敦、飞镖挑战赛、游泳比赛、铁人三项比赛等活动。“本届奥运期间的活动策划,在2个月前就搞好了,在其他商家都忙着打折时,这些亲

民的活动的确吸引很多消费者。”某商场企划部经理常涛告诉记者,过多的打折降价会让消费者对产品起疑心,然而增加与消费者之间的互动,应该是以后大型卖场营销的发展之路。

全挂车生产纳入公告管理,取消生产资质“终身制”

梁山挂车产业或将重新洗牌

本报济宁8月1日讯(记者 马辉)日前,工业和信息化部、公安部联合下发通知,将原来由省行业部门管理的全挂车产品纳入车辆《公告》管理范围,同时取消车辆生产资质“终身制”。这对于素有“挂车之乡”的梁山而言,标志着一些具有实力的企业通过努力有望进入公告目录,而一些挂车企业也将有可能被“请”出目录。

由工业和信息化部、公安部联合发布的《关于进一步提高大中型货车安全技术性能加强车辆《公告》管理和注册登记管理工作的通知》提出,将原来由省行业部门管理的全挂车产品纳入车辆《公告》管理范围。同时,工信部还决定在汽车行业建立落

后企业退出机制,打破原有车辆生产资质的“终身制”。

自上世纪90年代以来,梁山县逐渐培育出一个专用汽车产业集群。目前,已拥有专用汽车制造、零部件生产及装备制造等相关企业376家,其中,23家企业进入国家汽车产品公告,可生产消防车、自卸车等十大系列200多个品种,成为全国最大的专用车生产基地。

“这一新政,将有利于梁山挂车产业重新洗牌。”济宁汽车行业协会副会长、梁山通亚汽车公司董事长杨奉社告诉记者,根据这一新规,有能力上去的挂车企业可以通过努力实现生产的合法化,而对于一些在目录之列却销售合格证赚钱的现象,也将有所遏制,

使得更多的企业对自我的品牌、产品质量及销售网络更加注重。

济宁市经信委产业政策科科长王允浩告诉记者,由于汽车公告目录的“扎口”管理,原来进入公告目录的企业,如果不注重品牌、质量及产业升级,将有可能被淘汰。而一些具备生产全挂车实力的企业,也可通过申请,进入国家公告目录。一些半挂车企业则可以通过走兼并、重组的路子寻求发展,整个梁山挂车产业也将面临着一场洗牌。“长久以来汽车行业备受诟病的生产资质‘终身制’被打破,对提高产业集中度,调整产业组织结构,转变汽车产业发展方式,推动汽车产业转型升级都有着十分积极的作用。”

中长途客车,不装安全带不得运营

城区500余辆客车配备安全带

本报济宁8月1日讯(记者 李蕊)随着“安全带-生命带”专项行动的不断推进,目前济宁城区500余辆途经高速的中长途客车已全部配备了安全带。1日,记者从城区两车站获悉,从当日起,凡未装安全带的中长途客车将一律不允许进站参与运营。

“旅客朋友们,马上就要发车了,为了您的安全,请大家自觉系好座位上的安全带。”1日上午,济宁汽车总站一辆即将发往济南的大巴上,工作人员在耐心劝导旅客按新规定系好安全带后,几乎所有的旅客都非常配合地系上了安全带。与此同时,工作人员也不忘帮助一些不熟悉安全带佩戴方法的老人及孩子做调整工作。

“从今天起,我们将在中长途客车上不断重复这些流程,主要是为了让更多的乘客尽快理解佩戴安全带的重要性,并熟悉正确佩戴安全带的方法。”济宁汽车总站客运科负责人恒涛告诉记者,让旅客们佩戴上安全带,可以大大提高客车行驶过程中的安全系数。为了更好地推行这一做法,从8月1日起,该站执行了一项新的规定,要求所有进站中长途客车必须保障每个座位上的安全带都能正常使用。



汽车总站工作人员向旅客演示安全带的用法。李蕊 摄

用。检查中一旦发现安全带配备不齐全的将令其三天内维修整改,超期未进行整改的,将不得参与营运。

恒涛还告诉记者,在前期的调查中他们发现,如今绝大多数旅客在乘坐大巴时都没有系安全带的习惯,并且对此项新规也不太了解。为此,车站不仅安排工作人员在每班中长途客车出发前做好政策宣传及现场演示外,还在各个区

域醒目位置都张贴出了宣传画。

采访中记者了解到,由于先前部分客车在后期营运过程中,因种种原因出现了安全带损坏、丢失的情况。为了更好地贯彻执行新规,济宁地区各车站在上个月就已经完成了对全部中长途客运车辆的安全带检修、补装工作。截至7月底,座椅安全带已经成了每辆途经高速公路的客车的标准配置。

换张借记卡,必须要换号?

目前,济宁只有部分银行可办理保号

本报济宁8月1日讯(记者 何泉峰 实习生 王茜)

“没想到换张银行卡,还必须换一个新卡号!”因换卡号给市民王先生带来不少麻烦,让他对银行的要求有些不解。8月1日,记者调查了解到,济宁市城区只有个别银行可以保留原卡号,多数银行要求必须换卡号。

“卡号被磨的快看不清,我去银行换张新卡,却要求必须要换一个全新的卡号。”1日上午,在某银行网点,市民王军向记者反映,因为这张借记卡与证券、保险等业务捆绑在了一起,如果换个卡号,将带来很多不便。记者看到,由于王军的银行卡卡号不是凸印,个别数字已经模糊不清。

“换卡必须要换号,如果有网银的话,还要重新办理一

个新的网银。”该银行大堂经理向记者解释。

借记卡换卡能否保留原有卡号?记者就此咨询了洸河路、红星中路上多家银行。“如果客户有需求,可以保留原来的卡号,带着个人的身份证就可以前来办理,因为要通过上级行来办理,所以新卡办下来的时间要在一个月左右。”兴业银行济宁分行一位大堂经理告诉记者。此外,中国银行等银行也可以办理保号业务。记者还了解到,如果补办一张新的信用卡,多数银行都会主动保留原卡号。

某业内人士表示,办卡保号在技术上不存在障碍,银行这样做更多的是出于安全考虑,大多数情况下,客户前来换卡,都是因为原来的卡丢失甚至是被盗了,这时如果还用原有的卡号,具有一定风险。

3岁以下婴幼儿服装必须符合A类标准

新标已实行,旧标衣咋还在卖?

本报济宁8月1日讯(记者 庄子帆 通讯员 张凤艳)

记者从济宁检验检疫局了解到,《国家纺织产品基本安全技术规范》从8月1日起开始实施。《规范》中要求3岁以下的婴幼儿服装必须符合A类指标要求,否则禁止销售。记者走访济宁城区多家婴幼儿专卖店看到,旧国标的衣服仍然在售卖,大部分商店的销售人员对新国标的实施并不知情。

1日上午,记者走进一家婴幼儿用品专卖店,拿起一件店家刚刚上市的秋装,翻开吊牌发现标注的安全执行标准是旧国标,而且还是B类。记者询问是否知道旧国标的婴幼儿衣服禁止售卖时,店家表示并不知情。“这是去年的款,从厂家设计、生产到流通,反应没有那么快,就算实行新标准也得有一个过程。”销售人员

反驳说。

记者从济宁检验检疫局了解到,《规范》是2011年1月14日发布的,推迟到2012年8月1日才开始实施,生产厂家已经有了一个缓冲的过程。

随后,记者又来到几家大型购物场所发现,有些实行旧国标的品牌婴幼儿服装正在打折处理,有的低至4折。“现在我们在打折出售,能卖多少就卖多少,实在卖不了厂家就召回。”一位销售人员告诉记者。

“对违反《规范》要求的生产厂家或销售企业,将依据相关法律法规进行处罚。”济宁检验检疫局轻纺科的工作人员提醒市民,为了孩子穿衣更安全,在给小孩买衣服的时候,一定要看服装说明书上是否明确表明“婴幼儿用品、A类”等字样。