

一汽-大众全新迈腾

城市精英挑战赛激情上演

一汽大众于7月29日在烟台举行迈腾城市精英挑战赛。活动现场特邀专业特技车手助兴,“迈腾Miracle Show”等车技绝活精彩无比,高速绕桩、高速S型弯、U型弯、720度调头等高难度技术,在展现车手精湛技艺的同时,呈现出迈腾卓越的科技品质。赛场比拼自然是本次活动的重头戏,在教练表演赛后,每位车友还在专业的试驾教练的讲解陪护下,进行一键启动、直线加速急刹、M弯道、绕桩、自动泊车、精准操控等一系列高刺激、高性能技术体验,同时为了更好地了解全新迈腾的优秀品质,此次挑战赛还专门设立了比赛环节:自动泊车、精准操控等一系列高科技技术体验,感受科技所带来的颠覆性的驾驶变革。为每位参与的车友,准备了丰厚的精美礼品;优胜者获得万元豪礼相赠。

全新迈腾问世以来,深受商务精英的追捧,作为真正的

德国大众第七代B级轿车,全新迈腾在功能方面实现全面超越,甚至达到C级轿车的基准。

优秀的动力体现是全新迈腾的骄傲。诞生于大众优化升级的PQ46平台,全球领先的底盘技术搭载创新科技的动力系统,操控性能无与伦比,大幅度降低滚动噪音。

汽车内饰采取多项全球领先科技,实时智能计时、全新中控台设计、桃木内饰与金属装饰。电动防夹天窗拥有外掀和平滑多种开启方式,多角度调节、人性化设计。

在安全方面,最高版本ESP系统防护功能,主动安全装备多达51项,被动安全装备28项。在欧洲权威评测机构EURO-NCAP公布的最新一期新车碰撞成绩中,毫无争议的摘得满分的五星佳绩。

全新一代迈腾作为市场上B级车的典范之作,旨在为更多的客户带去尊贵驾驭的



奢华享受。伴随迈腾城市精英挑战赛的开展,烟台大成一汽大众4S店开展内容丰富的亲情回馈活动,大比例购车优惠政策,汽车维护、保养等方面也均投入颇多,亲临挑战赛场更有意想不到的惊喜,可以说是近年来一汽大众在营销上少有的大动作,不失为一购车的好时机。



购车新选择

进口起亚新旗舰K9



作为起亚旗下全新旗舰轿车的K9已于近日正式在韩国开售。据悉,这是全球三大设计师之一彼得·希瑞尔入住起亚后所推出的首款豪华轿车,也是起亚旗下首款后驱车型。

据彼得·希瑞尔所言,起亚K9的整体设计灵感源自玛莎拉蒂Quattroporte系列,无论眉眉设计还是C柱下后方面的前倾线条,都让我们对于其与宝马5系之间有着无尽的遐想。

外观依然采用了起亚家族的虎啸式进气格栅,但新车格栅轮廓略显圆润,在格栅内部以直瀑型的镀铬亮条代替其他K系车型的蜂巢状结构,并配备了自适应全LED车灯。

起亚K9在侧面轮廓与宝马5系近乎一样,后驱车型短前悬长后悬的特征十分明显。但新车并没有一味追求超长的轴距,其长宽高分别到了5090*1900*1490mm,轴距达到了3045mm。并基于现代劳恩斯平台打造,整车的比例十分紧凑,布局协调。

内饰部分,起亚K9中控台整体布局充分体现了豪华车的特点,在启用了高档真皮座椅、大量金属装饰的同时还增设了信息娱乐化系统。包括了车道偏移提示、盲点监测、智能巡航以及四周全景摄像头。

而为了给购车客户带来更加享受的VIP服务,新车将提供一套由harman生产由17台扬声器所组成的强大车内多媒体组合以及一套后座VIP套装,包括了两个加热通风座椅、头枕、腰部支撑和腿部支撑等功能。

除此之外,起亚K9采用了电子控制的空气悬挂和五连杆的前后悬挂系统,车辆将为驾驶员提供四种驾驶模式,分别为正常、运动、雪地以及ECO经济模式。

动力系统方面,起亚K9将搭载一台3.8升V6 MPI发动机,最大功率输出290马力,之后还会匹配3.8升V6 GDI发动机,最大输出功率334马力。两款发动机均匹配8速自动变速器。

目前作为起亚顶级旗舰车型的K9已在韩正式发售,作为这款注入了全新设计理念及引入了大量高科技技术的旗舰车型,其预售价将在40万-50万元区间。



2012新轩逸越级登场

2012款新轩逸样车已到店,富嘉日产专营店现已开始接受预定,车源紧缺,先到先得。诚邀到店赏车试驾。另外史上最新轩逸“高富帅,十分爱”大型试驾体验会即将开幕,让您全面感受中级车轿王者的独特魅力。

高效节能:全新XTRONIC

CVT+DIS燃油双喷射系统:同级车中最低6.2L/百公里超低油耗,ECO DRIVE节能驾驶助手:一键启动,自动选择最佳省油模式,油耗比普通AT自动挡节省15%。

高效动力:全新1.8L发动机,同级最大扭矩,全新1.6L发动机:同级最大功率。

高效安全:980Mpa超强

钢:同级率先采用,核潜艇级高强度钢车身。

高效稳定:Anti-shock高效稳定悬挂:媲美中高级车的舒适和稳定。

极富空间:680mm行政级后排膝部空间:同级最大。媲美奔驰S级豪华轿车。

极富舒适:Multi-Layer仿生学座椅:三重舒适结构,同级独享。

极富便利:一键式启动系统:轻松一按,快速启动。

极富静谧:三维超静音工

程:图书馆级静谧享受。

帅气外观设计:前后豪华晶钻LED灯:同级独享,媲美豪华车。

帅气内饰设计:第三代Modern Living,媲美中高级车的用料、质感。

多数人追赶时间,少数人享受时光!轩逸高富帅,越级款待家人。

停下来享受生活……

销售热线:0535-6853888

服务热线:0535-6853999

预约报名电话:6853888

跨界SUV林肯MKT动力十足

林肯MKT是一款最新的跨界豪车,集林肯领航员与其它的车型优点,取之并改进,其创新更是前卫、时尚、豪华、霸气十足、张扬却又稳重,创立了豪华汽车的新理念。

MKT整车身是用550吨高压一次冲压而成,全车身无焊点,四门都附有4根成井状的防撞钢梁,同级别车一般只有两根防撞钢梁,这样更好的提高了车的稳定性和坚固性。

MKT配有全自动泊车功

能,这套系统是利用目前广泛使用的超声波传感器,再结合辅助转向盘的全新电动转向系统就组成了这套系统总体的构架。这个系统可以利用传感器来测量两车之间的距离,确定是否有足够的空间,然后自动操控方向盘,指导驾驶员使用前进档还是倒车档,同时还会提醒驾驶员合适踩离合与刹车。

林肯MKT最大的亮点莫过于其全新的引擎,它是第一款装备EcoBoost发动机的车



型。3.5L EcoBoost发动机在5700转时能够输出355马力的最大功率,476N·m的最大扭矩从1500转就开始爆发并一直持续到5250转。林肯MKT终结者0-100km/h加速预计在7秒以

内,极速更是轻松突破200km/h,作为重达2.4吨的大家伙,作为一款带有导航系统,可以配备冰箱和电控后门的四驱高档车,这样的动力配置真是相得益彰。



车主李炜春
车型:EC718

我的座驾——帝豪EC718已经陪伴了我一年有余。一年来,我一直为拥有这样一辆座驾而骄傲,因为几乎乘坐过我车的朋友,开过它的朋友,都对它赞赏几句。大大的满足了虚荣心,这最起码肯定了我选车的眼光。

回想起去4S店选车的场景,我记忆犹新。老公是个粗线条的人,他有很多驾驶帝豪车的同事和朋友,说帝豪的口碑不错,建议我直接去帝豪4S店选一辆。可是出于女人精打细算的心理,总希望买到性

价比最高的车。现在回想,10万元左右同一档次的品牌车,我几乎都考察了个遍。经过一番谨慎的综合考虑,最后还是选择了帝豪EC718。无论是外观、内饰,还是配置,帝豪EC718在同价位的车中,都是首屈一指的,我不再犹豫了。

我现在对汽车有了很多了解和认识,尤其是同事之间经常拿10万元左右的座驾进行比较,有了比较,才会发现帝豪EC718这款车的性价比确实非常高。

外观上来讲,帝豪EC718流露着

车主李炜春和帝豪的故事:

品味舌尖上的帝豪

欧洲车系的风格,稳重大气,却不乏动感,总可以引来周围人的称赞,给我赚足了面子;内饰搭配很好,非常实用,而且做工很精细。帝豪内部空间非常宽敞,后备箱的空间更是充足,而且内饰采用了米和灰的双色设计,带有幽蓝色的背光,坐在里边视觉感很好。

这款车4个气囊加上2个气帘保护,四个门都设有防撞Y型钢梁,防盗报警系统,超速报警系统,安全带维系报警系统,门未关报警系统一应俱全,让我很有安全感。

销售顾问向我介绍说这款车搭载了吉利引以为傲的CVT发动机,动力系统很棒。我对这样的

专业术语不是很了解,但通过一年来的驾驶,感觉帝豪EC718这款车提速很快,发现帝豪的动力系统丝毫不比同类型价格的进口车差。

有的品牌销售人员在你购车时信誓旦旦,热情洋溢,但当你买了车子之后,他们的热情便消失得无影无踪。但烟台地区帝豪品牌服务上做得无可挑剔,购车时,销售人员为我热情服务,直到今天我还是享受着他们热情周到的服务。每隔一段时间都能收到工作人员的回访,询问车子是否出现问题,了解我驾车的感受;购车时负责为我服务的李美丽女士,每个月都会为我寄来帝豪车的相关杂志以及一些汽车保养

方面的书刊;每逢节日,都会为我发来温馨的节日祝福,这次征文活动,也是李美丽女士第一时间通知我。所有细节,都让我受感动。

帝豪车给我最深刻的印象归结起来就是——超高的性价比,国产车中精品车!前两天在网上无意中看到帝豪车出口到欧洲了,并且拥有了不错的销量。真为此感到骄傲,为帝豪品牌骄傲,更为民族自主品牌骄傲!

而今,我的同事打算换一辆10万元左右的家用轿车,我对她进行了强烈的推荐,相信会有越来越多的人驾驶帝豪,爱上帝豪!为帝豪的明天喝彩,加油!