

城管执法需要这样的智慧

谁都想把工作干好,谁也不想被群众指着脊梁骨骂,当然更不想砸了小贩的饭碗,被人家以性命相搏了。关键问题是,如何转变工作思路,既能做好工作,又能得到执法对象的信任和配合。

□聂桂芝

报载,奎文区城管设了30个合法摊点群,引导商贩规范经营;占道经营得到有效改善,街面整洁环境清爽不少。

有一段时间没有看到有关城管的新闻了。以前在新闻报道或者网络上看到有关城管的新闻,还是以负面新闻居多,内容也大体差不多,无非是某地城管暴力执法,小贩暴力抗法,围观群众意见较大等等。至于赞扬城管,肯定城管工作成绩的新闻,还真是不多。此类的报道多了,城管在群众心目中的地位也一直不高,甚至一度成了贬义词。

要说有关城管的一些问题,特别是暴力执法的问题,确实是客观存在的,可能很多群众就亲眼目睹过。然而,城管的职能却也很多,涉及整个城市管理、维护秩序、行政执法等方面。如果没有城管的工作,我们城市的秩序可能就比较混乱,也就不像我们现在看到的这个样子了。

作为城管成员来说,除了个别素质低下、行为粗鲁的不良人员之外,大部分应该还是有尊严和爱心,也具备正常的工作能力。谁都想把工作干好,谁也不想被群众指着脊梁骨骂,当然更不想砸了小贩的饭碗,被人家以性命相搏了。关键问题是,如何转变工作思路,既能做好工作,又能得到执法对象的信任和配合。

作为小商小贩来说,大都家庭经济条件较差,有的还是残疾人,属于社会弱势群体。他们的目标,无非就是挣碗饭吃。再穷的人也有尊严,谁



也不愿意被人追的满街跑,乃至撒泼打滚,拔刀相向。所以,以前城管对违章小贩的管理,主要靠撵靠抓靠罚,是肯定不会解决问题的。

要想彻底解决问题,城管的人性化管理和执法,是非常必要的。要考虑到小商小贩们的实际困难,真心实意的帮助他们解决生活问题,而不是一撵了之。既然小商小贩们经常违章摆摊,而且流动作战,这样很不合适,由城管出面,设置合法摊点,让他们

规范经营。城管们管理方便了,工作轻松了;小贩们心底踏实了,做买卖也放心了,这不是双赢的局面吗?这也是所有人都想看到的,这样的城管也才是我们需要的城管。

头条评论

开车用好远近光不是小问题

□李洪嵩

仅1个小时,交警就在同一条道路上拦下12辆不变近光灯的车辆,其中有人还借口自己“夜盲”,解释必须开远光灯。这是近日《齐鲁晚报》报道的一则消息。

虽然道路违规现象在减少,交通事故呈下降趋势。但报道中也说明,夜间发生的交通事故,很多情况都是因为灯光变换不规范导致。驾驶员朋友都有经验,每逢夜幕降临,光线变暗,开车就需要多加小心。此时,打开车灯成为必须,一个可以照明前方的路,另一个也可以告知对面车辆自己的存在。但一些司机“一路远光”,给别人造成了不必要的麻烦。

那些开远光灯的人,往往自以为是地认为这没有什么错误。事实上,不合适宜地开远光灯,害处不少。开灯照亮了自己的路当然好,但对面的汽车却看不清道路了,如果车速过快,很可能直接冲你就来了,结果是“两败俱伤”。再者说,那些夜晚赶路的驾驶人、汽车人,往往都比较着急,急着回家,一旦被强光照射,眼睛在瞬间致盲,危险随之而来。所以交警部门曾介绍,灯光使用不当,夜晚出行会有很多安全隐患。

这样可以看出,开车绝对不仅仅是个人的事情。一旦上路,就担负着保护自己、保护路人安全的责任。事情往往如此,彼此理解,相互照顾,

路上就安全多了。彼此只顾自己,不管他人利益,往往会产生很多安全隐患。也就是说,替别人着想,实际上就是替自己着想。当大家都注意交通安全了,我们的道路也就真的安全了。

所以说,千万不要把正确使用远近光灯看成是小问题,多尊重别人,才能得到别人尊重。为别人的安全考虑,也就能更好地为自身的安全做保证。但愿我们的交通更安全,我们的道路更畅通。

街谈巷议

征稿

《齐鲁晚报·今日潍坊》“朝天锅”版全新升级,如果您想对咱潍坊的事儿说上几句,评上一段,请你发送本报投稿邮箱:qtwbpl@163.com,字数在600—800字为宜,期待您的关注。

微@话题

新浪微博 <http://weibo.com/jinriweifang>
腾讯微博 <http://t.qq.com/jinriweifang>

公交卡丢了就一定得拒载吗

近日,一名小学生弄丢公交卡,一辆公交拒载,第二辆公交继续拒载。公交卡丢了,身无分文的11岁小男孩被公交车两度拒载。骄阳似火,小男孩趴在电线杆上失声痛哭,一名好心三轮车哥送给他3元钱,小男孩终于坐上公交回家。冷漠与热心的故事同时上演。这种事件的发生,是拒载有理还是人心冷漠?

@美女女安琪:车上没有有孩子的父母?他们的孩子这种情况是不是也需要帮助?一元钱你什么时候看的这么重?人心啊人心。

@Xu宇:下午去单位,上了公交才发现车上就剩我一名乘客。临下车,师傅关切地问我带没带雨具,顺路的话可以继续捎我一段,把我感动得眼泪哗哗的,多好的师傅啊!各种拒载的司机真该好好学学!

@快乐的欢欢妈妈:这个世道怎么会变成这样?

@kaytokay:身无分文的11岁小学生公交卡丢失,2次乘车遭司机拒载,最后三轮哥伸出援手,掏出两元钱给小男孩坐公交。司机拒载引争议,小孩何以骗车费,为何不能伸出援手?司机此举是否该罚?是冷漠无情还是谨遵原则避免有人钻空子?对待老弱病残,相关部门应当加强公共管理的措施,以便遇到紧急情况时得以解决。

@呆头妈妈:这样的故事我相信不止一个两个。我儿子也亲身经历过那种无助。

@心灵-A-登高:已经没法说了,爱心、善意被利用得太多了,欺骗太多了,没人敢相信。完全可以支持司机的做法,没有人给司机这个权力可以免一些人的票。那下次司机可以免很多人的票,老、弱、病、残都可以说卡丢了!

@阿缪蓉儿:早上被一辆公交车拒载,很快又来一辆,人很少,还有座,然后到市中心遇上先前那一辆。我小人得志把车窗帘拉开,就盯着那司机笑,尽管人家都没感觉。

赵松刚 整理

