

# 让爱车冷静一夏

——夏季高温天气爱车降温妙招



## 做足避暑“表面功夫”

夏季的阳光照射十分强烈,把车停放在没有遮挡的露天停车场,阳光的直射对汽车车身的油漆损伤很大。同时,强烈的日光照射进车内,对于内饰部件来说也是很大的考验。因此,爱车降温防护需要在表面下足功夫,就像是人们夏日出行不仅要擦点防晒霜,还要带上太阳镜、打上遮阳伞一样。

记者在对济南车艺汽车用品装饰中心总经理黄峰的采访中了解到,夏日里可以对车身表面进行封釉防护,爱车表面涂上一层高分子结构漆面护理剂,就像擦了“防晒霜”一样,形成一层防护紫外线照射的保护膜。贴隔热防爆膜就像给挡风玻璃带上“太阳镜”,是较为有效的隔热防护措施。隔热防爆膜以特殊的聚酯薄膜为基材,复合高性能金属化膜层可以阻隔阳光中的绝大部分紫外线和部分热辐射,减少眩光,从而降低车内温度。贴膜后的车辆停放时,在前后风挡处放置遮阳挡,这样可以防止阳光直射使车内温度升高。另外,夏日路面蒸气腾腾,为减少来自底盘的热量可以做一个底盘封塑,同时还有防锈、防腐、防撞的保护效果。

## 你真的会使用空调吗

开空调自然是降低车内温度的有效手段,不过很多车主却在空调使用的细节之处存在误区。导致不仅空调制冷效果不明显,而且耗油增多,甚至一些错误的操作会对汽车内部系统造成损伤。一些车主坐进暴晒后的汽车,发现车内温度比车外还要高,便迫不及待地启动汽车,打开空调降温。而事实上这种方法不能起到空气对流效果,还会导致制冷变慢。还有一些车主为了

省事,在停车时直接熄火,并不关闭空调。其实这样做会导致下次发动机带着空调高负荷启动,对发动机不利。

记者随机采访了济南车主王先生,王先生介绍了自己多年来摸索出的降温经验:“上车后可以把车门、车窗打开,释放积聚在车内的热气,等到车厢内外温度相近时,关闭车门、车窗,启用空调内循环。”王先生还纠正了“不关空调就熄火”的错误:“关空调时,不仅要关风,还应按掉开关。每次在熄火前几分钟,将A/C键关掉,利用鼓风机将蒸发器内的湿气带走,这样空调就不会产生异味。”

王先生还告诉记者,堵车的时候关闭空调能省下不少油。因为堵车时车辆是在怠速运转,这时候空调的效能比较低,而发动机的负担却比较大。并且长时间使用空调会使冷凝器压力过大,不仅会对制冷系统造成损耗,而且也会降低空调的制冷效果。因此,当车内温度适宜时,可以将空调关闭一会。

## 别让水箱“开了锅”

水箱对汽车的冷却、散热有着重要的作用。在夏天,汽车水箱尤其容易出现一些小故障,并且会出现发动机盖内冒出水蒸气的现象。润华天泓雷克萨斯总技师崔广福向记者讲解了水箱“开锅”的原因:“水位不足、水箱锈蚀、漏水等都会直接引起‘开锅’,也就是水箱温度达到沸点。此时发动机散热不良,温度过高,零部件膨胀会使各部件配合间隙减小,另一方面温度过高机油粘度降低,这种情况下,各部件磨损加剧。如不立即做适当处理,发动机很可能烧损导致严重机损事故。”

记者了解到,水箱“开锅”后可这样处理:发现发动机盖内突然冒出白色的水蒸气,或是水

温表指针快速上升至高温“H”记号位置时,应该立即找一个安全的地方停车,但不要马上熄火,让发动机保持怠速空转继续散热,同时打开发动机盖提高散热速度。等到水温表指针降到合适位置后,关掉引擎并申请报修。

崔广福还建议,夏季水箱中的防冻液蒸发快,要经常检查防冻液是否缺少,如果缺少,要及时补充同一品牌的防冻液,尽量不要用自来水添补。因为自来水中含有的氯气成分会对水箱、发动机等系统产生腐蚀、锈蚀、阻塞,使冷却系统冷却不畅,造成发动机温度过高致使车辆损伤。

## 夏季用品备受青睐

夏季气温的持续升高引发了汽车降温用品的热卖,记者在走访济南汽车用品市场中发现,在各式各样的降温用品中,铝箔遮阳挡、车载冰箱和清凉坐垫倍受车主青睐。

**铝箔遮阳挡:**曾有测试显示,在前挡风玻璃上放置一张铝箔遮阳挡,经过30分钟暴晒测试后,车内室温较未使用铝箔遮阳挡的温度低4—7℃,降温方法较为有效。购买时可以根据车型,选择相应的尺寸规格。另外还有竹炭除臭功能的遮阳挡可供选择。

**车载冰箱:**蒸炉般的车内,能喝上几口冰凉的饮料再舒服不过了。带上一个车载冰箱出游就能随时随地感觉这份清凉。车载冰箱在行车中只需将电源插头插入点烟孔,即可给冰箱供电,使用效果还不错,推荐车主们购买。

**清凉坐垫:**如果爱车配备的是真皮座椅,高温下滚烫的座椅一定让车主痛苦难耐,这时候,清凉坐垫就能很好地解决这个问题。亚麻与冰丝材质等材质的坐垫都具备透气与吸汗排湿性能,可控制表面温度的快速升高。

炎炎夏日,想必车主们对于前些日的“桑拿天”印象深刻,虽然近几天的降雨终于将闷热一扫而光,但是据天气预报显示,下周很可能又要迎来“蒸笼”般的魔鬼天气。在高温暴晒下,爱车瞬间变身大号“烤炉”,让车主们苦不堪言。即便打开空调降温,等到凉风把温度降下来的时候,自己坐在车内也早已热得满头大汗。三伏天,人们都在采取各种方式来避暑,给汽车降温到底有哪些妙招呢?

□曹俊杰

## 相关链接

## 酷夏谨防高温自燃

夏季是汽车自燃的高发季节,因此,车主们应从以下几点多加留意,防患于未然。

- 1.勤检查** 夏季应该每隔一周便对汽车的电路、油路、线路进行一次检查,是预防机动车火灾最重要的手段。
- 2.不私自改装** 如果改装者的技术水平有限,容易出现随便乱引电线、负荷大的地方不加保险,易摩擦处也未有效固定等问题,乱堆积的线路也会在高强度运作热量堆积下均可引发自燃。
- 3.注意危险物品** 一些车主经常在车内存放一些空气清新剂、香水座等,有些爱吸烟的车主经常将气体打火机放在汽车仪表台上,当汽车在太阳底下暴晒

时,这些易燃易爆物品有可能爆炸,从而引发汽车自燃。

- 4.熟练使用灭火器** 灭火器是出行必须随身携带的装备,但很多人认为没有用而不带,更可怕的是很多人不会用灭火器,建议每位司机朋友都应熟练掌握灭火器的使用方法,以免发生意外时束手无策。
- 5.提前判断自燃** 汽车自燃一般都有一个过程,开始可能会有焦糊味。但汽车在行驶中,驾车者在车前部一般是看不到异常情况的。因此,如果驾车者通过车窗及后视镜看到车后有蓝色或黑色烟雾拖出时,应该马上停车,关闭电源。然后取出灭火器灭火。据消防专业人员介绍,不少汽车火灾是在初期扑灭的。



## 东风日产奇骏北极之旅正式启动



7月29日,由东风日产、中央电视台和国家海洋局共同主办的“一路向北 登峰造极”——东风日产奇骏北极之旅活动正式启动。同时,奇骏将成为这次“一路向北 登峰造极”北极科考活动的后勤保障用车,在科考期间,奇骏将到达北极核心地带,为科考队员提供后勤保障。这标志着,奇骏凭借优秀的智能全模式四驱系统、超强的越野性能、耐低温的零部件等出色性能,成为人类历史上首次同时登陆南北两极的量产乘用车。东风日产也由此成为业内首次到达地球“最北极”、“最南极”、“最高极”三极的企业。(晓宁)

## “福田戴姆勒汽车之夜”在京举行



7月30日,由北京福田戴姆勒汽车有限公司举办,主题为“一起改变世界”的“福田戴姆勒汽车之夜”盛大活动在京隆重举行。福田戴姆勒汽车来自全国各地的经销商、服务商、供应商、用户代表以及行业媒体,共同庆祝“欧曼品牌”十周年华诞。福田戴姆勒汽车总裁吴越俊表示,“从2002年成立至今的十年间,欧曼成功进入中国重卡行业第一阵营。目前,欧曼在全球拥有55万的用户群,产销量突破55万台,建立了由800多家经销商、3400多家服务站组成的遍及全球的网络体系。”(本记)

## 歌诗图“跨界之旅”即日启航

为了让更多的意向用户体验到歌诗图独特的跨界魅力,广汽本田即日起将在全国范围内开展以“无止境,由我天地”为主题的大型自驾跨界之旅活动。

本次活动主要分为三条线路,总行程达7000公里,参与者将驾乘歌诗图2.4L横跨中国版图主要大美之地。三条路线各有风情:在旖旎浪漫揭开东巴文化的神秘面纱,在豪情壮丽线感受中国腹地的雄伟壮阔,在巅峰气概线体验世界之脊的魅力。广汽本田诚邀各位歌诗图车主,驾驶自己的爱车,积极参与到歌诗图跨界之旅活动中。同时,凡预订歌诗图的客户都将有机会参加本次活动,与歌诗图一起感受体验祖国的美好山河,活动详情可以前往当地广汽本田特约店了解。

- 凭借这份独特的跨界魅力,以及超强的性价比优势,广本2012款歌诗图上市以来,迅速赢得市场的青睐,月均销量近5000台,始终处于供不应求的状态,已成为中高级车市名符其实的“黑马”车型。
- 歌诗图体验之旅路线**
- 旖旎浪漫线:**昆明-大理-丽江-香格里拉-稻城-雅安-成都
  - 豪情壮丽线:**上海-杭州-富阳-婺源-庐山-长沙-张家界-凤凰
  - 巅峰气概线:**成都-康定-甘孜-八宿-然乌-波密-八一镇-巴松措-拉萨-珠峰大本营 (振宁)